

# Silnice I/45

## Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Přeložka silnice I/45 v úseku mezi Novými Heřminovy a obcí Zátor je vyvolanou investicí z důvodu návrhu protipovodňových opatření na Horní Opavě a Vodního díla Nové Heřminovy. Stávající silnice bude po realizaci vodního díla přerušena a ocitne se v území zátopy.**

Z tohoto důvodu je nutné silnici I/45 přemístit nad úroveň zátopy nádrže Nové Heřminovy, stavba silnice I/45 tedy řeší přeložení stávající silnice I/45 mimo zátopové území vodního díla Nové Heřminovy. Oba projekty jsou propojené, takže i příprava musí být vzájemně koordinována a stavba budoucí přehrady má vliv také na technické řešení nové silniční komunikace.

Předmětný úsek navazuje na již dříve zrekonstruovanou část silnice I/45 mezi Zátorem a Krnovem. Silnice I/45 je součástí silničních tranzitních tras sever–jih. Na její trase se však vyskytuje několik dopravních závad. Především jde o vedení silnice průtahy jednotlivých sídel, mezi které se řadí Krnov, Bruntál či právě Zátor a Nové Heřminovy. Řešením současného neuspokojivého stavu je výstavba obchvatů, které přinesou zlepšení plynulosti silničního provozu a zároveň zvýší bezpečnost provozu. Všechny přínosy nové stavby pocítili např. obyvatelé nedaleké Oborné, která má obchvat již dokončený.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky se nachází v km 4,000 až 7,820, ale zahrnuje taktéž provizorní napojení obce Nové Heřminovy, její samostatný obchvat tvoří II. etapu stavby. Toto napojení je v délce 1240 m (v km 2,760 až 4,000), takže celá stavba I. etapy měří celkem 5060 m. Komunikace je plánovaná jako dvoupruhová směrově nerozdělená v kategorii S 11,5/80.

Přeložka je na obou svých koncích napojena na stávající I/45. Nové Heřminovy budou na přeložku napojeny přes upravenou I/45 v délce 180 m, která ústí do nové okružní křižovatky. Do ní je přivedena rovněž silnice III/4581 (směr Milotice nad Opavou) a také místní komunikace (částečně zachovaná stávající I/45, která bude převedena do kategorie nižší třídy). V současnosti je tato křižovatka styková. Za OK překonává trasa po menším mostu v km 3,021 cyklostezku a obtok ústící následně do Opavy. Za mostem se trasa stáčí vlevo severovýchodním směrem, přičemž větším mostem v km 3,281 překonává řeku Opavu a lesní cestu a dále pokračuje údolní nivou. Poté směřuje přes lesní pozemky v souběhu s železniční tratí č. tratí 310 (Olomouc - Opava-východ). Za plánovanou hrází vodního díla překonává estakádou v km 6,194 řeku Opavu a přilehlé údolí. Západně od zastavěného území obce Zátor přeložka vede přes zemědělsky využívané pozemky.

Za estakádou je na přeložku napojena úrovně silnice III/4583 (směr Čaková), a to pomocí nové komunikace délky 135 m. Přeložka I/45 zároveň překonává po mostu Čakovský potok a upravenou III/4583, která měří 158 m. Před koncem úseku je vybudována

dvojice okružních křižovatek. Do první OK je napojena silnice III/4585 směr Brantice, do druhé pak silnice III/45910 směr Lichnov a dále místní komunikace. Za touto OK trasa přeložky končí napojením na stávající I/45.

Těleso původní I/45 bude v rámci výstavby vodního díla částečně zatopeno. Vzhledem k plánované výšší hladiny přehrady musí vést přeložka nad úroveň zátopy, tedy ve vyšší nadmořské výšce, než vede stávající I/45. Zatímco nynější I/45 je vedena po levém břehu řeky Opavy, přeložka je plánovaná napravo. Jelikož nebude nádrž klasifikována jako vodárenská, nepočítá se s vyhlášením zvláštních ochranných pásem. Stavba přeložky musí být realizována před vznikem vodního díla.

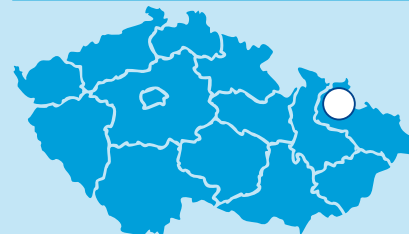
Provizorní napojení na začátku úseku bude po realizaci II. etapy (obchvat obce Nové Heřminovy) zachováno a bude sloužit jako obslužná komunikace pro správce vodního díla.

V místech hlubokých zářezů budou vybudovány dvě zárubní zdi. V souběhu s pravobřežní obslužnou komunikací jsou navrženy tři opěrné zdi. V blízkosti obytné zástavby se počítá s vybudováním protihlukových opatření.

Stavba si vyžádá nutné přeložky inženýrských sítí (vedení vysokého a nízkého napětí, kanalizace, vodovody, plynovody, veřejné osvětlení či sdělovací zařízení). Součástí stavby je také demolice odstavných a parkovacích stání před bytovým domem v obci Zátor.

## Silnice I/45

stavba  
Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa



řešená stavba  
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 28. 5. 2015 byl, na základě schvalovací doložky Ministerstva dopravy, schválen záměr projektu stavby. v roce 2019 byla podána žádost o zahájení územního řízení na stavební úřad. V 02/2021 bylo zahájeno územní řízení a v únoru 2024 (po různých peripetiích, které vedly ke změně stavebního úřadu) bylo SÚ Měú Bruntál vydáno seznámení s podklady ÚŘ před vydáním rozhodnutí. Zároveň probíhá projekční činnost na dokumentaci pro stavební povolení z důvodu koordinace se souvisejícími stavbami Povodí.

U stavby probíhaly (ze strany Povodí Odry s.p.) do konce roku 2019 výkup pozemků pro výstavbu silnice „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ za ceny, za které vykupovalo nemovitosti pro stavbu přehrady. Pozemky, které se Povodí z důvodu odmítnutí nabídky nepodařilo do konce roku 2019 vykoupit, budou majetkoprávně řešeny ze strany ŘSD po nabytí právní moci ÚŘ. U vydané závazného stanoviska EIA (vliv stavby na životní prostředí) je požádáno o prodloužení platnosti.

| EIA                | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|--------------------|---------|------|------|------|------|------|
| 02/2012<br>12/2014 | 05/2015 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2030 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5060 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 72

### Mostní objekty:

na silnici I/45: 7

na ost. komunikacích: 2

### Úrovňové křižovatky:

okružní: 3

stykové: 1

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/45: 2 (celk. délka: 287 m)

silnice III/4583: 1 (délka: 158 m)

silnice III/4585: 1 (délka: 71 m)

polní cesty: 1 (délka: 172 m)

nápojení fotb. areálu: 1 (délka: 60 m)

pěší a cyklotrasy: 1 (délka: 338 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 8

objekty trubních vedení: 4

### Název stavby:

I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Nové Heřminovy, Zátor, Loučky u Zátoru, Čaková

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR:

RS PP - Morava

### Předpokládaná cena stavby:

1 021 914 706 Kč (bez DPH)