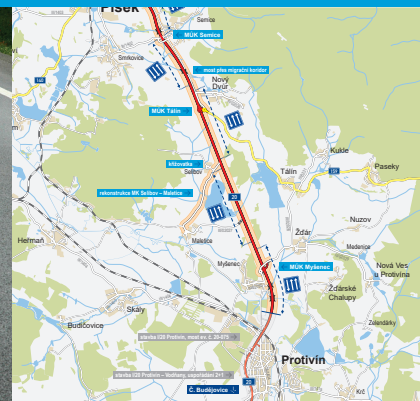


Silnice I/20

Písek – Protivín, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby „I/20 Písek–Protivín, uspořádání 2+1“ je zvýšení kapacity stávající směrově nerozdělené komunikace. Rozšířením stávající silnice I/20 přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, jelikož na frekventované komunikaci usnadní předjíždění pomalejších vozidel. Připravovaný projekt je jednou ze čtyř etap plánovaného rozšíření silnice I/20 v úseku Písek–Pištín na šířkové uspořádání 2+1.

Po dokončení stavby dálnice D4 mezi Prahou a Pískem se silnice I/20 stane ještě více atraktivní pro cesty mezi hlavním městem a Českými Budějovicemi, resp. trasami dále směrem na Rakousko. To vše za situace, že nebude ještě dokončena středočeská část dálnice D3.

Silnice je zařazena do sítě mezinárodních silnic pod označením E49 a je využívána jak místní, tak zejména tranzitní nákladní dopravou. Po silnici I/20 je také vedena páteřová trasa pro přepravu těžkých a rozměrných nákladů. Silnice I/20 je jednou z důležitých páteřních silnic dané lokality. Je spojnicí pro dopravu mezi jižní částí Čech a Moravy a jižními oblastmi Německa. Propojuje Plzeň a České Budějovice. V úseku od křižovatky se silnicí I/29 v Písku k Protivínu před most křižující železniční trať se průměrná denní intenzita blíží hranici 11 000 vozidel. Stávající technické parametry (včetně šířkového uspořádání) neodpovídají požadavkům na silnici takového významu a dopravního zatížení.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navržená rekonstrukce počítá s rozšířením stávající silnice na kategorii S 13,5/90 se šířkovým uspořádáním 2+1 v celkové délce 10 420 m. V rámci návrhu jsou v trase silnice I/20 řešeny vybrané mimoúrovňové a úrovnňové křižovatky. V místech úrovnňových křižovatek (stávajících i nově plánovaných) byly navrženy levé odbočovací pruhy pro plynulý a bezpečný odbočení. Přestavba silnice I/20 předpokládá v co největší míře zachovat stávající vedení trasy. V trase silnice se nachází několik úseků, které vzhledem ke stávajícímu stavu nebude možné rozšířit (nynější mosty). V těchto místech bude provedena případná oprava vrchních vrstev silnice s úpravou vodorovného značení a se zachováním stávající šířky silnice.

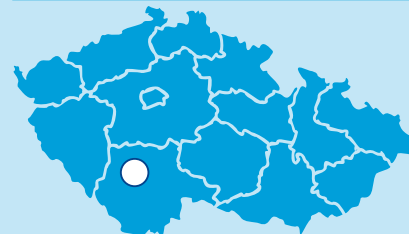
Silnice I/20 je navržena v kategorii S 13,5/90, kde šířka průběžných (hlavních) jízdních pruhů je 3,5 m a šířka přídatného (předjížděcího) pruhu je 3,25 m. Ve středu komunikace je vyznačen dělicí pás se šířkou 1,0 m. Principem uspořádání 2+1 je pravidelné střídání předjížděcího jízdního pruhu pro jeden a druhý směr v pravidelných vzdálenostech. Délka úseků se odvíjí od výškového vedení trasy a také od umístění křižovatek. Celkově je navrženo 5 úseků pro rozšíření na uspořádání 2+1 v délkách 1–2 km.

V celé trase silnice jsou v místech nebezpečné krajnice umístěny směrové sloupky, popřípadě v místech vysokých násypů nebo překážek silniční svodidla. Trasu silnice I/20 křižují komunikace nižších tříd. Místa stávajících křižovatek nebo křížení byla v trase silnice I/20 zachována beze změny nebo s malými úpravami

zlepšující úhel křížení a rozhledové poměry. Upravena byla také křižovatka MÚK Písek, kde je z důvodu bezpečnosti doplněn odbočovací pruh ve směru České Budějovice – Písek. Křižovatka Nový Dvůr bude kvůli nedodatečným rozhledovým poměrům zrušena. Obsluha bude zajištěna napojením stávající komunikace III/02026 na silnici II/159.

