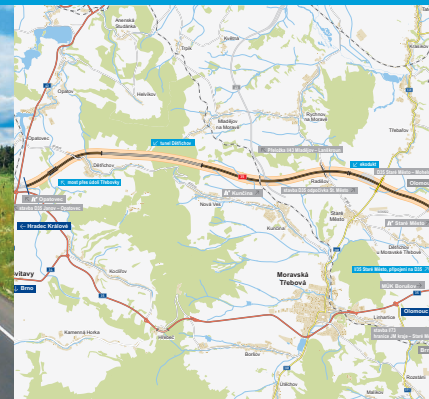
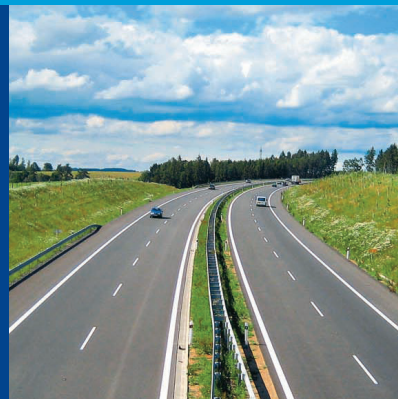


Dálnice **D35**

Opatovec–Staré Město

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D35 Opatovec–Staré Město“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistenci přeložky D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdných úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Opatovec–Staré Město“ je navržena v kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130) s rozšířeným SDP na 3,5 m v celkové délce 16 600 metrů. Staničení úseku je v km 74,500–91,100.

Začátek úseku stavby je 350 metrů za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Opatovec ve směru na Staré Město, kde navazuje na předchozí úsek „D35 Janov–Opatovec“ (v realizaci od 05/2023).

Trasa je vedena od Opatovce východním směrem ke Starému Městu po volných zemědělsky využívaných pozemcích a přes lesní komplex s výrazným terénním zlomem mezi obcemi Dětrichov a Nová Ves a mezi Červenou Horou a Mladějovským vrchem severně od Moravské Třebové. Převýšení terénu tam dosahuje přibližně 200 metrů. Trasa dálnice D35 je vedena mimo zástavbu dotčených obcí s minimální vzdáleností od okrajové zástavby kolem 200 metrů u obce Dětrichov.

