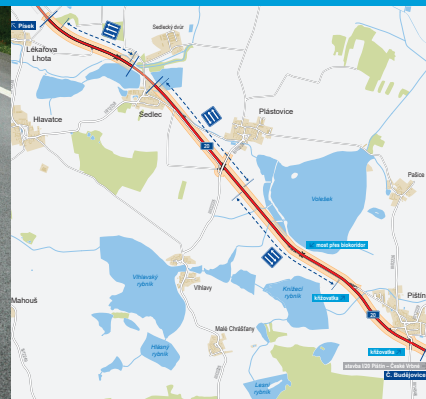


Silnice **I/20**

Nová Hospoda – Pištín, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby „I/20 Nová Hospoda – Pištín, uspořádání 2+1“ je zvýšení kapacity stávající směrově nerozdělené komunikace. Rozšířením stávající silnice I/20 přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, jelikož na frekventované komunikaci usnadní předjíždění pomalejších vozidel. Přípravný projekt je jednou ze čtyř etap plánovaného rozšíření silnice I/20 v úseku Písek–Pištín na šířkové uspořádání 2+1.

Po dokončení stavby dálnice D4 mezi Prahou a Pískem se silnice I/20 stane ještě více atraktivní pro cesty mezi hlavním městem a Českými Budějovicemi, resp. trasami dále směrem na Rakousko. To vše za situace, že ještě nebude dokončena středočeská část dálnice D3.

Silnice je zařazena do sítě mezinárodních silnic pod označením E49 a je využívána jak místní, tak zejména tranzitní nákladní dopravou. Po silnici I/20 je také vedena páteřová trasa pro přepravu těžkých a rozměrných nákladů. Silnice I/20 je jednou z důležitých páteřních silnic dané lokality. Je spojnicí pro dopravu mezi jižní částí Čech a Moravy a jižními oblastmi Německa. Propojuje Plzeň a České Budějovice. V úseku od křižovatky se silnicí II/122 u Nové Hospody do křižovatky se silnicí III/14546 u Pištína průměrná denní intenzita přesahuje hranici 10 000 vozidel. Stávající technické parametry neodpovídají požadavkům na silnici takového významu a takového dopravního zatížení.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánované rozšíření se týká úseku silnice I/20 od křižovatky se silnicí II/122 u Nové Hospody po křižovatku se silnicí III/14546 u Pištína. Přestavba v délce 6863 m bude v maximální možné míře kopírovat stávající vedení trasy s rozšířením na návrhovou kategorii S 13,5/90 v uspořádání 2+1. Na konci úseku bude stavba navazovat na připravovaný záměr „I/20 Pištín – České Vrbné“.

Silnice I/20 je navržena s šířkovým uspořádáním 2+1, kde šířka průběžných (hlavních) jízdních pruhů je 3,5 m a šířka přídatného (předjížděcího) pruhu je 3,25 m. Ve středu komunikace je vyznačen dělicí pás se šířkou 1,0 m. Uspořádání 2+1 umožní pravidelné střídání předjížděcího jízdního pruhu pro jeden a druhý směr v pravidelných vzdálenostech. Délka úseků se odvíjí od výškového vedení trasy a také od umístění křižovatek. Celkově jsou navrženy tři úseky, na kterých je možné rozšíření v návrhové kategorii S 13,5/90 (v km 0,262 až 1,244: 2 jízdní pruhy směr Protivín, km 1,830 až 3,530: 2 jízdní pruhy směr Protivín, km 3,580 až 5,283: 2 jízdní pruhy směr Č. Budějovice.

V celé trase silnice jsou v místě nebezpečné krajiny umístěny směrové sloupky, popřípadě v místech vysokých násypů nebo nebezpečných překážek silniční svodidla. Trasu silnice I/20 křížují komunikace nižších tříd. Místa stávajících křižovatek nebo křížení byla v trase I/20 zachována beze změny nebo s malými úpravami zlepšující úhel křížení a rozhledové poměry.

V trase se nachází několik mostů, které vzhledem ke stávajícímu stavu není možné rozšířit. V těchto místech bude provedena případná oprava vrchních vrstev silnice s úpravou vodorovného dopravního značení a se zachováním stávající šířky silnice.