V rámci stavby bude zřízen nový nadjezd přes silnici I/20, který nahrazuje současné úrovnňové křížení se silnicí III/02026 u Nového Dvora. Most bude sloužit zároveň jako přístupová komunikace k autobusové zastávce za silnici I/20. V trase silnice I/20 se předpokládá rekonstrukce stávajících autobusových zastávek, které jsou nyní umístěny převážně v zálevch podél trasy silnice I/20. Jejich umístění je nutné přednostně dořešit mimo hlavní trasu silnice, a to případným vybudováním obrátíšť v blízkosti stávajících nebo nově navržených úrovnňových křižovatek. Při křížení pěších tras se silnicí I/20 je nutné navrhnout opatření pro možnost bezpečného přecházení chodců. Na komunikacích s uspořádáním 2+1 se zpravidla vylučuje provoz pěších a cyklistů.

Součástí přestavby jsou úpravy 4 stávajících mostů na I/20, z nichž se dva rozšiřují na kategorii S 13,5, jeden bude ponechán v kategorii S 11,5 a jeden je přesypáný s úpravou římsy a násypu na straně rozšíření. Dále jsou zde navrženy 3 nová mimoúrovňová křížení se 3 novými nadjezdy přes I/20, nový most na I/20 délky 27 m přes migrační koridor, lávka pro pěší a cyklisty přes I/20. Také bude rozšířeno 5 stávajících propustků.



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2018 byl dokončen záměr projektu, který byl následně dne 8. 11. 2018 schválen CK MD. Dne 5. 4. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA pro celý úsek „I/20 Písek–Píštín, uspořádání 2+1“ s tím, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.

Proběhla realizace předběžného GTP. Byl dokončen výběr zhotovitele DÚR. Kvůli budoucímu umístění a podobě MÚK Semice Poté bylo nutné upravit DÚR. K odevzdání upraveného konceptu DÚR došlo na konci 11/2021. Číslo DÚR byl odevzdán na konci 07/2022. Koncem 12/2023 byla podána žádost o vydání ÚR. Dne 26. 2. 2024 zahájil KÚ JČK územní řízení a zároveň stanovil termín veřejného projednání na 8. 4. 2024. V polovině 12/2023 byl odevzdán čístopis podrobného GTP. Dne 9. 9. 2024 vydal KÚ JČK územní rozhodnutí, které však nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu bylo podáno odvolání. Dne 11. 6. 2025 však MD svým rozhodnutím odvolání zamítlo, a tak může ÚR nabýt právní moci.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2019	11/2018	09/2024	2026	2028	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 000 m

kategorie: S 13,5/90 (2+1)

počet všech stavebních objektů: 125

Mostní objekty:

úpravy stávajících mostů: 3 (125 m)

přestavba mostu: 1 (délka: 72 m)

most přes migrační koridor: 1 (31 m)

most na MÚK: 1 (délka: 73 m)

lávka pro pěší a cyklisty: 1 (délka: 39 m)

na ost. komun.: 2 (celk. délka: 122 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Písek, MÚK Semice, MÚK Myšec,

nec, MÚK Tálín (celk. délka větví: 861 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 487 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložka III/1402: 1 (délka: 380 m)

přeložka II/159: 1 (délka: 130 m)

přeložka silnice III/02028: 1 (661 m)

přeložka silnice III/02026: 1 (582 m)

rekon. MK Selibov-Maletice: 1 (2249 m)

polní cesty: 12 (celk. délka: 8686 m)

provizorní komun.: 4

chodníky: 7 (celková délka: 1129 m)

stezka pro pěší a cyklisty: 1 (délka: 41 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro: 18

Název stavby:

I/20 Písek–Protivín, uspořádání 2+1

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Písek, Semice u Písku, Smrkovice,

Nový Dvůr u Písku, Selibov, Maletice,

Myšenec, Žďár u Protivína, Protivín

Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt, a.s.

Zpracovatel DÚR:

Sudop Group Projekty RS 2017

Předpokládaná cena stavby:

797 096 109 Kč (bez DPH)