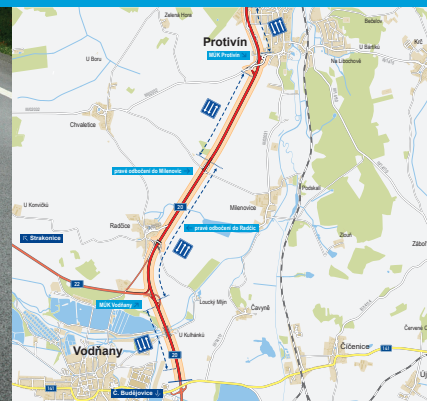


Silnice **I/20**

Protivín – Vodňany, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby „I/20 Protivín–Vodňany, uspořádání 2+1“ je zvýšení kapacity stávající směrově nerozdělené komunikace. Rozšířením stávající silnice I/20 přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, jelikož na frekventované komunikaci usnadní předjíždění pomalejších vozidel. Přípravovaný projekt je jednou ze čtyř etap plánovaného rozšíření silnice I/20 v úseku Písek–Pištín na širkové uspořádání 2+1.

Po dokončení stavby dálnice D4 mezi Prahou a Pískem se silnice I/20 stane ještě více atraktivní pro cesty mezi hlavním městem a Českými Budějovicemi, resp. trasami dále směrem na Rakousko. To vše za situace, že ještě nebude dokončena středočeská část dálnice D3.

Silnice je zařazena do sítě mezinárodních silnic pod označením E49 a je využívána jak místní, tak zejména tranzitní nákladní dopravou. Po silnici I/20 je také vedena páteřová trasa pro přepravu těžkých a rozměrných nákladů. Silnice I/20 je jednou z důležitých páteřních silnic dané lokality. Je spojnici pro dopravu mezi jižní částí Čech a Moravy a jižními oblastmi Německa. Propojuje Plzeň a České Budějovice. V úseku od křižovatky se silnicí III/1404 v Protivíně do křižovatky se silnicí II/141 ve Vodňanech se průměrná denní intenzita blíží hranici 9000 vozidel. Stávající technické parametry (včetně širkového uspořádání) neodpovídají požadavkům na silnici takového významu a dopravního zatížení.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Modernizace silnice I/20 se týká úseku od křižovatky se silnicí III/1404 v Protivíně do křižovatky se silnicí II/141 ve Vodňanech. Přestavba v délce 6804 m předpokládá v co největší míře zachovat stávajícího vedení trasy při rozšíření na návrhovou kategorii S 13,5/90 s uspořádáním 2+1, kde šířka průběžných (hlavních) jízdních pruhů je 3,5 m a šířka přídatného (předjížděcího) pruhu je 3,25 m. Ve středu komunikace je vyznačen dělící pás se šířkou 1,0 m. Uspořádání 2+1 umožní pravidelné střídání předjížděcího jízdního pruhu pro jeden a druhý směr v pravidelných vzdálenostech. Délka úseků se odvíjí od výškového vedení trasy a také od umístění křižovatek.

