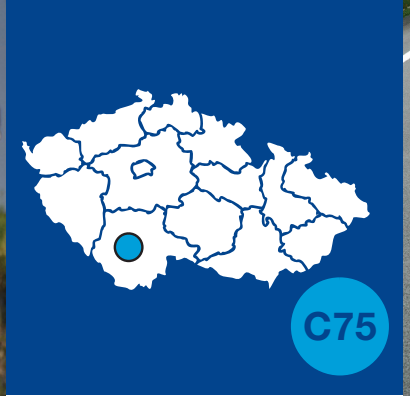
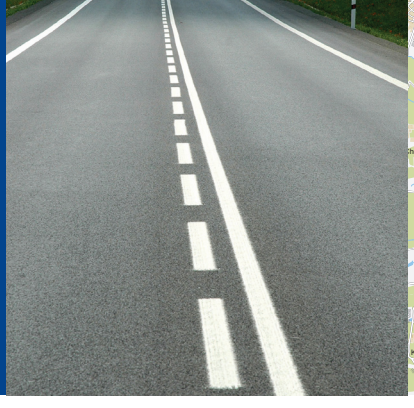
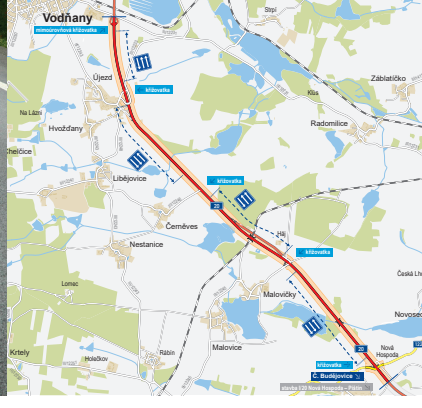
Silnice I/20

Vodňany – Nová Hospoda, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**







ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Vodňany – Nová Hospoda, uspořádání 2+1

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby „I/20 Vodňany – Nová Hospoda, uspořádání 2+1“ je zvýšení kapacity stávající směrově nerozdělené komunikace. Rozšířením stávající silnice I/20 přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, jelikož na frekventované komunikaci usnadní předjíždění pomalejších vozidel. Připravovaný projekt je jednou ze čtyř etap plánovaného rozšíření silnice I/20 v úseku Písek–Pištín na šířkové uspořádání 2+1.

Po dokončení stavby dálnice D4 mezi Prahou a Pískem se silnice I/20 stane ještě více atraktivní pro cesty mezi hlavním městem a Českými Budějovicemi, resp. trasami dále směrem na Rakousko. To vše za situace, že ještě nebude dokončena středočeská část dálnice D3.

Silnice je zařazena do sítě mezinárodních silnic pod označením E49 a je využívána jak místní, tak zejména tranzitní nákladní dopravou. Po silnici I/20 je také vedena páteřová trasa pro přepravu těžkých a rozměrných nákladů. Silnice I/20 je jednou z důležitých páteřních silnic dané lokality. Je spojnicí pro dopravu mezi jižní částí Čech a Moravy a jižními oblastmi Německa. Propojuje Plzeň a České Budějovice. V úseku od křižovatky se silnicí III/1404 v Protivíně do křižovatky se silnicí II/141 ve Vodňanech se průměrná denní intenzita blíží hranici 9000 vozidel. Stávající technické parametry (včetně šířkového uspořádání) neodpovídají požadavkům na silnici takového významu a dopravního zatížení.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se týká silnice I/20 v úseku od křižovatky se silnicí III/12231 ve Vodňanech za křižovatku se silnici II/122 u Nové Hospody. Přestavba v délce 8636 m předpokládá v co největší míře zachování stávajícího vedení trasy při rozšíření na návrhovou kategorii S 13,5/90 s uspořádáním 2+1.

Silnice I/20 je navržená s šířkovým uspořádáním 2+1, kde šířka průběžných (hlavních) jízdních pruhů je 3,5 m a šířka přídatného (předjížděcího) pruhu je 3,25 m. Ve středu komunikace je vyznačen dělící pás se šířkou 1,0 m. Uspořádání 2+1 umožní pravidelné střídání předjížděcího jízdního pruhu pro jeden a druhý směr v pravidelných vzdálenostech.

Délka úseků se odvíjí od výškového vedení trasy a také od umístění křižovatek, přičemž se pohybuje v rozmezí od 861 do 1965 m. Dva jízdní pruhy ve směru na Písek jsou navrženy mezi km 0,363 – km 1,224 (délka 861m) a 4,088 – km 5,666 (délka 1578m). Celkově tedy ve směru na Písek v délce 2439 m. Dva jízdní pruhy ve směru na České Budějovice jsou pak navrženy v km 1,613 – km 3,212 (délka 1599 m) a km 6,032 – km 7,997 (délka 1965m). Celkově se tedy ve směru na České Budějovice jedná o 3564 m.