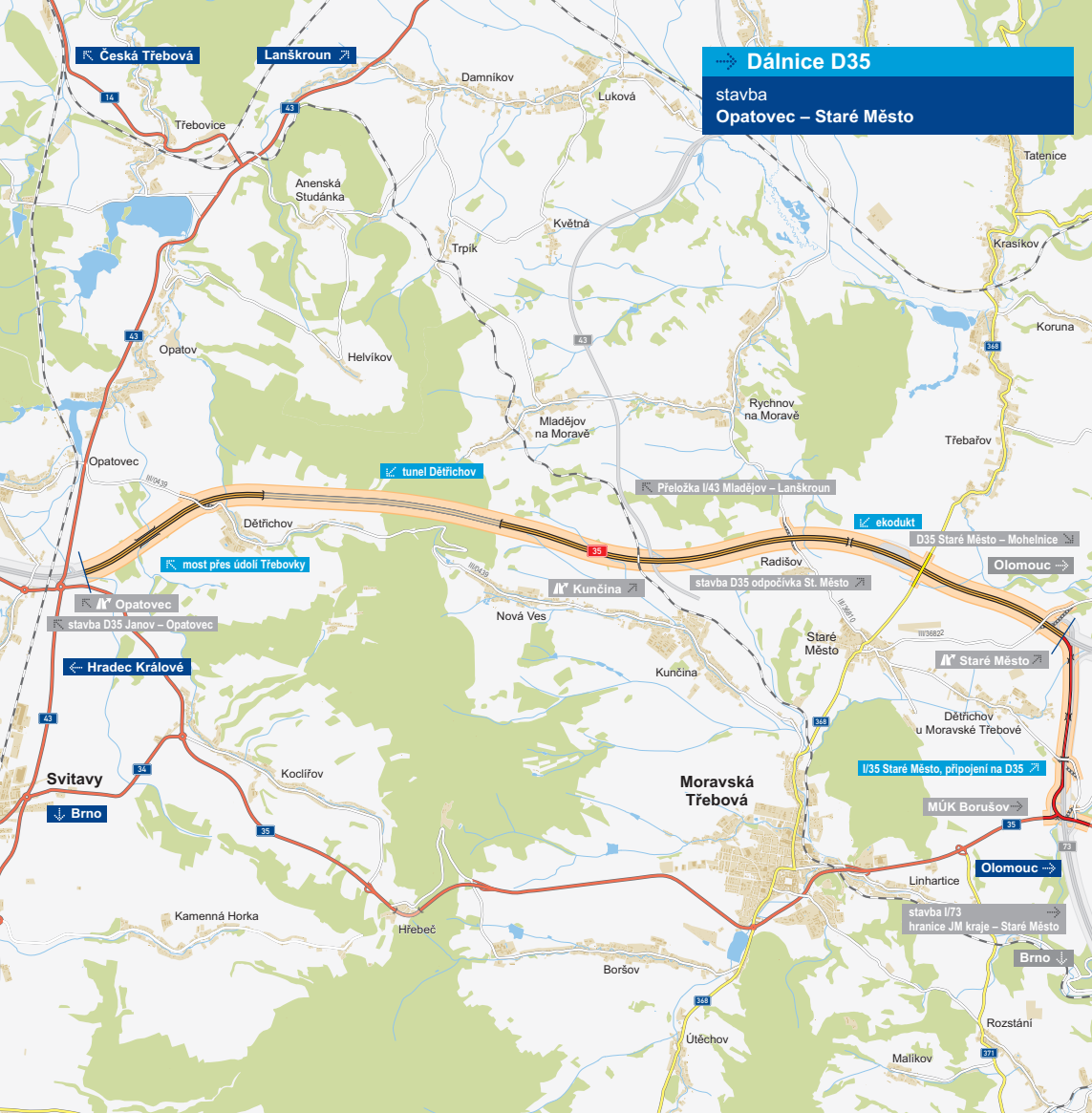
Stávající silnice, místní komunikace, cesty a železniční trať jsou kříženy mimoúrovňově mosty na D35 anebo nadjezdy nad D35. Terénní zlom u Dětrichova je navrženo podejít dlouhým tunelem délky 3983 metrů. Jedná se o čtyřpruhový tunel pro kategorii silnice R 25,5, v tunelu je uvažováno s maximální povolenou rychlostí 100 km/h. Jsou navrženy dva dvoupruhové autobusy.

U Starého Města je navržena střední oboustranná odpočívka, která je připravována jako samostatná akce. Součástí stavby není žádná mimoúrovňová křižovatka, ačkoliv konec úseku je 490 metrů před MÚK Staré Město–východ. Ta je ovšem součástí až následné stavby „D35 Staré Město–Mohelnice“. Předpokládá se, že úsek „D35 Opatovec–Staré Město“ bude zprovozněn buď samostatně (s napojením z budoucí MÚK Staré Město na silnici I/35), nebo současně s výše zmíněným úsekem. Vedl by tedy od Opatovce až po Mohelnici.

Na konci srpna 2022 byl tento úsek zařazen do vládního projektu PPP, a to současně s navazující stavbou Staré Město - Mohelnice.

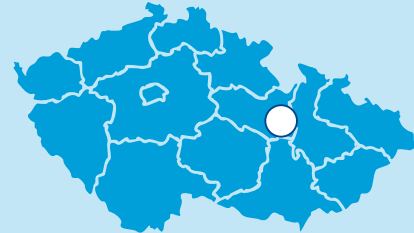
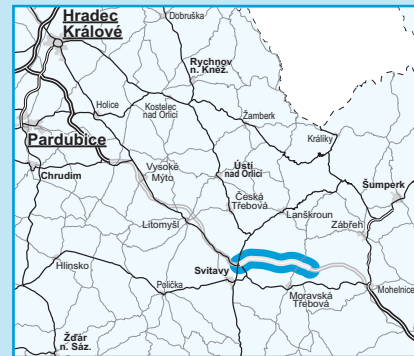
Trasa 3677 m dlouhé přivaděče začíná na budoucí MÚK Staré Město–východ, z níž bude využita a v rámci stavby přivaděče postavena jen sjezdová větev od Litomyšle směrem na stávající I/35.

