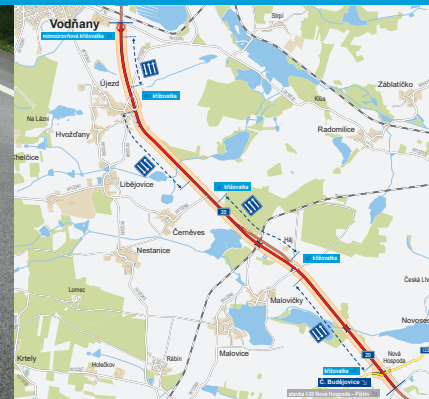


# Silnice I/20

## Vodňany – Nová Hospoda, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Cílem stavby „I/20 Vodňany – Nová Hospoda, uspořádání 2+1“ je zvýšení kapacity stávající směrově nerozdělené komunikace. Rozšířením stávající silnice I/20 přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, jelikož na frekventované komunikaci usnadní předjíždění pomalejších vozidel. Přípravovaný projekt je jednou ze čtyř etap plánovaného rozšíření silnice I/20 v úseku Písek–Pištin na šířkové uspořádání 2+1.**

Po dokončení stavby dálnice D4 mezi Prahou a Pískem se silnice I/20 stane ještě více atraktivní pro cesty mezi hlavním městem a Českými Budějovicemi, resp. trasami dále směrem na Rakousko. To vše za situace, že ještě nebude dokončena středočeská část dálnice D3.

Silnice je zařazena do sítě mezinárodních silnic pod označením E49 a je využívána jak místní, tak zejména tranzitní nákladní dopravou. Po silnici I/20 je také vedena páteřová trasa pro přepravu těžkých a rozměrných nákladů. Silnice I/20 je jednou z důležitých páteřních silnic dané lokality. Je spojnicí pro dopravu mezi jižní částí Čech a Moravy a jižními oblastmi Německa. Propojuje Plzeň a České Budějovice. V úseku od křižovatky se silnicí III/1404 v Protivíně do křižovatky se silnicí II/141 ve Vodňanech se průměrná denní intenzita blíží hranici 9000 vozidel. Stávající technické parametry (včetně šířkového uspořádání) neodpovídají požadavkům na silnici takového významu a dopravního zatížení.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se týká silnice I/20 v úseku od křižovatky se silnicí III/12231 ve Vodňanech za křižovatku se silnicí II/122 u Nové Hospody. Přestavba v délce 8636 m předpokládá v co největší míře zachování stávajícího vedení trasy při rozšíření na návrhovou kategorii S 13,5/90 s uspořádáním 2+1.

Silnice I/20 je navržena s šířkovým uspořádáním 2+1, kde šířka průběžných (hlavních) jízdních pruhů je 3,5 m a šířka přídatného (předjížděcího) pruhu je 3,25 m. Ve středu komunikace je vyznačen dělicí pás se šířkou 1,0 m. Uspořádání 2+1 umožní pravidelné střídání předjížděcího jízdního pruhu pro jeden a druhý směr v pravidelných vzdálenostech.

Délka úseků se odvíjí od výškového vedení trasy a také od umístění křižovek, přičemž se pohybuje v rozmezí od 861 do 1965 m. Dva jízdní pruhy ve směru na Písek jsou navrženy mezi km 0,363 – km 1,224 (délka 861m) a 4,088 – km 5,666 (délka 1578m). Celkově tedy ve směru na Písek v délce 2439 m. Dva jízdní pruhy ve směru na České Budějovice jsou pak navrženy v km 1,613 – km 3,212 (délka 1599 m) a km 6,032 – km 7,997 (délka 1965m). Celkově se tedy ve směru na České Budějovice jedná o 3564 m.

