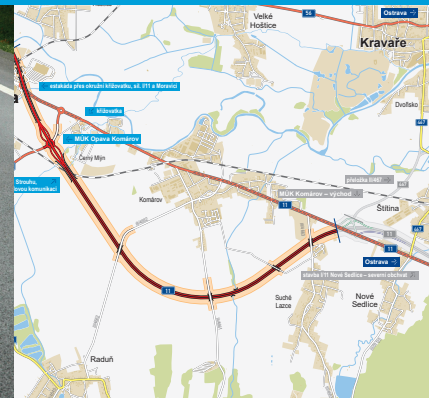
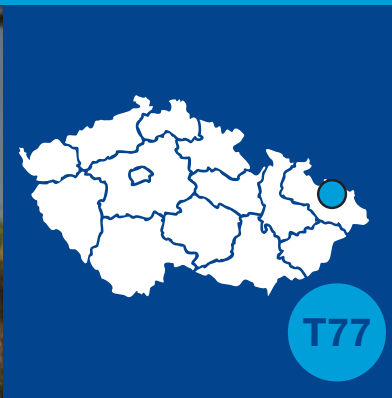


Silnice I/11

I/11 Opava Komárov, jižní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající silnice I/11 je vedena v průtahu opavské místní části Komárov v zastavěném území, což vzhledem k vysokým intenzitám provozu výrazně zhoršuje životní podmínky obyvatel a zároveň znesnadňuje řidičům plynulou jízdu. Veškeré tyto překážky a komplikace odstraní výstavba jižního obchvatu.

Silnice I/11 prochází Komárovem po ulici Ostravská. Ve směru od Ostravy jako nedělená čtyřpruhová komunikace kategorie cca MS4d -/14,5/50 s přímou obsluhou území. V úseku mezi křižovatkami silnic I/11 s III/4661 a I/11 s II/461 je pak komunikace dvoupruhová. Navíc nevhodným úrovnovým křížením (přejezdem) silnice kříží železniční trať Ostrava-Svinov – Opava-východ, což snižuje bezpečnost a plynulost provozu.

Tento úsek je spolu s navazujícím průtahem Nových Sedlic posledním, který chybí ke kapacitnímu propojení Opavy a Ostravy. Úsek současně I/11 je z velké míry zatížen i vnitřní dopravou, jelikož v městské části sídlí řada průmyslových podniků. I kvůli tomu průměrná denní intenzita na průtahu Komárova činí cca 15,4 tisíc vozidel.

Silnice I/11 je páteřní západ – východní trasou v severní části Moravskoslezského kraje. Její význam je nadregionální, a tak je její zkapacitnění na čtyři pruhy v celé trase žádoucí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Celková délka trasy (po bod napojení na stavbu „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“) je 6000 m. Od začátku trasy po MÚK Opava Komárov cca v km 1,6 je stavba řešena v kategorii S 11,5/90, čímž navazuje na obdobnou kategorii na stávající silnici I/11. Za MÚK Opava Komárov je silnice navržena až do svého konce již v kategorii S 21,5/110.

Navrhovaná stavba přeložky silnice I/11 do nové stopy na svém počátku navazuje na již realizovanou stavbu propojení silnic I/11 a I/56 (tzv. Spojka S1, zprovozněna 2010). Stavba řeší přestavbu její části v místě napojení na okružní křižovatku Globus tak, aby nová trasa I/11 křížila tuto křižovatku mimoúrovňově 569 m dlouhou estakádou, která dále pokračuje nad stávající silnicí I/11 a řeku Moravici.

Dále trasa prochází záplavovým územím řeky Moravice jihovýchodním směrem a pětipolovým nadjezdem délky 171 m přechází nad silnicí II/461 (budoucí sil. I/46). Křížení je součástí mimoúrovňové křižovatky Opava Komárov. Ta je řešena jako prstencová MÚK s kosodélným uspořádáním větví. Uplatněný vzor křižovatky se zde jeví jako optimální s ohledem na omezení zásahu do sil. II/461 (budoucí I/46). Větve MÚK jsou napojeny do nové šestiramenné okružní křižovatky na přeložce II/461. Vnější průměr této OK je 60 m.

