

# Silnice I/69

## Vsetín, rampa Mostecká

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Záměr řeší výstavbu dvou nových křižovatkových větví stávající mimoúrovňové křižovatky silnic I/57 a I/69 ve Vsetíně, místní části Rokytnice. Úpravou dojde k zásadnímu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Řidiči musí v současném stavu zdolávat odbočování vlevo z velmi frekventované silnice I/57 a často zde dochází k dopravním nehodám, a to i s tragickými následky.**

Výstavbou dvou nových větví se ze čtyřpaprskové mimoúrovňové křižovatky s křižovatkovou větví v jednom kvadrantu stane mimoúrovňová křižovatka typu delta.

Jedná se z části o novostavbu, a to zejména v oblasti doplnění dvou větví MÚK. Doplnění větví vyvolává potřebu řešit napojení větví (jedné obousměrné větve) na stávající silnici I/69. Toto je vyřešeno návrhem jednopruhé okružní křižovatky na silnici I/69. Aby stavba tvořila jeden funkční celek, tak je potřeba v nejbližším okolí provést další úpravy sestávající se zejména z návrhu nového svislého a vodorovného značení. Tímto mimo jiné dojde k vytvoření odbočovacího pruhu pro pravé odbočení na I/57 (na estakádě) ve směru jízdy na Valašské Meziříčí. Dále z opravy povrchu I/69 v rozsahu od místní komunikace ul. Amerika po místní komunikaci ul. Na Dolansku a nové napojení sídliště Rokytnice z navržené okružní křižovatky. Nyní se v místě nové okružní křižovatky nachází autobusová zastávka Vsetín, Rokytnice.

Stavba bude realizována na etapy. Zkušební provoz bude uplatněn v oblasti jednopruhé okružní křižovatky na silnici I/69, a to z důvodu měření hlukové zátěže. Po uvedení stavby do provozu proběhne v dané lokalitě celodenní měření hluku, na jehož základě bude rozhodnuto, zda-li je nutno přijmout další protihluková opatření.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je situována převážně v zastavěném území města Vsetín, místní část Rokytnice (ul. Rokytnice). Podél silnice I/69 se v dotčené oblasti nachází souvislá zástavba rodinných domů (v těsné blízkosti, přibližně 5 až 6 m) a panelové domy (přibližně 16 m). V nezastavěné části je situována pouze nová křižovatková větev umožňující pravé odbočení ve směru jízdy na Valašské Klobouky a část obousměrné křižovatkové větve.

Jeden z hlavních stavebních objektů řeší úpravu stávající silnice I/69 v lokalitě od ul. Amerika po ul. Na Dolansku. Rekonstrukce silnice I/69 je rozdělena OK na dvě části. Délka úpravy směr Vizovice je 244 m a směr centrum 129 m. V rámci rekonstrukce bude doplněna zmíněná jednopruhá OK, ochranné ostrůvky přechodů pro chodce a autobusové zálivy. V současném stavu je I/69 smérově nerozdělená s kolmým parkovacím stáním vpravo (směr jízdy centrum Vsetína), se dvěma autobusovými zastávkami (vpravo v zálivu), s přechodem pro chodce bez ochranného ostrůvku a s pěší komunikací vpravo i vlevo. Vlevo je chodník oddělen pásem zeleně, vpravo přiléhá ke komunikaci (oddělení je částečně řešeno zábradlím). Přídavné řadící pruhy se nacházejí pouze v oblasti křižovatky silnice s MK ul. Na Dolansku.

Další část stavby řeší opravu/rozšíření silnice I/57 a doplnění smérového ostrůvku v oblasti

stávajících větví MÚK. Stávající silnice I/57 je dvoupruhová, smérově nerozdělená komunikace s přídatnými řadícími pruhy v oblasti MÚK. Za ní silnice I/57 přechází na estakádu (směr Valašské Klobouky).

