

Dálnice D10

MÚK Bezděčín – přímá větev

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Hlavní účelem stavby je výstavba přímé větve na mimoúrovňové křižovatce Bezděčín (exit 39), která umožní přímé napojení z dálnice D10 ve směru od Prahy na silnici I/16 směrem na Mělník a I/38 směrem na Nymburk. Dojde tak k odstranění složitých závků v prostoru stávající křižovatky.

Komunikace I/38 je využívána řidiči jako spojnice dálnice D10 a D11. Dálnici D10 opouští po I/16 a I/38 denně v průměru kolem šesti tisíc řidičů osobních a nákladních vozidel. Plánovaná úprava představuje jednu ze souboru staveb na silnici I/38, které mají ve Středočeském kraji zlepšit plynulost a zvýšit bezpečnost na této komunikaci. To samé platí i pro silnici I/16, kde je na úseku mezi Mladou Boleslaví a Mělníkem v různém stádiu přípravy hned pětice plánovaných přeložek. Silnice I/16 slouží pro přepravu nákladu a zboží do přístavu v Mělníku.

Přímé napojení z dálnice D10 ze směru na Mladou Boleslav (tedy od Prahy) na komunikace I/38 a I/16 ale nyní zcela chybí, což řidičům způsobuje komplikace a zdržení, jelikož k nájezdu musí využívat až další sjezd (exit 40), na kterém se otočí a zamíří po křižovatkové větvi zpět na exit 39, kde se teprve napojí. Ani tato část křižovatky ale není zcela bezpečně řešena, a tak bude upravena v rámci samostatné stavby „I/16 MÚK Bezděčín“.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná MÚK Bezděčín se nachází jižně od Mladé Boleslavi na dálnici D10 ve Středočeském kraji na katastrálním území Nepřevázka. Záměrem je novostavba větve mimoúrovňové křižovatky dálnice D10, silnice I/16 a I/38 na poli vpravo od stávající MÚK. Silnice I/16 bude z této větve napojena pomocí stykové křižovatky.

Přímá jednosměrná větev je navržena v délce 377 m, délka odbočovacího pruhu u D10 je 194 m. Směrové řešení dálnice je zachováno. Odbočovací pruh navržené větve z D10 začíná v km cca 39,665 vyřazovacím úsekem délky 90 m, následuje úsek zpomalovací délky 104 m. Nově navržená větev se od dálnice D10 odpojuje cca v km 39,86. Přímá větev mimoúrovňové křižovatky je navržena na návrhovou rychlost 40 km/hod.

Výškové řešení přímé větve MÚK klesá s podélným sklonem 3,5% a 1,6% směrem ke stávající silnici I/16. Příčný sklon odbočovacího pruhu je totožný s příčným sklonem dálnice D10. Uvažovaná kategorie stávající dálnice D10: D 24,5/120 s odbočovacím pruhem šířky 3,5 m a zpevněnou krajnicí 0,5 m. Šířkové uspořádání jednosměrné, jednopruhovové větve: jízdní pruh š. 3,5 m + rozšíření v oblouku, zpevněná krajnice š. 2,25 m a 0,5 m.

Předmětem úpravy silnice I/16 (I/38) je její rozšíření o připojovací pruh v celkové délce 213 m včetně jeho napojení na stávající stav. Uvažovaná kategorie silnice I. třídy: S 9,5/70 s připojovacím pruhem šířky 3,25 m a zpevněnou krajnicí 0,75 m. Konstrukce vozovky připojovacího pruhu je (stejně jako u přímé větve) navržena s povrchem z asfaltového koberce.

Směrové a výškové řešení zůstává beze změn. Příčný sklon je zachován stávající. Příčný sklon připojovacího pruhu je totožný s příčným sklonem silnice I/16 (I/38).