Na komunikacích s uspořádáním 2+1 se zpravidla vylučuje provoz pěších a cyklistů. Způsob vedení pěší a cyklistické dopravy u této stavby bude řešen v závislosti na intenzitách této dopravy.

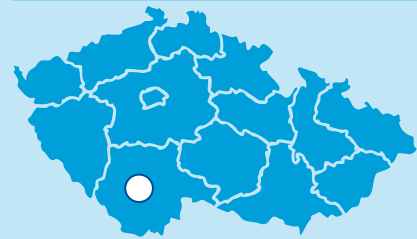
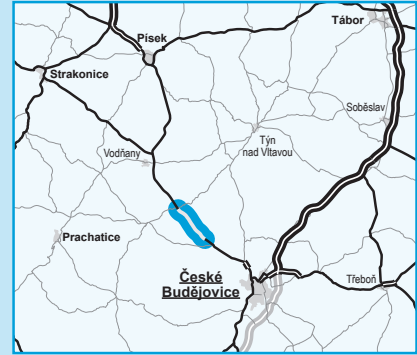
V trase silnice I/20 se předpokládá rekonstrukce současných autobusových zastávek. Ty jsou momentálně umístěné převážně v zálevech podél trasy silnice I/20 a jejich umístění je žádoucí přednostně dořešit mimo hlavní tah silnice, a to buď případným vybudováním obratišť v blízkosti stávajících, nebo nově navržených úrovnových křižovatek. Při křížení pěších tras se silnicí I/20 je nutné navrhnout opatření pro možnost bezpečného přecházení chodců.

Navrhovaná trasa silnice I/20 se nachází v mírně zvláštěném území Českokubějovické pánve (v nadmořské výšce pohybující se od cca 390 do 430 m n. m.) a je vedena mimo zastavěná území částí měst a obcí.

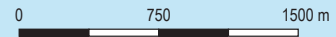
V trase silnice I/20 jsou zaznamenána záplavová území u obce Sedlec, kde se nachází záplavové území Bezdrevského potoka. Z hlediska životního prostředí lze očekávat obdobný vliv stavby na okolí jaký je dnes, jelikož se stavba nachází v místě trasy stávající silnice.



Silnice I/20
stavba
Nová Hospoda – Pištín, uspořádání 2+1



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA

**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2018 byl dokončen záměr projektu, který byl následně dne 8. 11. 2018 schválen CK MD.

Dne 5. 4. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA pro celý úsek „I/20 Písek–Pištín, uspořádání 2+1“ s tím, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.

Byl dokončen předběžný GTP a taktéž skončilo výběrové řízení na zhotovitele DÚR. Poté byl vydán pokyn k zahájení prací na zpracování. Koncept DÚR byl předán k připomínkování v polovině 12/2020. Do konce 11/2021 probíhala úprava konceptu dokumentace DÚR na základě připomínek DOSS. Čistopis byl dokončen v 06/2022. K podání žádosti o vydání ÚR došlo 28. 4. 2023, ÚR vydal KÚ JČK 3. 10. 2023 a v 11/2023 nabylo ÚR právní moci. Probíhá zpracování podrobného GTP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2019	11/2018	10/2023	2025	2027	2028	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6863 m

kategorie: S 13,5/90

počet všech stavebních objektů: 45

Mostní objekty:

úpravy mostů: 2

most přes biokoridor: 1

na ostatních komunikacích: 2

Protihlukové stěny:

počet: 2

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

úprava III/02226: 1

úprava III/14546: 1

místní komun.: 1 (délka: 1041 m)

polní cesty: 4 (celk. délka: 1706 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro: 18

přeložky plynovodu: 2

Název stavby:

I/20 Nová Hospoda – Pištín,
uspořádání 2+1

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Lékařova Lhota, Sedlec u Českých
Budějovi, Plástovice, Pištín

Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt, a.s.

Zpracovatel DÚR:

Sudop Group Projekty RS 2017

Předpokládaná cena stavby:

516 609 619 Kč (bez DPH)