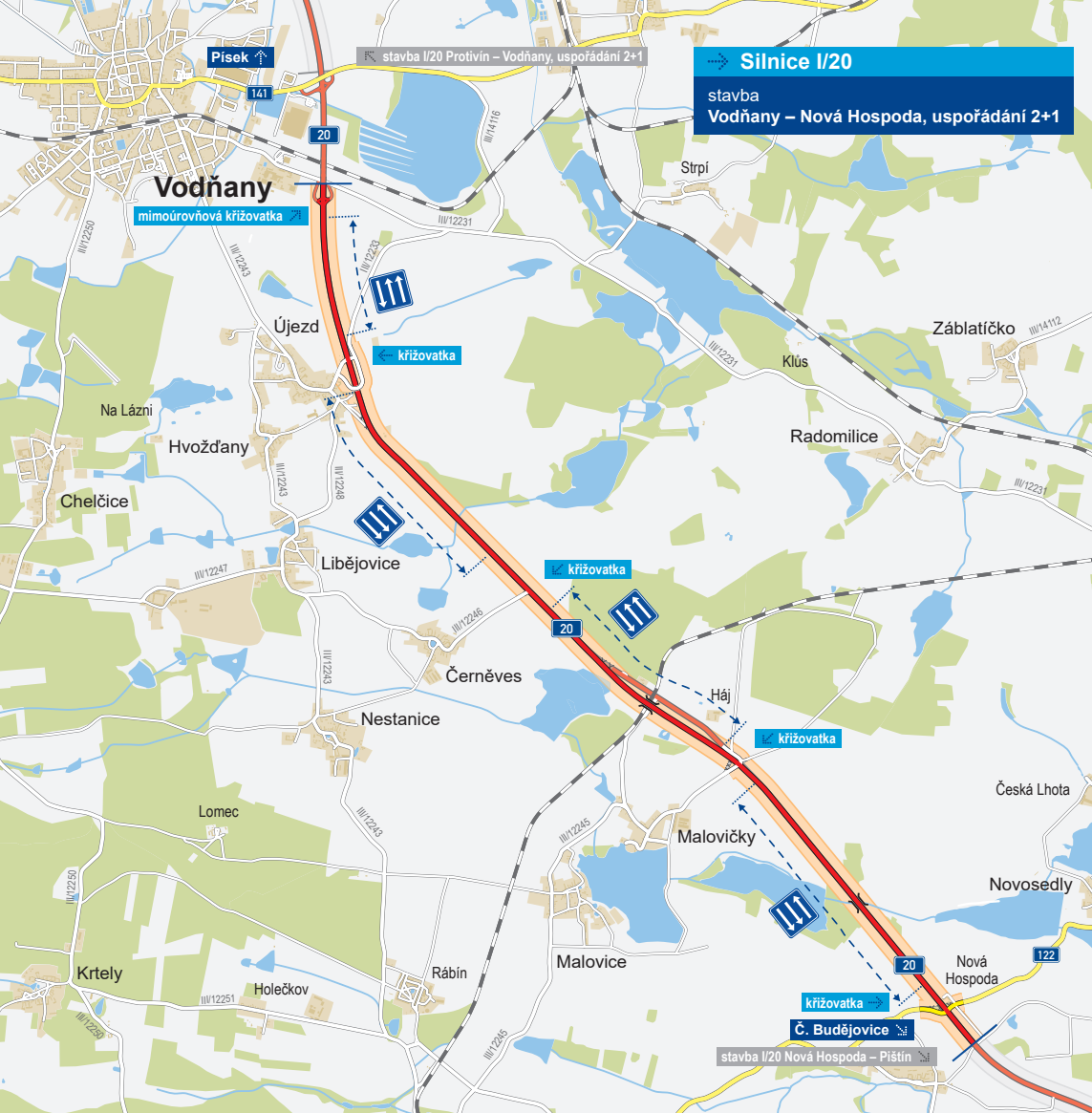
V km 23,5 – 25,0 je navržena přeložka silnice I/20, která kromě nevyhovujících směrových poměrů řeší i úrovněvé křížení se železniční tratí. Nová komunikace bude železniční trať a místní komunikaci u Malovic přecházet mostním objektem délky 88 m).

Trasu silnice I/20 kříží komunikace nižších tříd. Místa stávajících křižovek nebo křížení byla v trase silnice I/20 zachována beze změny nebo s malými úpravami zlepšující úhel křížení a rozhledové poměry. Upraveny budou také dvě průsečné křižovatky u obce Malovičky, které jsou od sebe vzdáleny pouze 70 m. Tyto křižovatky budou nahrazeny jednou úrovněvou průsečnou křižovatkou se silnicí III/12245. V křižovatce s II/122 bude upraven úhel křížení z důvodu zlepšení rozhledových poměrů. Zároveň budou přidány přídatné pruhy.

Na komunikacích s uspořádáním 2+1 se zpravidla vylučuje provoz pěších a cyklistů. Způsob vedení pěší a cyklistické dopravy u této stavby bude řešen v závislosti na intenzitách této dopravy.

V trase silnice I/20 se předpokládá i rekonstrukce trojice současných autobusových zastávek. Ty jsou momentálně umístěny převážně v zálevech podél trasy silnice I/20 a jejich umístění je nutné přednostně dořešit mimo hlavní tah silnice, a to buď případným vybudováním obrátíšť v blízkosti stávajících, nebo nově navržených úrovněvých křižovek. Při křížení pěších tras se silnicí I/20 je nutné navrhnout opatření pro možnost bezpečného přecházení chodců.

Navrhovaná trasa silnice I/20 se nachází v mírně zvláštěm území Českobudějovické pánve (v nadmořské výšce pohybující se od cca 390 do 430 m n. m.) a je vedena mimo zastavěná území částí měst a obcí.



- řešená stavba
- jiné stavby

0 1 2 km  
 Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015  
 ROADMEDIA



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2018 byl dokončen záměr projektu, který byl následně dne 8. 11. 2018 schválen CK MD.

Dne 5. 4. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA pro celý úsek „I/20 Písek–Pištin, uspořádání 2+1“ s tím, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.

V 03/2019 byla podepsána smlouva na realizaci předběžného GTP, který byl v 02/2020 dokončen. Probíhá příprava podkladů pro zakázku DUSP a IČ.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
04/2019	11/2018	2026	2027	2028	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 8636 m

kategorie: S 13,5/90

počet všech stavebních objektů: 49

### Mostní objekty:

přes železniční trať: 1 (délka: 88 m)

na I/20: 1 (34 m), nadjezdy: 2 (101 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (deltovitá)

### Úrovňové křižovatky:

stykové: 2, průsečné: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 60 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 30 m)

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice II/122: 1 (délka: 360)

silnice III/12233: 1 (délka: 565 m)

silnice III/12245: 1 (délka: 108 m)

účelové komun.: 3 (celk. délka: 325 m)

polní a lesní cesty: 8 (c. délka: 4948 m)

provizorní komunikace: 1

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty 3

objekty elektro: 9

objekty trubních vedení: 1

### Název stavby:

I/20 Vodňany – Nová Hospoda, uspořádání 2+1

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Újezd u Vodňan, Hvoždany u Vodňan, Libějovice, Černěves u Libějovic, Malovičky, Dívčice, Lékařova Lhota

### Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

882 519 796 Kč (bez DPH)