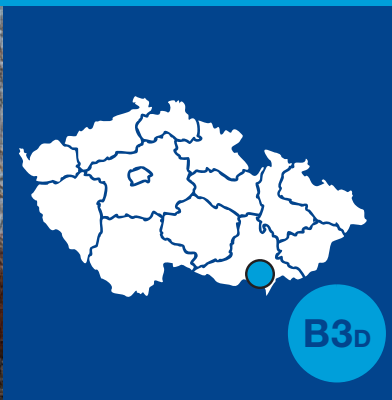


Dálnice D52

MÚK Mikulov jih – st. hranice ČR/Rakousko stavba 5206.2

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2022



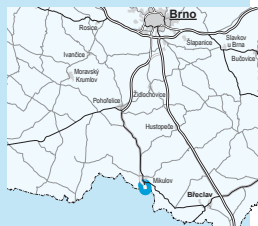
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba zajistí plnohodnotné čtyřpruhové napojení na připravovaný sousední úsek D52, kterým je obchvat města Mikulov. Taktéž umožní dálniční spojení s rakouskou dálniční sítí. Náhradou současné silnice I/52 za dálnici D52, a tím pádem vybudováním směrově rozdělené komunikace se čtyřmi pruhy, se zásadně zvýší bezpečnost silničního provozu na tomto příhraničním úseku.

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelicemi, Mikulovem a Rakouskem a jeho metropolí Vídní. Důležitá je také pro spojení Brna se Znojmem po navazující silnici I/53. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do deseti staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu již v roce 1996. Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru a tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která ve svém čtyřpruhovém uspořádání nyní končí již u obce Poysbrunn. Obchvat obce Drasenhofen vybudovaný v polovičním profilu byl uveden do provozu v roce 2019 dovedl rakouskou část až téměř k hranici s Českou republikou.

Postupným zprovozněním úseků na rakouské straně se zvyšuje nutnost dokončení úseků D52 na území ČR v co nejkratším možném termínu. Po I/52 přes Mikulov totiž projíždí denně v průměru přes 16 tisíc vozidel.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaná stavba úseku dálnice D52 měří 770 m a nachází se v km 38,252 až 39,000. Stavba se nachází na jihu katastrálního území města Mikulov v lokalitě stávající celnice umístěné na silnici I/52.

Dálnice částečně prochází zastavěným územím, a to v místě stávající české celnice, která bude během stavby odstraněna. Stavba se dále dotýká zastavěného území tvořeného obchodní provozovnou (Freeshop), která se nachází poblíž státní hranice a v rámci stavby je řešeno její nové dopravní napojení. Stavba neobsahuje samostatné komunikace po pěší, autobusové zastávky, atp.

Budoucí trasa D52 je z větší části umístěna na plochách stávající silnice I/52 a na ploše rušené celnice. Mimo stávající zastavěné a zpevněné plochy stavba vyžaduje zábor přílehlajících převážně zemědělsky využívaných pozemků.

Dotčeny jsou též dva drobné vodní toky (Závlahový kanál Brod-Bulhary-Valtice I. a potok Včelínek, který je hraničním vodním tokem. Tyto toky slouží k odtoku povrchové vody z celého zájmového území stavby. Stavbou by neměly být dotčeny plochy meliorované zemědělské půdy. Ve vzdálenosti min. 100 m od obvodu stavby se nachází zastavěné území tzv. staré celnice (v lokalitě je též jeden obytný objekt vzdálený od obvodu stavby cca 190 m).

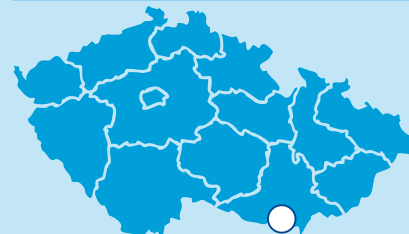
Stavba se téměř celá nachází v ploše CHKO Pálava a v ochranném pásmu panoramatu

města. Stavba přiléhá, ale nezasahuje, do zvláště chráněného území přírodní rezervace Šibeničnick. Stavba kříží jeden lokální biokoridor (veden podél hraničního potoka). Další je v blízkosti začátku stavby (křížení s dálnicí, které řeší ekodukt související stavby 5206.1).

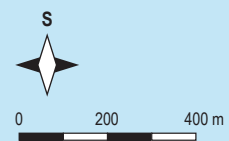
Vzdálenost křižovatek MÚK Mikulov-sever (součást stavby 5206.1) a MÚK Mikulov-jih činí 2,149 km, což neodpovídá stávající platné normě na minimální vzdálenost MÚK. Dopravní význam obou křižovatek byl však prokázán a schválen ve variantních podkladových studiích. Pomocí křižovatek je totiž vytvořen dopravní systém zabraňující vjezdu tranzitní dopravy na průtah městem Mikulov.

Křižovatka MÚK Mikulov-sever odvádí tranzitní dopravu z II/414 na D52, křižovatka MÚK Mikulov-jih odvádí tranzitní dopravu ze silnice I/40 na D52. Poloha křižovatek je pevně dána geografickou konfigurací silniční sítě a zástavby Mikulova.

Vzdálenost křižovatek MÚK Mikulov-jih a MÚK Drasenhofen měřená z rakouské strany činí 1,238 km, což také neodpovídá normě. Zvětšení vzdálenosti křižovatek, popřípadě zrušení některé z nich, je ale možné označit za dopravně nevýhodné a zatěžující z hlediska jak životního prostředí, tak potřeb hraničních kontrol obou států.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2019 byla podána žádost o územní rozhodnutí. Žádost o ÚR byla stažena zpět a ÚŘ bylo zastaveno. Aktualizace záměru projektu byla schválena 06/2019. Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP. Odevzdání čistopisu DSP proběhlo ve 3Q 2021.

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Dojde ke spojení staveb 5206.1, 5206.2, 5206.3 a 5206.4 do jedné - 5206 a bude zadána DUSP. Aktuálně probíhá výběrové řízení na zhotovitele DUSP/IČ. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D5, probíhá zjišťovací řízení a zpracování dokumentace EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 770 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

počet mostů: 3
z toho na dálnici: 1
nadjezdy: 1
na doprovodné komunikaci: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulov-jih

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice I/52: 1
doprovodné komunikace: 2
účelové komunikace: 2
polní cesty: 2
přijezdy k sediment. nádržím: 1
služební sjezdy: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 19
trubní vedení: 2

Název stavby:

D52 stavba 5206.2 MÚK Mikulov jih –
st. hranice ČR/Rakousko

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR:

SAGASTA s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

463 921 367 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.