

Silnice I/69

Vsetín, rampa Mostecká

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



Ministerstvo dopravy



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Záměr řeší výstavbu dvou nových křižovatkových větví stávající mimoúrovňové křižovatky silnic I/57 a I/69 ve Vsetíně, místní části Rokytnice. Úpravou dojde k zásadnímu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Řidiči musí v současném stavu zdolávat odbočování vlevo z velmi frekventované silnice I/57 a často zde dochází k dopravním nehodám, a to i s tragickými následky.

Výstavbou dvou nových větví se ze čtyřpaprskové mimoúrovňové křižovatky s křižovatkovou větví v jednom kvadrantu stane mimoúrovňová křižovatka typu delta.

Jedná se z části o novostavbu, a to zejména v oblasti doplnění dvou větví MÚK. Doplnění větví vyvolává potřebu řešit napojení větví (jedné obousměrné větve) na stávající silnici I/69. Toto je vyřešeno návrhem jednopruhé okružní křižovatky na silnici I/69. Aby stavba tvořila jeden funkční celek, tak je potřeba v nejbližším okolí provést další úpravy sestávající se zejména z návrhu nového svislého a vodorovného značení. Tímto mimo jiné dojde k vytvoření odbočovacího pruhu pro pravé odbočení na I/57 (na estakádě) ve směru jízdy na Valašské Meziříčí. Dále z opravy povrchu I/69 v rozsahu od místní komunikace ul. Amerika po místní komunikaci ul. Na Dolansku a nové napojení sídliště Rokytnice z navržené okružní křižovatky. Nyní se v místě nové okružní křižovatky nachází autobusová zastávka Vsetín, Rokytnice.

Stavba bude realizována na etapy. Zkušební provoz bude uplatněn v oblasti jednopruhé okružní křižovatky na silnici I/69, a to z důvodu měření hlukové zátěže. Po uvedení stavby do provozu proběhne v dané lokalitě celodenní měření hluku, na jehož základě bude rozhodnuto, zda-li je nutno přijmout další protihluková opatření.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je situována převážně v zastavěném území města Vsetín, místní část Rokytnice (ul. Rokytnice). Podél I/69 se v dotčené oblasti nachází souvislá zástavba rodinných domů (v blízkosti cca 5 až 6 m) a panelové domy (přibližně 16 m). V nezastavěné části je situována jen nová křižovatková větev umožňující pravé odbočení ve směru jízdy na Valašské Klobouky a část obousměrné křižovatkové větve.

Jeden z hlavních stavebních objektů řeší úpravu stávající silnice I/69 v lokalitě od ul. Amerika po ul. Na Dolansku. Rekonstrukce silnice I/69 je rozdělena OK na dvě části. Délka úpravy směr Vizovice je 244 m a směr centrum 129 m. V rámci rekonstrukce bude doplněna zmíněná jednopruhá OK, ochranné ostrůvky přechodů pro chodce a autobusové zálivy. V současném stavu je I/69 směrově nerozdělená s kolmým parkovacím stáním vpravo (směr jízdy centrum Vsetína), se dvěma autobusovými zastávkami (vpravo v zálivu), s přechodem pro chodce bez ochranného ostrůvku a s pěší komunikací vpravo i vlevo. Vlevo je chodník oddělen pásem zeleně, vpravo přiléhá ke komunikaci (oddělení je částečně řešeno zábradlím). Přídavné řadící pruhy se nacházejí pouze v oblasti křižovatky silnice s MK ul. Na Dolansku.

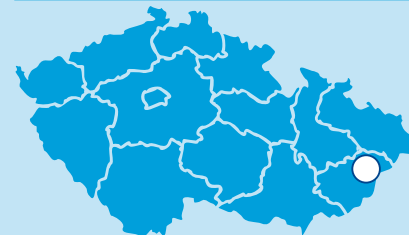
Další část stavby řeší opravu/rozšíření silnice I/57 a doplnění směrového ostrůvku v oblasti stávajících větví MÚK. Stávající silnice I/57 je

dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s přídavnými řadícími pruhy v oblasti MÚK. Za ní silnice I/57 přechází na estakádu (směr Valašské Klobouky).

