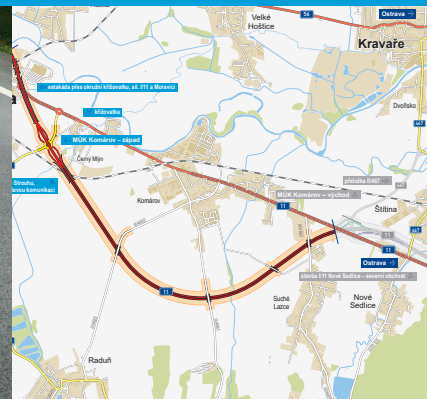
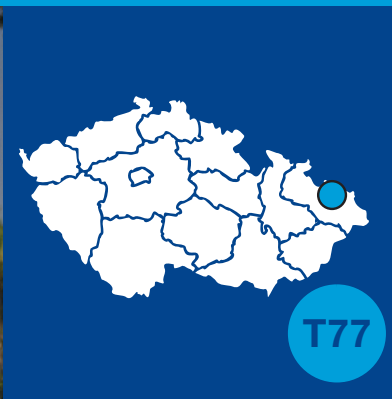


Silnice I/11

I/11 Opava Komárov, jižní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající silnice I/11 je vedena v průtahu opavské místní části Komárov v zastavěném území, což vzhledem k vysokým intenzitám provozu výrazně zhoršuje životní podmínky obyvatel a zároveň znesnadňuje řidičům plynulou jízdu. Veškeré tyto překážky a komplikace odstraní výstavba jižního obchvatu.

Silnice I/11 prochází Komárovem po ulici Ostravská. Ve směru od Ostravy jako nedělená čtyřpruhová komunikace kategorie cca MS4d -/14,5/50 s přímou obsluhou území. V úseku mezi křižovatkami silnic I/11 s III/4661 a I/11 s II/461 je pak komunikace dvoupruhová. Navíc nevhodným úrovnovým křížením (přejezdem) silnice kříží železniční trať Ostrava-Svinov – Opava-východ, což snižuje bezpečnost a plynulost provozu.

Tento úsek je spolu s navazujícím průtahem Nových Sedlic posledním, který chybí ke kapacitnímu propojení Opavy a Ostravy. Úsek současné I/11 je z velké míry zatížen i vnitřní dopravou, jelikož v městské části sídlí řada průmyslových podniků. I kvůli tomu průměrná denní intenzita na průtahu Komárova činí cca 15,4 tisíc vozidel.

Silnice I/11 je páteřní západ – východní trasou v severní části Moravskoslezského kraje. Její význam je nadregionální, a tak je její zkapacitnění na čtyři pruhy v celé trase žádoucí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Celková délka trasy (po bod napojení na stavbu „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“) je 6000 m. Od začátku trasy po MÚK Komárov cca v km 1,6 je stavba řešena v kategorii S 11,5/90, čímž navazuje na obdobnou kategorii na stávající silnici I/11. Za MÚK Komárov je silnice navržena až do svého konce již v kategorii S 21,5/110.

Navrhovaná stavba přeložky silnice I/11 do nové stopy na svém počátku navazuje na již realizovanou stavbu propojení silnic I/11 a I/56 (tzv. Spojka S1, zprovozněná 2010). Stavba řeší přestavbu její části v místě napojení na okružní křižovatku Globus tak, aby nová trasa I/11 křížila tuto křižovatku mimoúrovňově 568 m dlouhou estakádou, která dále pokračuje nad stávající silnicí I/11 a řeku Moravici.

Dále trasa prochází záplavovým územím řeky Moravice jihovýchodním směrem a pětipolovým nadjezdem délky 170 m přechází nad silnicí II/461 (budoucí sil. I/46). Křížení je součástí mimoúrovňové křižovatky Komárov-západ. Ta je řešena jako prstencová MÚK s kosodélným uspořádáním ramen. Uplatněný vzor křižovatky se v daném místě jeví jako optimální s ohledem na omezení zásahu do sil. II/461 (budoucí I/46).