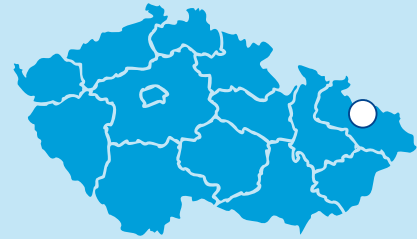
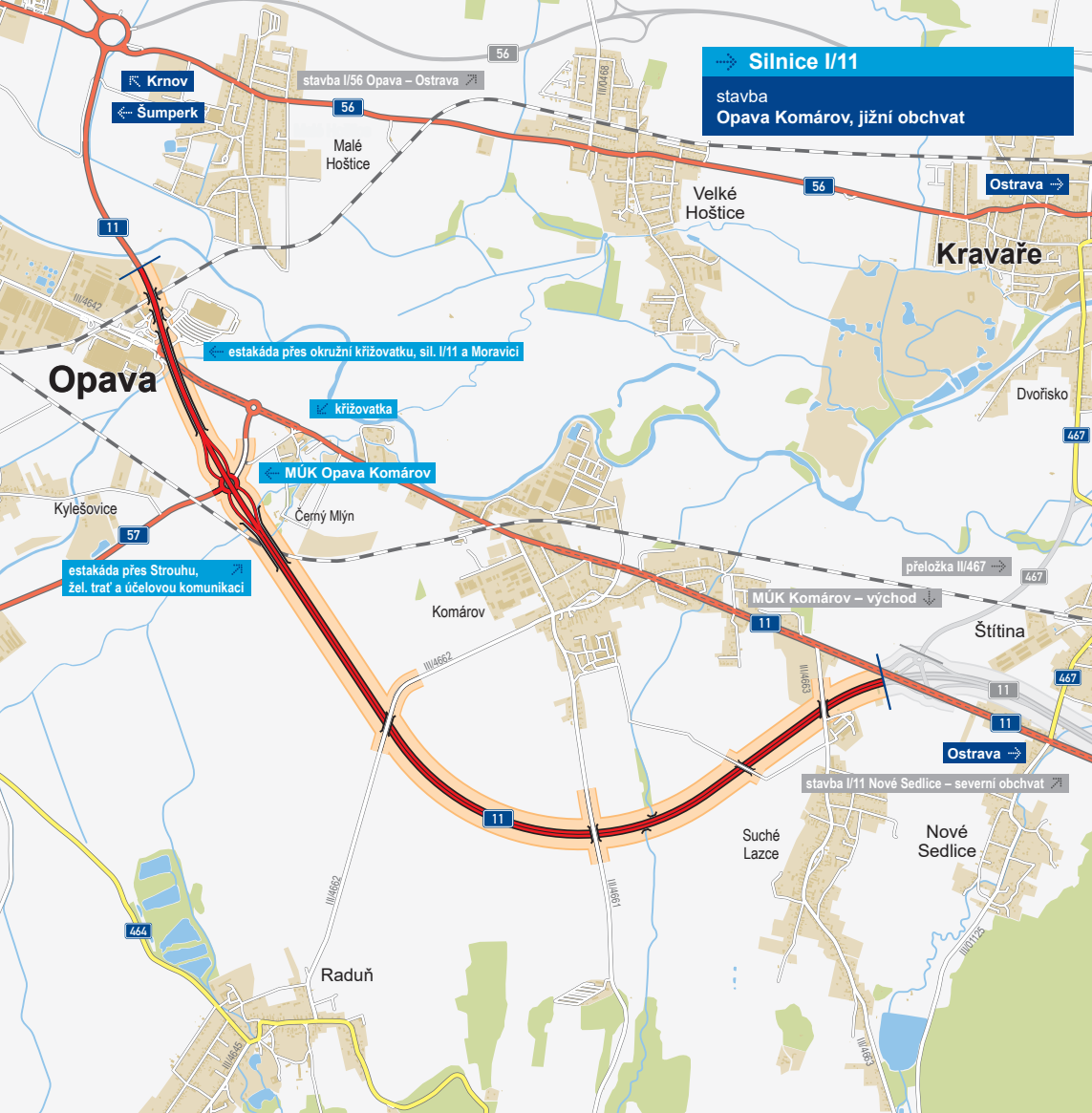
Za MÚK trasa poté přechází osmipolovou estakádou délky 339 m přes vodoteč Strouha, účelovou komunikaci a železniční trať Opava-východ – Ostrava-Svi-

nov. Za tratí se trasa dostává do polohy jižně od zástavby Komárova. Zde trasu nadjezdem délky 94 m kříží silnice III/4662 spojující Komárov s Raduní. Poté následuje další třípolový most délky 72 m, který přes I/11 převádí silnici III/4661 spojující Komárov s místní částí Komárovské Chaloupky.

