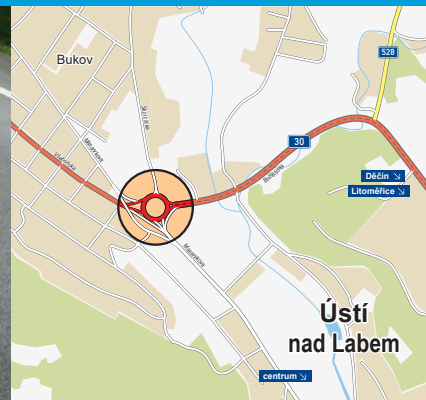
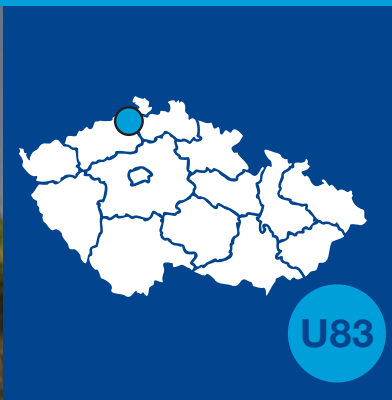


Silnice I/30

Rekonstrukce úrovnňové křižovatky Rondel

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Rekonstrukce křižovatky na silnici I/30 v Ústí nad Labem přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, a to také na přilehlých místních komunikacích vedoucích do křižovatky. Úprava umožní plynulejší provoz a přinese řidičům snazší orientaci.

Současná podoba křižovatky Na Rondelu v ústecké části Bukov pochází již ze 70. let 20. století. Jednalo se o jednu z prvních křižovek okružního typu v republice. Přednost v jízdě na ní ovšem nemají řidiči na okruhu (tu mají řidiči ve směru z centra města na Teplice), a tak je křižovka rizikovým místem s častým výskytem dopravních nehod. Bezpečnosti neprospívá ani umístění zastávky MHD přímo na vnějším prstenci křižovatky.

Křižovatka Na Rondelu je významným dopravním městskou tepnou, o čemž svědčí i průměrné denní intenzity provozu. Ty se na vjezdu do křižovatky na silnici I/30 pohybují od 12 tisíc (ulice Všebořická) do bezmála 16 tisíc (ulice Božtěšická). Z centra města je do křižovatky napojena také frekventovaná místní komunikace (Masarykova ulice), která v průměru přivádí dalších 15 tisíc vozidel za 24 hodin. Stejná ulice z opačného směru je zatížena dalšími téměř čtyřmi tisíci vozy. Další doprava proudí do křižovatky ještě z ulice Skorotická.

Křižovatka je využívána nejen kvůli lokálnímu významu. Průjezd přes ní slouží též k nájезdu na nedalekou dálnici D8 či směrem na Teplice. Po rekonstrukci dojde z pohledu organizace dopravy ke zpřehlednění dopravního režimu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úprava začíná před vjezdovými a výjezdovými rameny jednotlivých ulic. V křižovatce bude změněn dopravní režim na okružní křižovatkou se spirálovitým uspořádáním. Vnější průměr upravené křižovatky bude 35 metrů.

Ve směru centrum – Severní Terasa a Teplice – centrum bude křižovatka disponovat bypassy. Šířka vozovky okružního pásu je v rozmezí 5,50 až 9 metrů. Výškové vedení okružního pásu bude shodné se stávajícím.

Součástí stavby je úprava stávajících vjezdů v nutné míře, obvykle po konec zaoblení hrany vjezdu. Dále pak výškové vyrovnání povrchových zařízení inženýrských sítí ve vozovce či úprava komunikací pro pěší a zeleně. Dojde také na úpravu autobusové zastávky „Bukov, rondel“ a na vynucené přeložky podzemních inženýrských sítí.

Součástí rekonstrukce je také úprava svíslého a doplnění vodorovného dopravního značení včetně doplnění nových a obnovy stávajících portálů. V rámci rekonstrukce bude upraveno trakční vedení trolejbusů, které musí být navrženo v rozsahu celé křižovatky na novou geometrii jízdních pruhů. Současně je třeba provést optimalizaci veřejného osvětlení, jehož stožáry v částech, kde to možné, budou sjednoceny se stožáry trakčního vedení.

Na několika místech bude upraven stávající systém odvodnění tak, aby došlo ke zlepšení podmínek pro

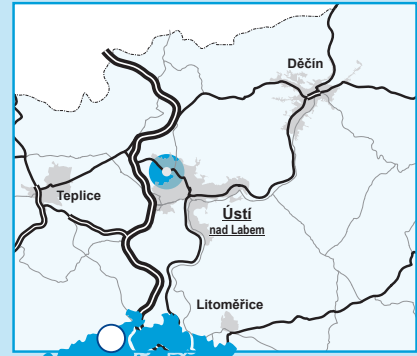
odtok vody z povrchu komunikace. Přednostně budou použity stávající uliční vpusti, z nichž bude pomocí nových přípojek ovedena voda do kanalizace.


Návrh způsobu rekonstrukce vozovky vychází z provedených vrtných sond vozovky a jejich následného posouzení.

Všechny hlavní stavební práce budou probíhat na silničním pozemku (částečně na plochách sousedních pozemků). Prostorové řešení upravovaného úseku je ve své většině umístěno na stávající silniční pozemek, k menším záborům dochází pouze v místech, u kterých se mění jejich dispozice.



Silnice I/30
stavba I/30 Rekonstrukce úrovnňové křižovatky Rondel v Ústí nad Labem



 řešená křižovatka



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2009 byla zpracována dokumentace pro zadání stavby. V roce 2019 byla zadána aktualizace projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Vzhledem k požadovaným změnám technického řešení je nutné zajistit změny všech stavebních povolení.

Bude požádáno o prodloužení SP, které vydal Krajský úřad ÚK. Spolu s čistopisem PDPS bude také požádáno o další SP nezbytné pro zahájení realizace. V 04/2021 byl dokončen koncept PDPS.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	2022	2022	2023	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

počet stavebních objektů: 8

Název stavby:

I/30 Rekonstrukce úroňové křižovatky Rondel v Ústí nad Labem

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Bukov

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Pontex spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

27 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.