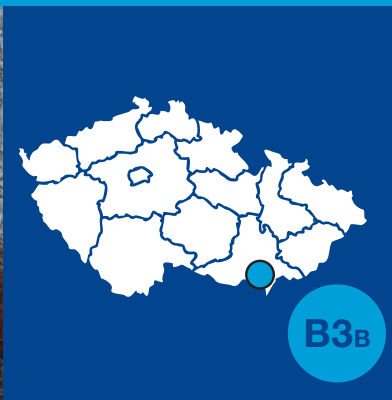


# Dálnice **D52**

## Bavory – silnice II/414

stavba 5206.3

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Náhradou současné dvoupruhové silnice I/52 za dálnici D52 dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Vybudování směrově rozdělené komunikace se čtyřmi pruhy zlepší také plynulost provozu. Výstavba dvou nadchodů pro zvěř umožní zachování stávajících migračních tras živočichů, které se v oblasti kolem Pálavy vyskytují. Navržena jsou však i další opatření, která zajistí maximální šetrnost k životnímu prostředí.**

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořeliciemi, Mikulovem a Rakouskem a jeho metropolí Vídní. Důležitá je také pro spojení Brna se Znojmem po navazující silnici I/53. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do deseti staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu již v roce 1996. Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru a tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která ve svém čtyřpruhovém uspořádání nyní končí již u obce Poysbrunn. Obchvat obce Drasenhofen vybudovaný v polovičním profilu byl uveden do provozu v roce 2019 dovedl rakouskou část až téměř k hranici s Českou republikou.

Postupným zprovozněním úseků na rakouské straně se zvyšuje nutnost dokončení úseků D52 na území ČR v co nejkratším možném termínu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba úseku „D52 5206.3 Bavyry – silnice II/414“ měří 1050 metrů. Nachází se v km 33,500–34,550 ve střední části katastrálního území obce Bavyry a je plánována v kategorii D 25,5/130.

Na začátku úpravy stavby 5206.3 je přes MÚK Bavyry navrženo dočasné připojení dálnice na silnici I/52, které bude v budoucnu nahrazeno přímým propojením se stavbou „D52 stavba 5206.4 Nový Mlýny – Bavyry“. Prostorová koordinace obou staveb je v rámci zpracování dokumentace provedena. Zrušením dočasné MÚK Bavyry bude docíleno splnění normy na minimální vzdálenost MÚK (mezi plánovanou MÚK Perná a MÚK Mikulov-sever bude vzdálenost 4,228 km). Trasa D52 probíhá v místě přímo severojižním směrem, a to nejdříve ve stopě stávající silnice I/52 a následně západně od ní. Drobně je dotčeno též katastrální území Mikulova. Jedná se o napojení obchvatu Mikulova (stavbu 5206.1) na stávající silnici I/52 u Bavor, které představuje konec úseku.

Stavba začíná již zmíněným provizorním napojením na I/52 na úrovni čerpací stanice. Ta bude nově obsloužena komunikací vedoucí do čtyřramenné okružní křižovatky, do níž jsou dále napojeny i silnice II/420 (směr Hustopeče), III/0521 do Bavor a přeložka I/52 do Mikulova). Podél přeložky I/52 je vedena stezka pro pěší a cyklisty.

Stavba se nachází mimo zastavěné území, v ploše staveniště se nachází pouze stávající dopravní infrastruktura (silnice I/52, silnice III/0521, účelové ko-

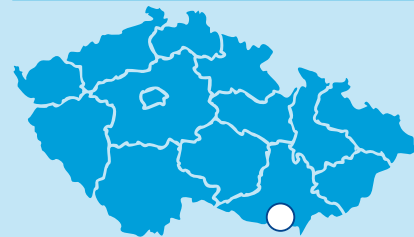
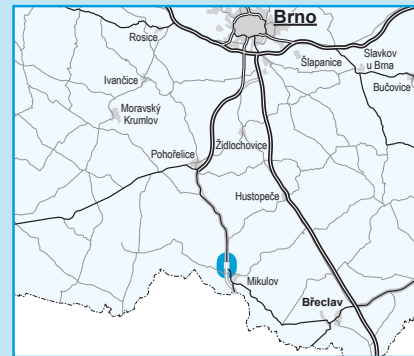
munikace) a zemědělské a dvě lesní plochy (příčné větrolamy). Mimo stávající zpevněné plochy a zemní tělesa nynějších komunikací stavba vyžaduje zábor přiléhajících pozemků využívaných převážně pro zemědělské účely. Ve vzdálenosti min. 30 m od obvodu stavby se nachází zastavěné území areálu bývalého ZD Bavyry (pouze průmyslové a zemědělské objekty). Nejbližší obytná zástavba obce Bavyry je od okraje staveniště vzdálena min. 400 m (od vlastní D52 cca 550 m).

Stavba přiléhá k hranici CHKO Pálava a PO Pálava a zčásti se nachází přímo v jejich ploše. Stavba je také blízko zvláště chráněného území přírodní památky Anenský vrch, ale stavebně do ní nijak nezasahuje. D52 rovněž kříží jeden nadregionální biokoridor (veden ve stopě větrolamu cca v km 34,500), který bude veden přes dva nově navržené ekodukty přes D52 a I/52 (umístěné cca v km 34,160). Tyto ekodukty jsou na svých okrajích opatřeny dvoumetrovými clonami, které zvířatům zastíní dopravu z D52. Ekodukty jsou také oploceny tak, aby se zvěř nedostala na dálnici a nedošlo tak ke srážce s projíždějícími vozidly.

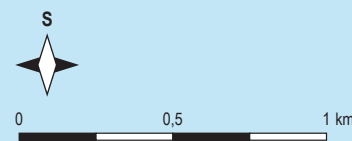
Odtok povrchové vody z celého zájmového území zajistí Dunajovický potok společně se svým přítokem (Bavorský odpad). Dunajovický potok dále směřuje k řece Dyji a vlévá se do ní v rámci horní novomlýnské nádrže. Stavbou budou mimo to dotčeny stávající meliorované plochy.



**Dálnice D52**  
stavba 5206.3  
Bavy – silnice II/414



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. V 06/2019 byla podána žádost o vydání ÚR. Žádost o ÚR byla stažena zpět a ÚŘ bylo zastaveno. Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP - společné pro stavby 5206.4 a 5206.3. Práce byly zahájeny v 01/2020. Odevzdání čistopisu DSP proběhlo ve 3Q 2021.

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Dojde ke spojení staveb 5206.1, 5206.2, 5206.3 a 5206.4 do jedné - 5206 a bude zadána DUSP. Aktuálně probíhá výběrové řízení na zhotovitele DUSP/IČ. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D5, probíhá zjišťovací řízení a zpracování dokumentace EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2024	2025	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1050 m  
kategorie: D 25,5/130  
počet všech stavebních objektů: 69

### Mostní objekty:

počet mostů: 4  
z toho na dálnici: 1  
ekodukt: 2

rekonstrukce propustku: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bavyry (dočasná)

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice III/0521: 1  
přeložka účelové komun. k ČSPH: 1  
doprovodné komunikace: 1  
příjezd k DUN a retenční nádrží: 1  
polní cesty: 3  
služební sjezdy: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12  
objekty elektro: 15  
trubní vedení: 1

### Název stavby:

D52 stavba 5206.3 Bavyry–silnice II/414

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj  
**Katastrální území:**  
Bavyry, Mikulov na Moravě

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o.

### Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

617 247 740 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.