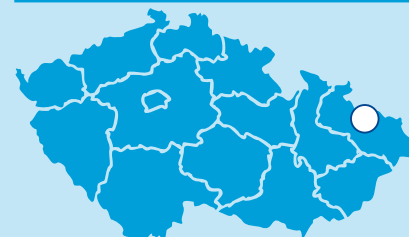
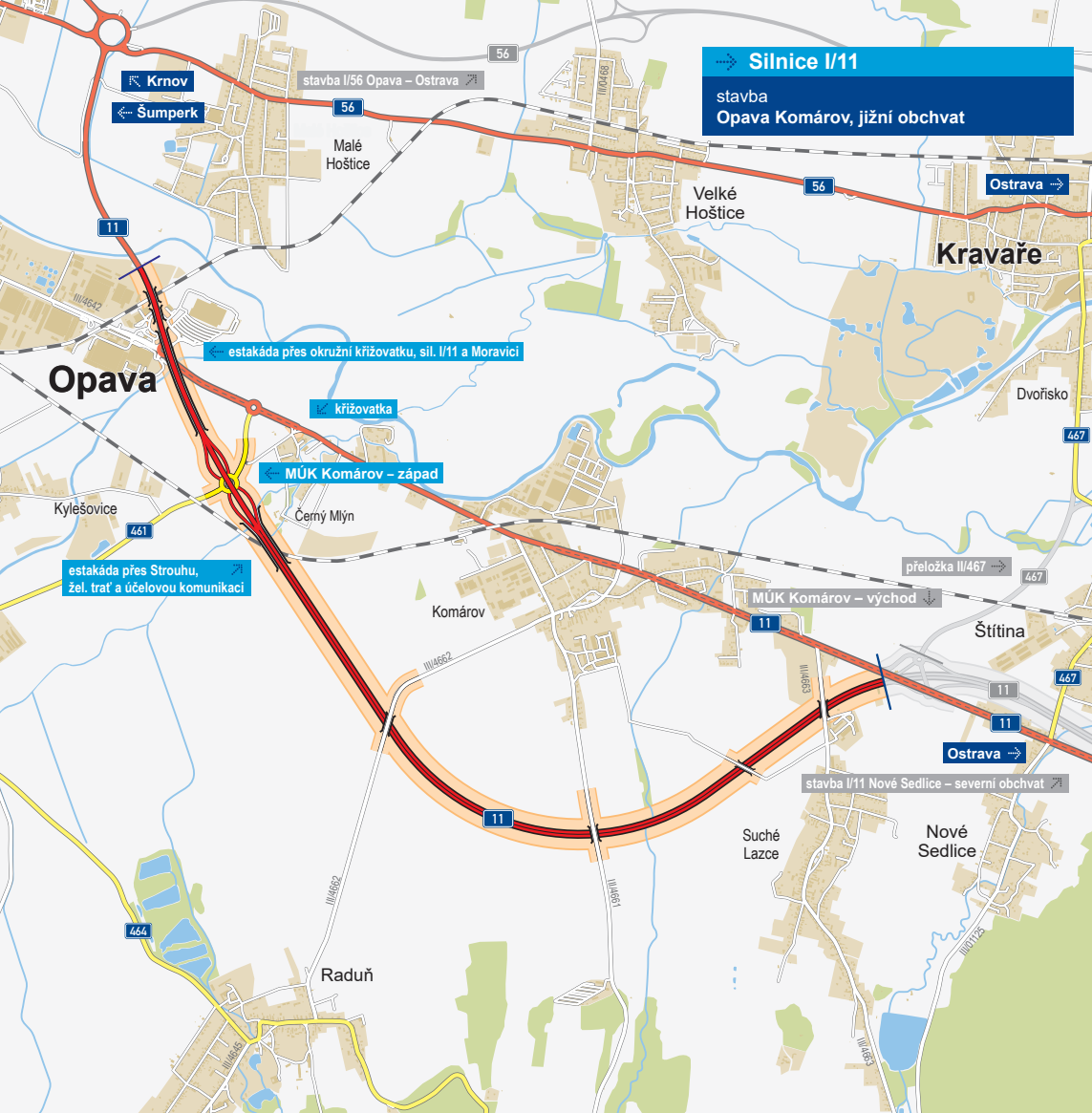
Za MÚK trasa poté přechází osmipolovou estakádou délky 336 m přes vodoteč Strouha, účelovou komunikaci a železniční trať Opava-východ – Ostrava-Svinov. Za tratí se trasa dostává do polohy jižně od zástavby Komárova. Zde trasu nadjezdem délky 95 m

kříží silnice III/4662 spojující Komárov s Raduní. Poté následuje další třípolový most délky 72 m, který přes I/11 převádí silnici III/4661 spojující Komárov s místní částí Komárovské Chaloupky.