V km 23,5 – 25,0 je navržena přeložka silnice I/20, která kromě nevyhovujících směrových poměrů řeší i úrovňové křížení se železniční tratí. Nová komunikace bude železniční trať a místní komunikaci u Maloviček přecházet mostním objektem délky 88 m).

Trasu silnice I/20 křižují komunikace nižších tříd. Místa stávajících křižovatek nebo křížení byla v trase silnice I/20 zachována beze změny nebo s malými úpravami zlepšující úhel křížení a rozhledové poměry. Upraveny budou také dvě průsečné křižovatky u obce Malovičky, které jsou od sebe vzdáleny pouze 70 m. Tyto křižovatky budou nahrazeny jednou úrovňovou průsečnou křižovatkou se silnicí III/12245. V křižovatce s II/122 bude upraven úhel křížení z důvodu zlepšení rozhledových poměrů. Zároveň budou přidány přídatné pruhy.

Na komunikacích s uspořádáním 2+1 se zpravidla vylučuje provoz pěších a cyklistů. Způsob vedení pěší a cyklistické dopravy u této stavby bude řešen v závislosti na intenzitách této dopravy.

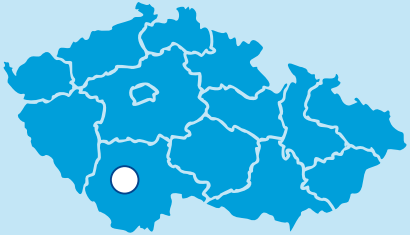
V trase silnice I/20 se předpokládá i rekonstrukce trojice současných autobusových zastávek. Ty jsou momentálně umístěné převážně v zálivech podél trasy silnice I/20 a jejich umístění je nutné přednostně dořešit mimo hlavní tah silnice, a to buď případným vybudováním obratišť v blízkosti stávajících, nebo nově navržených úrovňových křižovatek. Při křížení pěších tras se silnicí I/20 je nutné navrhnout opatření pro možnost bezpečného přecházení chodců.

Navrhovaná trasa silnice I/20 se nachází v mírně zvlněném území Českobudějovické pánve (v nadmořské výšce pohybující se od cca 390 do 430 m n. m.) a je vedena mimo zastavěná území části měst a obcí.

Silnice I/20

stavba
Vodňany – Nová Hospoda, uspořádání 2+1

Písek
stavba I/20 Protivín – Vodňany, uspořádání 2+1
141
20
III/14116
Vodňany
mimoúrovňová křižovatka
III/12231
III/12250
III/12243
III/12233
Strpí
Újezd
křižovatka
Záblatíčko
III/14112
Klús
Na Lázni
Hvožďany
Radomilice
Chelčice
III/12248
Libějovice
křižovatka
III/12247
III/12246
Černěves
Háj
Nestanice
křižovatka
Česká Lhota
Lomec
Malovičky
Novosedly
Krtely
Holečkov
Rábin
Malovice
Nová Hospoda
122
křižovatka
Č. Budějovice
stavba I/20 Nová Hospoda – Pištín



řešená stavba

jiné stavby

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Vodňany – Nová Hospoda, uspořádání 2+1

Silnice I/20

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2018 byl dokončen záměr projektu, který byl následně dne 8. 11. 2018 schválen CK MD.
Dne 5. 4. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA pro celý úsek „I/20 Písek–Pištín, uspořádání 2+1“ s tím, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.
V 03/2019 byla podepsána smlouva na realizaci předběžného GTP, který byl v 02/2020 dokončen. Proběhla příprava podkladů pro zakázku DUSP a IČ. Smlouva se zpracovatelem DUSP byla uzavřena v 07/2024 a na začátku 08/2024 byl vydán pokyn k zahájení prací. Zpracování konceptu DUSP stále probíhá.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
04/2019	11/2018	2027	2028	2030	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8636 m
kategorie: S 13,5/90
počet všech stavebních objektů: 49

Mostní objekty:
přes železniční trať: 1 (délka: 88 m)
na I/20: 1 (34 m), nadjezdy: 2 (101 m)

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 1 (deltovitá)

Úrovňové křižovatky:
stykové: 2, průsečné: 2

Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 60 m)

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 1 (délka: 30 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:
silnice II/122: 1 (délka: 360)
silnice III/12233: 1 (délka: 565 m)
silnice III/12245: 1(délka: 108 m)
účelové komun.: 3 (celk. délka: 325 m)
polní a lesní cesty: 8 (c. délka: 4948 m)
provizorní komunikace: 1

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty 3
objekty elektro: 9
objekty trubních vedení: 1

Název stavby:
I/20 Vodňany – Nová Hospoda, uspořádání 2+1

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Katastrální území:
Újezd u Vodňan, Hvožďany u Vodňan, Libějovice, Černěves u Libějovic, Malovičky, Dívčice, Lékařova Lhota

Druh stavby:
novostavba, rekonstrukce

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:
Pragoprojekt, a.s.

Zpracovatel DUSP:
SUDOP PRAHA a.s.

Předpokládaná cena stavby:
882 519 796 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.