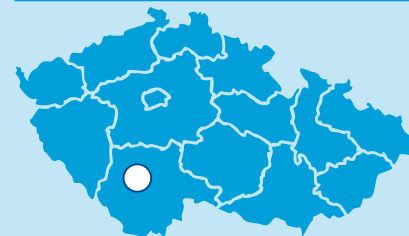
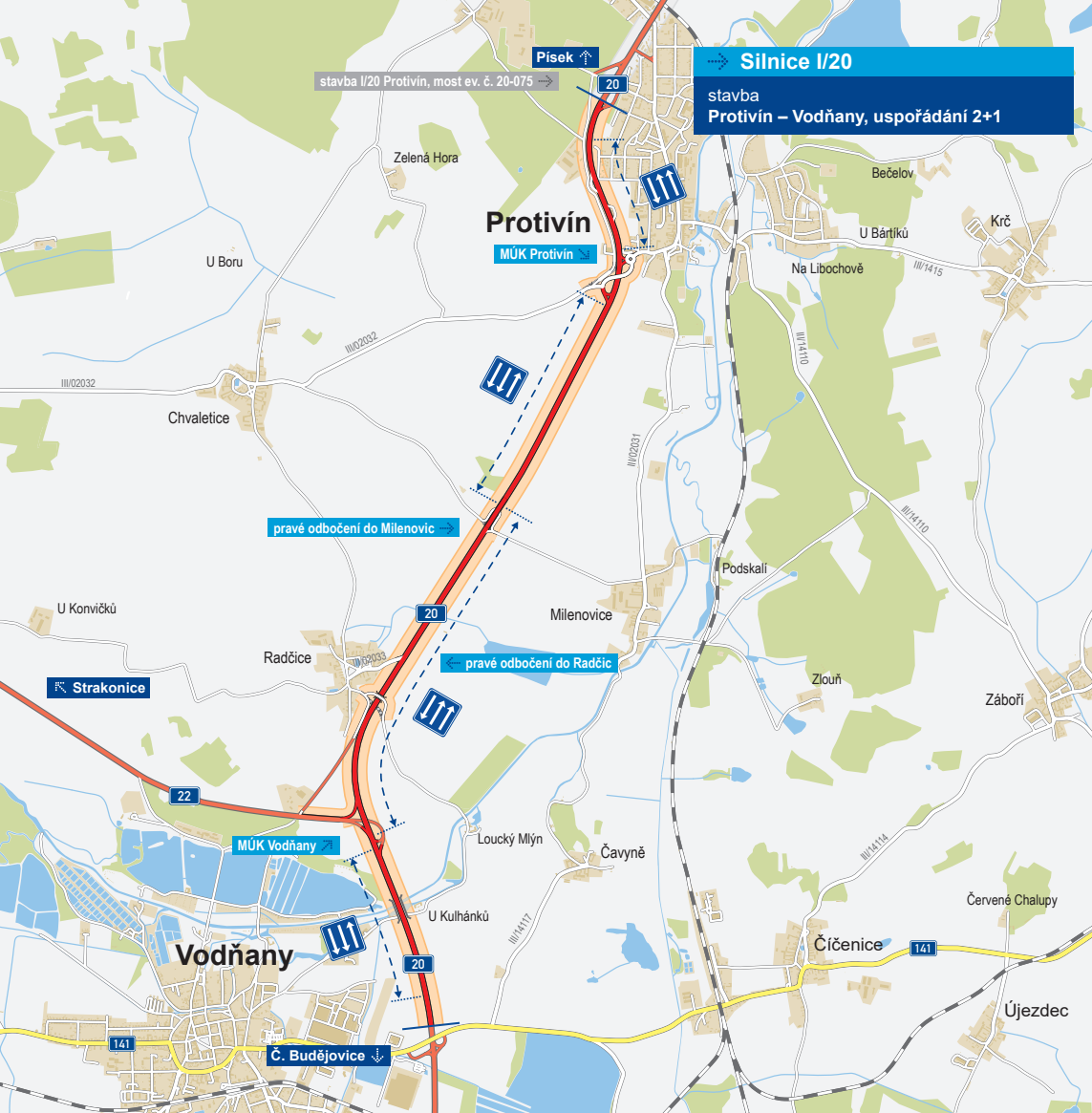
Začátek úseku je za stávajícím nadjezdem nad silnicí I/20 z ul. M. Krásové v Protivíně. Přibližně od km 0,2 začíná uspořádání silnice 2+1, přičemž dva pruhy jsou navrženy ve směru do Písku v délce cca 740 m. Rozšíření silnice bude na levou stranu ve směru staničení. V místě nové MÚK Protivín je širkové uspořádání hlavní trasy 11,5m (bez vedení 2+1). Větve MÚK Protivín jsou připojeny na silnici III/1404, která je navržena v uspořádání S 7,5/60. Za MÚK (ve směru staničení) se změní střídání jízdních pruhů. Dva pruhy jsou navrženy ve směru do Českých Budějovic s délkou 1470 m.

V části vrcholového oblouku přes vrch Radování je uspořádání 2+2, tj. s šířkou zpevnění 15,5 m. V této části proběhne vystřídání jízdních pruhů. Uspořádání 2+2 je navrženo od cca km 2,4 po cca km 2,96. Upravena bude i nivelita I/20. Za obloukem proběhne

střídání jízdních pruhů, kde dva pruhy jsou navrženy ve směru do Písku v délce cca 3065 m. Z důvodu zrušení stávající průsečné křižovatky propojující obce Chvalovice a Milenovice je jako náhrada za propojení těchto obcí (a zároveň pro obsluhu a přístup na pozemky) navržen cca v km 3,00 most na sil. I/20, pod nímž vede 335 m dlouhá účelová komunikace. Na místě stávající průsečné křižovatky bude zachováno pravé odbočení do obce Milenovice (směr Vodňany - Protivín) s odbočovacím pruhem v šířce 3,25 m.