Následně trasa jednopolovým mostem délky 36 m kříží vodoteč (a biokoridor) Hoštata a přechází na katastrální území obce Suché Lazce, kde se stáčí k severovýchodu. Poté obchvat překonává dvoupolovým mostem délky 74 m přeložka účelové komunikace. V těchto místech vede trasa v až 6 m hlubokém zářezu.

Jako ochrana proti hluku je ve směru k obci Suché Lazce (v km 4,925 – 5,607) podél hrany zářezu umístěn 682 m dlouhý zemní val výšky 3,5. Následně trasa míjí areál logistického centra a poté ji nadjezdem délky 79 m kříží silnice III/4663 směr Suché Lazce. Za křížením vede trasa zpět ke stávající silnici I/11, kde v km 6,000 úsek před budoucí mimoúrovňovou křižovatkou Nové Sedlice končí.

Tato MÚK byla původně součástí stavby „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“, avšak během přípravy dokumentací pro územní řízení bylo s ohledem na předpokládaný postup výstavby rozhodnuto, že bude (včetně úseku sil. I/11 ve staničení 6,000 – 6,500 a souvisejících objektů) přičleněna k navazující, souběžně připravované stavbě „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“.



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1 000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu byl v 02/2020 schválen v Centrální komisi MD. Pro variantní řešení trasy bylo v roce 2013 zpracováno hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA), které odmítlo variantu průtahu a označilo jako možné varianty jižního i severního obchvatu s preferencí jižní varianty. S ohledem na výsledky zpracovaných podkladů a hodnocení vybral investor variantu jižního obchvatu jako nejvhodnější k dalšímu zpracování. Souhlasné závazné stanovisko EIA s platností do 27. 6. 2020 bylo vydáno 27. 6. 2013.

V 07/2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DÚR. Čistopis DÚR byl odevzdán v 12/2021. Také byl zpracován předběžný GTP (čistopis odevzdán v 05/2021). V 09/2022 byl vybrán zhotovitel podrobného GTP, který byl zahájen v 11/2022. V 11/2022 byla podána žádost o vydání ÚR (v 03/2023 se konalo veřejné projednání) a též byla uzavřena smlouva na zpracování DSP. Územní řízení na hlavní stavební objekty zahájil KÚ MSK dne 31. 10. 2023, načež ÚR vydal 22. 2. 2024. Proti vydanému ÚR ale bylo v 03/2024 podáno odvolání, a tak zatím nemohlo nabýt právní moci. Dne 24. 4. 2024 ale KÚ MSK vydal usnesení, podle něhož vzal odvolatel podané odvolání v celém rozsahu zpět a ÚR je tak pravomocné. V 03/2024 byl vydán pokyn k zahájení prací na DSP a v 03/2025 byl dokončen čistopis DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2013	02/2020	02/2024	2025	2026	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6000 m

kategorie: S 11,5/90 a S 21,5/110

počet všech stavebních objektů: 109

Mostní objekty:

na silnici I/11: 6

nadjezdy: 4

celková délka mostů: 1512 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Komárov-západ (se silnicí II/461 – budoucí I/46)

Úrovňové křižovatky:

okružní na II/461: 1 (vnější průměr 60 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 149 m)

Protihlukové valy:

počet: 1 (délka: 682 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

přel. I/46: 2 (celková délka: 346 m)

přeložka silnice III/4661: 1 (348 m)

přeložka silnice III/4662: 1 (408 m)

přeložka silnice III/4663: 1 (181 m)

úcelové k.: 12 (celk. délka: 4638 m)

provizorní komun.: 5 (délka: 1333 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro: 18

přeložky plynovodu: 7

Drážní objekty:

počet: 7

Název stavby:

I/11 Opava Komárov, jižní obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Opava-Předměstí, Komárov u Opavy,

Kylešovice, Raduň, Suché Lazce,

Nové Sedlice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

„Morava – RD zakázky většího rozsahu“

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 076 734 398 Kč (bez DPH)