Stavba se celá nachází na pozemcích vedených jako ostatní plocha, trvalý travní porost, zahrada, zastavěná plocha a nádvoří a vodní plocha. Dotčeny jsou v malé míře také stavební parcely. Stavba je vedena v úrovni terénu, z části pak v zářezu paty kopce Žamboška.

Další součástí stavby jsou úpravy dotčených komunikací (místní komunikace, pěší komunikace, parkovací plochy) a výstavba nových autobusových zastávek, které jsou stavbou dotčeny. Jsou také řešeny přeložky stávajících inženýrských sítí.

Doplnění větví MÚK je řešeno tak, že na začátku z OK vychází obousměrná větev (km 0,019) a v km 0,273 se rozděluje na dvě jednosměrné, respektive se zde připojuje větev sloužící pro výjezd ze silnice I/57. Základní šířka obousměrné větve je osm metrů. Svodidla jsou osazeny v místech možné kolize se sloupy nového veřejného osvětlení. Podél tohoto objektu je také umístěna opěrná a zárubní zeď.

Kromě stavby samotné by výhledově mělo dojít k doplnění připojovacího pruhu ve směru jízdy na Valašské Meziříčí (samostatná stavba).

Val. Meziříčí

57

## Silnice I/69

stavba  
Vsetín, rampa Mostecká

Vsetín

silniční propojení Na Lapači

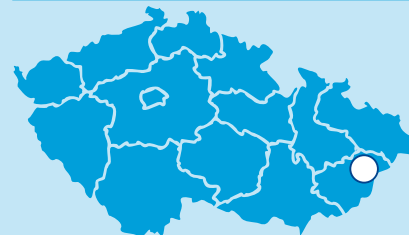
57

Brumov-Bylnice

69

Zlín

Rokytno



řešená stavba

jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba vychází z technické studie „I/69 Vsetín, rampa Mostecká“ zpracované v roce 2013 firmou HBH Projekt s. r. o. Na základě této technické studie byla v lednu 2017 stejnou firmou zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Územní rozhodnutí bylo vydáno v červenci 2018. Podané odvolání bylo zamítnuto, a tak ÚR nabylo v březnu 2019 právní moci.

V dubnu 2020 byl dokončen čistopis DSP. Byl zpracován záborový elaborát proběhla majetkoprávní příprava. Probíhalo také stavební řízení. Dne 4. 5. 2021 vydal KÚ ZK stavební povolení na 10 stavebních objektů. Příprava území byla zahájena na počátku 11/2021. Jednalo se o kácení dřevin a skryvku ornice.

V 12/2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 11. 1. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a vypršel 20. 1. 2022. Podány byly dvě nabídky, přičemž obě byly vyšší než předpokládaná cena. Smlouva s vítězným uchazečem byla podepsána 23. 6. 2022. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 5. 8. 2022.** V souvislosti s přeložkami inženýrských sítí na stavbě je od 29. 9. 2022 uzavřeno parkoviště u silnice I/69. Dále platí snížená rychlost na 30 km/h a v obou směrech jsou zúžené jízdní pruhy na I/69.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2015	07/2018	05/2021	12/2021	08/2022	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

kategorie: S11,5/90 (I/57), v oblasti křižovatky dopravním značením snižena rychlost na 70 km/h), MS2 -/9/50 (I/69), počet všech stavebních objektů: 31

### Křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 38 m)

### Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 428 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

doplnění větvi MÚK: 2 (délka: 422 m)  
MK ul. Rokytnice: 1 (délka: 32 m)  
úprava I/57: 1 (délka: 367 m)  
rekonstrukce I/69: 2 (délka: 373 m)  
provizorní komun.: 2 (délka: 191 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9  
objekty elektro: 2  
přeložky plynovodu: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 51 000 m<sup>3</sup>  
násypy: 2000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/69 Vsetín, rampa Mostecká

### Místo stavby:

Zlínský kraj

### Katastrální území:

Rokytnice u Vsetína

### Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

### Zhotovitel:

Strabag a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

175 284 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

219 902 709 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.