Stavba se celá nachází na pozemcích vedených jako ostatní plocha, trvalý travní porost, zahrada, zastavěná plocha a nádvoří a vodní plocha. Dotčeny jsou v malé míře také stavební parcely. Stavba je vedena v úrovni terénu, z části pak v zářezu paty kopce Žamboška. Další součástí stavby jsou úpravy dotčených komunikací (místní komunikace, pěší komunikace, parkovací plochy) a výstavba nových autobusových zastávek, které jsou stavbou dotčeny.

Doplnění větví MÚK je řešeno tak, že na začátku z OK vychází obousměrná větev (km 0,019) a v km 0,273 se rozděluje na dvě jednosměrné, resp. se zde připojuje větev sloužící pro výjezd z I/57. Základní šířka obousměrné větve je 8 m. Svodidla jsou osazeny v místech možné kolize se sloupy nového veřejného osvětlení. Podél tohoto objektu je též umístěna opěrná a zárubní zeď.

Kromě stavby dojde k doplnění 342 m dlouhého připojovacího pruhu ve směru jízdy na Valašské Meziříčí. Podél pruhu vznikne 160 m dlouhá PHS výšky 4,5 m. Jde o samostatnou stavbu „I/57 Vsetín připojovací pruh“, která se v 10/2023 začala soutěžit. Podáno bylo sedm nabídek a v 02/2024 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězem.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba vychází z technické studie „I/69 Vsetín, rampa Mostecká“ zpracované v roce 2013. Na základě této studie byla v lednu 2017 zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Územní rozhodnutí bylo vydáno v červenci 2018. Podané odvolání bylo zamítnuto, a tak ÚR nabylo v březnu 2019 právní moci. V dubnu 2020 byl dokončen čistopis DSP. Byl zpracován záborový elaborát proběhla majetkoprávní příprava. Probíhalo také stavební řízení. Dne 4. 5. 2021 vydal KÚ ZK stavební povolení na 10 stavebních objektů. Příprava území byla zahájena na počátku 11/2021. Jednalo se o kácení dřevin a skryvků ornice. V 12/2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 11. 1. 2022. Nakonec termín vypršel 20. 1. 2022. Podány byly dvě nabídky. Smlouva s vítězným uchazečem byla podepsána 23. 6. 2022. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 5. 8. 2022.** V souvislosti s přeložkami inženýrských sítí na stavbě je od 29. 9. 2022 uzavřeno parkoviště u silnice I/69. V 11/2022 začalo budování retenční nádrže. Dále platí snížená rychlost na 30 km/h a v obou směrech jsou zúžené jízdní pruhy na I/69. V 03/2023 probíhalo vrtání a betonáž pilot budoucí opěrné zdi. První dopravní omezení na silnici I/69 (v místní části Rokytnice) nastalo v 04/2023, kdy byl uzavřen jízdní pruh ve směru na Vřovice. Od 18. 9. 2023 do 15. 11. 2023 byl provoz na silnici I/69 v místní části Rokytnice zredukován do jednoho jízdního pruhu a řízen semaforem. Omezení souviselo s výstavbou nové okružní křižovatky, která je již zprovozněna. Nyní stále probíhá např. stavba opěrné zdi u silnice I/57. Od 04/2024 začalo omezení na silnici I/57, a to kvůli zahájení stavby připojovacího pruhu. Řidiči projíždějí po silnici I/57 zúženými provizorními jízdními pruhy v každém směru s maximální povolenou rychlostí 30km/h.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2015	07/2018	05/2021	12/2021	08/2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: S11,5/90 (I/57), v oblasti křižovatky dopravním značením snížena rychlost na 70 km/h), MS2 -/9/50 (I/69), počet všech stavebních objektů: 31

Křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 38 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 428 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

doplnění větví MÚK: 2 (délka: 422 m)
MK ul. Rokytnice: 1 (délka: 32 m)
úprava I/57: 1 (délka: 367 m)
rekonstrukce I/69: 2 (délka: 373 m)
provizorní komun.: 2 (délka: 191 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro: 2
přeložky plynovodu: 1

Název stavby:

I/69 Vsetín, rampa Mostecká

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Rokytnice u Vsetína

Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Zhotovitel:

Strabag a.s.

Předpokládaná cena stavby:

175 284 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

219 902 709 Kč (bez DPH)