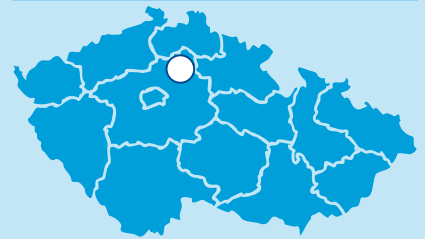
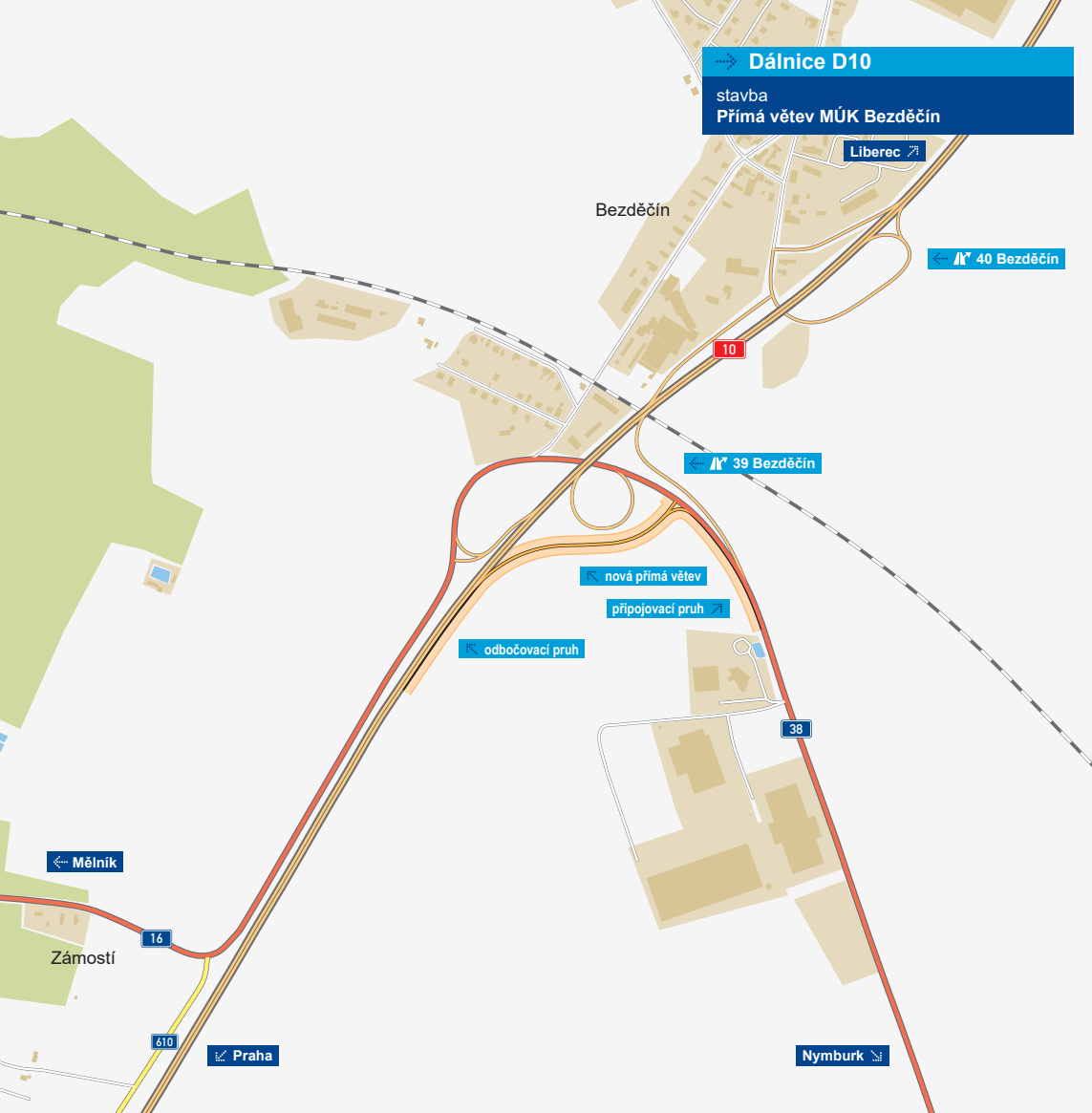
V místě úrovňové stykové křižovatky je navržena srpovitá krajnice s povrchem z kamenné dlažby. Směrovací ostrůvek úrovňové křižovatky je navržený jako nezpevněný.

Navržená komunikace je odvodněná do nových a stávajících silničních příkopů. V rámci stavby jsou navrženy dva nové trubní propustky pro převedení příkopů podél stávající dálnice D10 a nynější silnice I/16. Příkopy jsou navrženy jako nezpevněné. Pod samostatnými sjezdy se počítá s dalšími dvěma trubními propustky.

Terén v místě stavby je rovinatý s nadmořskou výškou 211 až 214 m. n. m. Podle průzkumných prací provedených v blízkém okolí je hladina podzemní vody v hloubce 1,7 až 3,2 m pod terémem. V okolí komunikací se v oblasti stavby nachází převážně zemědělsky obdělávané pozemky.

Stavbou nebude přímo zasažena žádná chráněná lokalita ani chráněný strom. Ponechané dřeviny a veškerou zeleň v těsné blízkosti stavby je nutné během stavby náležitě chránit.

Vzhledem k charakteru záměru dojde ke zlepšení dopravní situace při sjezdu z dálnice D10, a tím k mírnému zlepšení akustické a emisní situace zájmového území.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2018 byla podepsána smlouva na zpracovatele DUSP + IČ/PDPS. V 04/2019 byla dokončena DUSP.

Stavba si vyžádá omezení dopravy na napojovaných komunikacích s předpokladem realizace v průběhu jedné stavební sezony. Stavba bude zahájena po získání všech potřebných povolení a majetkoprávním vypořádání. Probíhají výkupy potřebných pozemků.

Dne 23. 11. 2021 zahájilo MD společné územní a stavební řízení. K vydání společného rozhodnutí ze strany MD došlo 1. 4. 2022. Dne 17. 1. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 3. 2. 2023. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 9. 2. 2023. Podáno bylo 7 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 24. 5. 2023.

Stavební práce byly zahájeny 10. 7. 2023. Na dálnici D10 (v prostoru výstavby) jsou nyní oba pruhy ve směru na Mladou Boleslav zúženy a rychlost je zde snížena na max 80 km/h. V místě výstavby, mezi dálnicí D10 a silnicí I/38 proběhla skrývka ornice z pole. Práce se zaměřily také na úpravu terénu v těsné blízkosti komunikace I/38, ke které přímá větev z dálnice povede. Na konci 08/2023 probíhala pokládka drenáže. Vznikl tak komplexní systém odvodnění. Dále probíhala pokládka mechanicky zpevněného kamenu. V 09/2023 probíhá pokládka asfaltových vrstev. Pod dálnicí D10 na I/38 je od 21. 9. po dobu 4 dnů provoz omezen na jeden pruh a řízen kyvadlově pomocí semaforů. Předpoklad zprovoznění stavby je v říjnu 2023.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	-	04/2022	01/2023	07/2023	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 377 m (větev) a 194 m (odbočovací pruh)

počet všech stavebních objektů: 8

Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 2

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

D10 přímá větev MÚK Bezděčín

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nepřevázka

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DUSP:

Pragoprojekt a.s

Zhotovitel:

MI Roads a.s.

Předpokládaná cena stavby:

23 994 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

19 391 738 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.