Obec Radčice bude napojená na silnici I/20 cca v km 4,15 ve směru Písek – České Budějovice pravým odbočovacím pruhem šířky 3,25 m. Průsečná křižovatka v místě u Radčic se zruší a bude nahrazena nadjezdem přes silnici I/20 s místní komunikací. Ta bude propojovat obec Radčice a Lounský mlýn a zároveň poslouží jako přístup k autobusovým zastávkám zajišťujících dopravní obslužnost. Zastávky jsou navrženy s dělícím ostrůvkem a nástupní plochou.

Silnice I/20 v místě nadjezdu MÚK Vodňany projde minimálními úpravami. Úpravy se předpokládají v napojení větví MÚK Vodňany. Zásadní úpravou je v navržení nové větve 1 – směr Písek–Strakonice. Původní odsazená větev bude sloužit jako silnice III. třídy pro napojení obce Radčice. V místě MÚK Vodňany proběhne prostřídání jízdních pruhů tj. uspořádání 2+1. Dva pruhy jsou navrženy ve směru do Českých Budějovic s délkou 1010 m. Rozšíření silnice vpravo ve směru staničení se předpokládá za mostním objektem přes řeku Blanici cca od km 6,28.



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2018 byl dokončen záměr projektu, který byl následně 8. 11. 2018 schválen CK MD. Dne 5. 4. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA pro celý úsek „I/20 Písek–Píštín, uspořádání 2+1“ s tím, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.

Byl dokončen předběžný GTP a taktéž se proběhlo výběrové řízení na zhotovitele DÚR. Koncept DÚR byl dokončen v 04/2020 a čístopis v 12/2020, načež ještě došlo k jeho úpravě. Koncem 10/2021 byla podána žádost o vydání ÚR. K zahájení územního řízení ze strany JČK došlo 4. 11. 2021. Veřejné projednání se uskutečnilo 17. 12. 2021 v Českých Budějovicích. K vydání ÚR ze strany KÚ JČK došlo 8. 2. 2022 a 12. 3. 2022 nabylo ÚR právní moci.

Na konci 11/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování vizualizace stavby. Na počátku 12/2021 byl vybrán zpracovatel podrobného GTP, který poslouží jako podklad ke zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP). Pokyn k zahájení prací na DSP byl vydán v 09/2022 a v polovině 02/2023 byl dokončen koncept DSP. Čístopis DSP byl dokončen začátkem 12/2023 a k podání žádosti o vydání SP došlo 22. 4. 2024. Dne 15. 10. 2024 zveřejnil KÚ JČK oznámení o zahájení stavebního řízení na hlavní stavební objekty. K vydání SP poté došlo 13. 1. 2025 (od 18. 2. 2025 je SP pravomocné). V 05/2025 byl vydán pokyn ke zpracování PDPS.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2019	11/2018	02/2022	01/2025	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6804 m

kategorie: S 13,5/90

počet všech stavebních objektů: 25

Mostní objekty:

na I/20: 1 (délka: 23 m)

na MÚK: 1 (délka: 64 m)

nadjezdy: 1 (délka: 51 m)

rekonstrukce mostu: 1 (délka: 118 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Protivín (celk. délka větví: 601 m),

MÚK Vodňany (celk. délka větví: 568 m)

Úrovnňové křižovatky:

stykové: 3, okružní: 1

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 1112 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice III/1404: 1 (délka: 330 m)

silnice III/02032: 1 (délka: 135 m)

silnice III/02033: 2 (celk. délka: 437 m)

místní komun.: 2 (celk. délka: 408 m)

právé odbočení do Milenovic: 1 (85 m)

propojení Milenovic a Chvaletic: 1 (335 m)

provizorní komun.: 1 (délka: 923 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty 18

objekty elektro: 12

objekty trubních vedení: 3

Název stavby:

I/20 Protivín – Vodňany, uspořádání 2+1

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Milenovice, Radčice u Vodňan,

Čavyně, Vodňany, Protivín, Chvaletice

u Protivína

Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP, DÚR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

697 715 612 Kč (bez DPH)