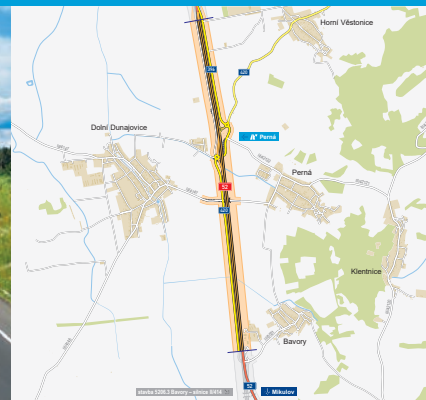
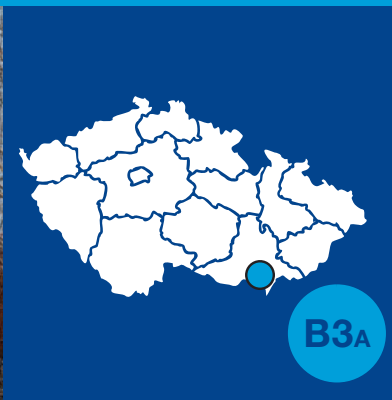


Dálnice D52

Nové Mlýny – Bavory

stavba 5206.4

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2022**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Rozšířením stávající dvoupruhové silnice I/52 na čtyřpruhovou dálnici D52 dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Kromě toho také stavba zlepší plynulost provozu a zkrátí řidičům jízdní dobu.

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelci, Mikulovem a Rakouskem a jeho metropolí Vídní. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do deseti staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice–obchvat, které byly uvedeny do provozu již v roce 1996. Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru a tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která ve svém čtyřpruhovém uspořádání nyní končí již u obce Poysbrunn. Obchvat obce Drasenhofen vybudovaný v polovičním profilu byl uveden do provozu v roce 2019 dovedl rakouskou část až téměř k hranici s Českou republikou.

Postupným zprovozňováním úseků na rakouské straně se zvyšuje nutnost dokončení úseků D52 na území ČR v co nejkratším termínu. Dopravní model udává pro rok 2050 na novostavbě D52 hodnoty cca 22 000 vozidel za 24 hodin dohromady v obou směrech. Úrovněná intenzita dopravy je pro navrženou kategorii R 25,5 cca 56 tisíc vozidel za den. Návrhová kategorie tedy převede výhledovou intenzitu i s rezervou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „5206.4 Nové Mlýny – Bavyry“ měří 5000 m a je připravována v kategorii D 26/130. Stavba začíná za prvním obloukem za hrází přes nádrže Nové Mlýny (v km 28,500), dále vede okolo lokality Spálená Hospoda, u které se v nyní nacházejí po obou stranách silnice I/52 zchátralé odpočívky. Úsek končí v km 33,500 v úrovni připojení ČSPH na I/52 v Bavorech. Prochází částečně k.ú. Mušov, západním okrajem k.ú. Horní Věstonice a Perná a na konci úseku prochází k.ú. Bavyry.

Trasa D52 prochází plochým, mírně zvlněným územím, kde se po její levé straně vyskytují vinice a po pravé se nachází především zemědělsky využívaná pole. D52 vede mimo zastavěné území, přičemž nejbližší samostatně stojící usedlost se nachází v lokalitě Spálená Hospoda. Na konci úseku (u napojení na navazující stavbu) se po levé straně nachází zástavba průmyslového charakteru.

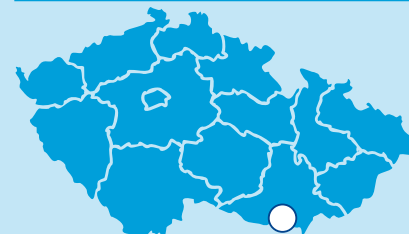
Odtok povrchové vody zajišťují v území tři vodoteče. Po směru staničení se jedná o potok označovaný jako Pernský odpad, dále Bavorský potok a Bavorský odpad. Všechny tři vodoteče poté vtékají do Dunajovického potoka ústícího do Novomlýnských nádrží. Celá pravá strana silnice I/52 a od lokality Spálená Hospoda (i levá strana) je protkána systémem meliorací a zavlažovacích potrubí. Srážkové vody z komunikace budou odtékat přes dešťové usazovací nádrže (s odlučovačem ropných látek) a retenční nádrže do nejbližších vodotečí. V retenčních nádržích dojde k akumulaci vod při větších průtocích a tím ke

zpomalení odtoku vod do potoků s malou kapacitou. Retenční nádrže jsou navrženy buď jako otevřené zemní, nebo jako uzavřené podzemní.

V budoucnu se předpokládá dostavba smíšené cyklistické stezky na katastrálním území Perné podél přeložky silnice III/4147 a III/42121. Ve zpracované dokumentaci je pro ni vyčleněná územní rezerva. Plochy původních odpočívek budou rekultivovány. Intenzita provozu na dotčených silnicích II. a III. tříd je nízká a jejich přeložky v rámci stavby jsou navrženy v kategorii S 7,5 a S 6,5. Souběžné komunikace zajistí přístupy na okolní pozemky a také budou sloužit pro místní dopravu. Ta se na a přes D52 dostane pomocí MÚK Perná (v km 30,4), do které je napojena také přeložka silnice II/420. Na ní budou přesunuty stávající autobusové zastávky umístěné u stávající I/52.

Trasa prochází v úseku od MÚK Perné až po konec stavby v těsné blízkosti západní hranice CHKO Pálava. V roce 2004 byla na tomto území vyhlášena ptačí oblast Natura 2000. Trasa dálnice D52 také kříží tři lokální biokoridory, které vedou podél stávajících vodotečí.

Na stavbě jsou navržena opatření, která zajistí ochranu živočichů (např. zábrany proti střetu netopýrů a ptáků s projíždějícími vozidly). Clony jsou umístěny v místech, kde D52 kříží větrolamy či remízky, v nichž ptactvo žije.



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. V 06/2019 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí. Žádost o ÚR byla stažena zpět a ÚR bylo zastaveno. Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP (společné pro stavby 5206.4 a 5206.3). Práce byly zahájeny v 01/2020. Odevzdání čístopisu DSP proběhlo ve 3Q 2021.

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT.

Dokumentace DUSP bude vyhotovena jako společná pro stavby 5206.1, 5206.2, 5206,3 a 5206.4. Byl vybrán zhotovitel DUSP/IČ. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vydán závěr zjišťovacího řízení a probíhá zpracování dokumentace EIA.

EIA	ZP	SP	VŘ	ZS	UP
2023	06/2019	2024	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5000 m
kategorie: D 26/130
počet všech stav. objektů: 125

Mostní objekty:

počet mostů: 10
z toho na dálnici: 8
na silnicích II. tříd: 2
na přeložce polní cesty: 1
na cyklostezce: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Perná

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/420: 2
přeložka silnice III/42122: 1
přeložka silnice III/4147: 1
přeložka silnice III/42121: 1
doprovodné komunikace: 2
sjezdy a příjezdy k DUN: 1
přeložka polní cesty: 4
cyklostezka: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32
objekty elektro: 28
trubní vedení: 8

Název stavby:

D52 stavba 5206.4 Nové Mlýny – Bavory

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Mušov, Horní Věstonice, Perná, Bavory

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DUSP:

Sudop Group_Velké projekty_BIM 2021

Předpokládaná cena stavby:

1 539 271 921 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.