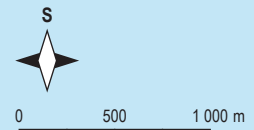
Následně trasa mostem (levý délky 25 m, pravý délky 45 m) kříží vodoteč (a biokoridor) Hoštata a přechází na katastrální území obce Suché Lazce, kde se stáčí k severovýchodu. Poté obchvat překonává dvoupolovým mostem délky 77 m přeložka účelové komunikace. V těchto místech vede trasa v až 6 m hlubokém zářezu.

Jako ochrana proti hluku je ve směru k obci Suché Lazce (v km 4,925 – 5,607) podél hrany zářezu umístěn 682 m dlouhý zemní val výšky 3,5. Následně trasa má areál logistického centra a poté ji nadjezdem délky 79 m kříží silnice III/4663 směr Suché Lazce. Za křížením vede trasa zpět ke stávající silnici I/11, kde v km 6,000 úsek před budoucí mimoúrovňovou křižovatkou Nové Sedlice končí.

Tato MÚK byla původně součástí stavby „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“, ale během přípravy dokumentací pro územní řízení bylo s ohledem na předpokládaný postup výstavby rozhodnuto, že bude (včetně úseku sil. I/11 ve staničení 6,000 – 6,500 a souvisejících objektů) přičleněna k navazující, souběžně připravované stavbě „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: Čistopis DÚR byl odevzdán v 12/2021.

- V 11/2022 byla podána žádost o vydání ÚR a v 03/2023 se konalo veřejné projednání.
- Územní řízení na hlavní stavební objekty zahájil KÚ MSK dne 31. 10. 2023, načež ÚR vydal 22. 2. 2024.
- Proti vydanému ÚR ale bylo v 03/2024 podáno odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Dne 24. 4. 2024 ale KÚ MSK vydal usnesení, podle něhož vzal odvolatel podané odvolání v celém rozsahu zpět a ÚR je tak pravomocné.

Další informace: Byl zpracován předběžný GTP (čistopis odevzdán v 05/2021). V 09/2022 byl vybrán zhotovitel podrobného GTP, který byl zahájen v 11/2022 a v 11/2023 byl odevzdán čistopis PGTP).

Stavební povolení: V 03/2024 byl vydán pokyn k zahájení prací na DSP a v 03/2025 byl dokončen čistopis DSP.

Výkupy pozemků: Na konci 08/2025 byl dokončen geometrický plán a proběhl zákres trasy do katastru nemovitostí. V 12/2025 bylo dokončeno zpracování znaleckých posudků.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2013	02/2020 2025	02/2024	2026	2027	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6000 m
kategorie: S 11,5/90 a S 21,5/110
počet všech stavebních objektů: 118
Mostní objekty:
na sil. I/11: 6 (celková délka: 1176 m)
nadjezdy: 4 (celková délka: 322 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Opava Komárov
celková délka větví: 1463 m

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 149 m)

Protihlukový zemní val:

počet: 1 (délka: 682 m)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
přel. I/46: 2 (celková délka: 278 m)
přeložka silnice III/4661: 1 (348 m)
přeložka silnice III/4662: 1 (408 m)
přeložka silnice III/4663: 1 (181 m)
účelové k.: 12 (celk. délka: 4211 m)
provizorní komun.: 6 (délka: 1692 m)
napojení místní komun.: 1

Drážní objekty:

počet: 7

Název stavby:

I/11 Opava Komárov, jižní obchvat

Katastrální území:

Opava-Předměstí, Komárov u Opavy,
Kylešovice, Raduň, Suché Lazce,
Malé Hoštice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

„Morava – RD zakázky většího rozsahu“

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 068 106 032 Kč (bez DPH)