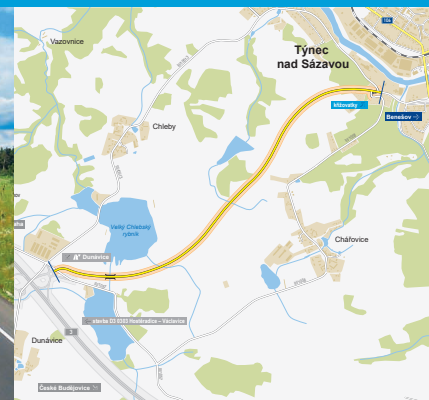


Dálnice D3

Přivaděč Týnec nad Sázavou

stavba 0303

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavbou přivaděče u Týnce nad Sázavou bude zajištěno napojení regionu a samotného města na související úsek dálnice „D3 0303 Hostěradice–Václavice“. Nově zbudovaná přeložka silnice II. třídy povede oproti stávajícímu stavu v nové stopě, a tím se kompletně vyhne zastavěnému území. Přivaděč tak usnadní řídicím cestu na D3.

Postupné budování nových úseků dálnice přináší do dotčených oblastí vznik nových dopravních vazeb a toků. Proto je nutné předejít nežádoucímu usměrnění dopravy mířící přes obce a města na dálnici. Za tímto účelem je potřeba budovat i parametrově menší komunikace, mezi něž se řadí právě přivaděče či obchvaty na silnicích nižších tříd. Jejich vznik zároveň zajistí obsluhu okolních obcí. Konkrétně na přivaděč u Týnce budou napojeny silnice III/10513, III/1058, III/1057, které jsou ve správě Středočeského kraje.

Součástí stavby jsou navrhované výsadby, jimiž je kompenzováno plánované kácení dřevin v nezbytné míře. Náhradní výsadba zmírní dopad stavby na okolní přírodu. Stavba bude mít pozitivní dopad i na životní podmínky obyvatel týnecké části Podělusy a obce Chleby, kterým by v případě absence přivaděče mířila veškerá doprava k D3 přímo před jejich domy.

Navržená trasa D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55, který vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Význam budoucí D3 spočívá i v propojení okolí Prahy s oblastí jižních Čech. Od jihu se D3 bude napojovat na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území přivaděče se nachází na území Středočeského kraje jihozápadním směrem od Týnce nad Sázavou. Plánovaná délka stavby je 3240 m, přičemž je projektována v šířkové kategorii S 7,5/50 jako směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace II. třídy.

Stavba je na začátku napojena na navrhovanou okružní křižovatku silnice III/1057 (součást stavby „D3 0301-0303 Praha-Václavice“), která je součástí mimoúrovňové křižovatky Dunávce. Dále trasa přeložky překračuje mostním objektem v km 0,5 lokální biokoridor mezi Velkým Chlebským a Dunávickým rybníkem. Poté přechází do krátkého zárezu a pokračuje směrem k Týnci přibližně v úrovni terénu. Druhý lokální biokoridor překonává pomocí trubního propustku v km 1,65. Od km 2,7 se niveleta prudce sklání a zařezává do údolí řeky Sázavy, přetíná chatovou kolonii a na konci se přivaděč napojuje na stávající silnici III/10513 u Janečkovy vily.

S výstavbou přivaděče souvisí stavební úprava stykových křižovatek se silnicí III/10513 do Podělus, se silnicí III/1058 do Chářovic a obnovení přístupových komunikací do chatové oblasti.

Podél přivaděče Týnec jsou navrženy celkem tři zemní valy (výšky 6 m), které zmírní negativní vlivy dopravy na okolí, zvláště na zástavbu na okraji obce Chářovice (hluk, prach, pohledy do prostoru navrhovaných komunikací z okolní krajiny).

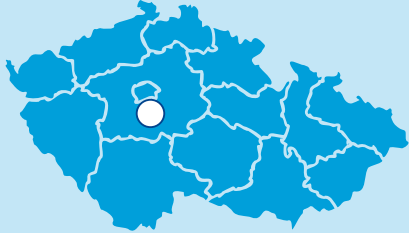
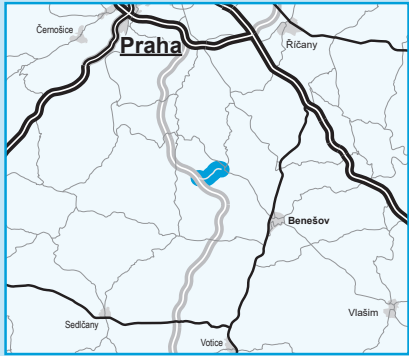
Převážná část pozemků dotčených stavbou je zemědělsky obdělávaná, částečně jsou dotčeny lesní porosty. Prostor budoucí trasy náleží do Netvořické vrchoviny, přičemž nadmořská výška okolní krajiny dosahuje hodnoty cca 270 až 338 m n. m. V zájmovém území nejsou registrovány žádné sesuvy, ani potencionálně sesuvná území.



Přivaděč se nachází v převážně většině mimo zastavěné části obcí, ovšem v úseku v km 3,0 až 3,2 prochází chatovou kolonií. Ačkoliv je trasa navržena se snahou minimalizovat zásah do této chatové oblasti, bude kvůli stavbě nutná demolice deseti rekreačních objektů.

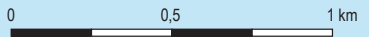
Odvodnění přivaděče je v úseku km 1,880-3,200 navrženo do silniční kanalizace s vyústěním do Janovického potoka (před jeho zaústěním do Sázavy).

Stavba se nachází v území, kde byla v letech 1942-45 provozována vojenská střelnice. V prostoru staveniště se může nacházet munice z tohoto období. V rámci zpracování DÚR byl proveden archeologický průzkum pouze v místech sond předběžného GTP průzkumu. Před realizací stavby a před realizací sond podrobného GTP je proto nutno provést podrobný pyrotechnický průzkum. Na základě předběžného geotechnického průzkumu byly navrženy sklony zářezů zemních těles a byly posouzeny stability násypových a zářezových těles.

Dálnice D3
stavba 0303
Přivaděč Týnec n. S.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava se z hlediska povolovacích procesů nachází ve fázi zahájeného územního řízení, žádost o vydání územního rozhodnutí byla podána 30. 11. 2022. Územní řízení vede Krajský úřad Středočeského kraje. Oznámení o zahájení územního řízení bylo zveřejněno 25. 7. 2024.

V 03/2025 byl vydán koncept dokumentace DSP. Probíhá rovněž příprava podkladů pro archeologický a pyrotechnický průzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	2025	2026	2027	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3240 m
kategorie: S 7,5/50

Mostní objekty:

počet: 1

Úrovnňové křižovatky:

stykové: 2

Zemní valy:

počet: 3 (celková délka: cca 480 m)

Demolice:

počet objektů: 10

Název stavby:

D3 0303 Přivaděč Týnec nad Sázavou

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Dunávice, Chleby u Týnce n. Sázavou,
Chářovice, Podělusy, Týnec n. Sázavou

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR+DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

400 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.