Dále trasa vede jižním směrem, obchází východním obchvatem okrajovou zástavbu obce Dětrichov u Moravské Třebové, kříží silnici III/36820 a je napojena úrovnňovou stykovou křižovatkou na stávající I/35 západně od obce Borušov. Na stávající I/35 budou navrženy odbočovací a připojovací pruhy. U napojení bude v délce 260 m upravena vozovka současné I/35. Součástí stavby je také pět mostních objektů, a to přes Bílý potok a polní cestu, přes další polní cestu, dále přes údolí a silnici III/36820.

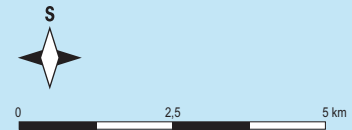


Dálnice D35

stavba
Opatovec – Staré Město



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
 ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), jež byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Na CK byla předložena aktualizace ZP, která byla 2. 6. 2020 schválena. Územní řízení bylo zahájeno 28. 8. 2018 a 8. 11. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání. K vydání ÚR došlo 5. 3. 2019 a koncem 04/2019 nabylo právní moci. Na přivaděč z D35 ke stávající I/35 (stavba „I/35 Staré Město, připojení na D35“) na konci úseku bylo vedeno samostatné územní řízení. Veřejné projednání se konalo 25. 3. 2019 v Moravské Třebové. ÚR na přivaděč bylo vydáno 10. 5. 2019. V rámci zpracování DSP byly obě stavby připravovány společně jako jeden celek. Proběhl podrobný GTP, který byl rozdělen na tři dílčí úseky. V 05/2020 byla dokončena poslední část. Dokončen doplňkový GTP. Běží majetkoprávní činnost. K 02/2024 bylo vykoupeno cca 97 % pozemků v trvalém záboru. V 12/2022 byla podána žádost o vydání SP a 24. 4. 2023 zveřejnilo MD oznámení o zahájení stavebního řízení na 54 hlavních stavebních objektech. K vydání SP na tyto objekty došlo 20. 7. 2023. Vydané SP ale nemohlo nabyt právní moci, jelikož bylo napadeno rozkladem ČSOP Šumperk. Dne 30. 11. 2023 ale MD rozhodlo o částečné změně a potvrzení SP. SP je tak pravomocné. V 04/2024 MD vybralo transakčního poradce k výběru koncesionáře projektu PPP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	07/2023	2024	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 600 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 147

Tunely:

Dětřichov – ražený (délka: 3983 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 13
nad dálnici: 3
ekodukt: 1
železniční most: 1
celková délka mostů: 700 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 2150 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (délka: 620 m)
silnice III. třídy: 4
přístupové komun.: 3 (délka: 850 m)
polní cesty: 25 (délka: 21 280 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 37
objekty elektro: 32
přeložky plynovodu: 5

Drážní objekty:

počet: 4 (z toho přeložka trati: 1)

Přivaděč z D35 na I/35:

délka: 2390 m
kategorie: S 11,5/90

mostní objekty na hlavní trase: 3
mostní objekty na ost. komunikacích: 3
přeložka sil. I/35: 1 (délka: 260 m)
křižovatky: 3
protihlukové stěny: 2

Název stavby:

D35 Opatovec – Staré Město

Místo stavby:

Pardubický kraj
Katastrální území:
Opatovec, Opatov v Čechách, Dětřichov u Svitav, Mladějov na Moravě, Nová Ves u Moravské Třebové, Kunčičina, Radišov, Staré Město u Moravské

Třebové, Gruna, Borušov, Dětřichov u Moravské Třebové

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby (včetně stavby I/35 Staré Město, připojení na D35):

17 693 831 000 Kč (bez DPH)