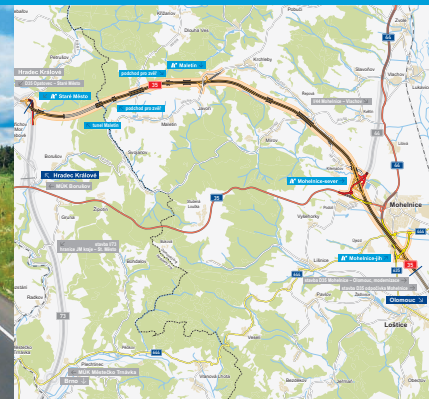
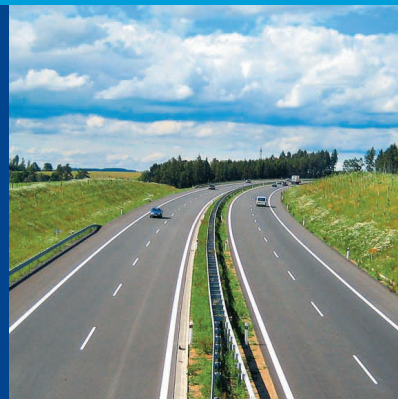


# Dálnice **D35**

## Staré Město – Mohelnice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2024**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výstavba dálnice D35 v úseku Staré Město–Mohelnice umožní převedení dopravy ze silnice I/35 na kapacitně vyhovující komunikaci. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z dopravní funkce a zatížení stávající silnice I/35 mezi Moravskou Třebovou a Mohelnicí, která je v současné době na hranici únosnosti z hlediska kapacity a bezpečnosti dopravy a obyvatel.**

V současnosti je D35 plánována v trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších pět tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D46, D55, D1 a komunikaci I/73. S celkovou délkou asi 260 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí doplněkoveho tahu E442 evropské sítě E-silnic. Z celé D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice–Opatovice–Časy–Ostrov, Mohelnice–Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc–Lipník.

Zejména chybějící část D35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část této komunikace. Jsou zde předpokládány nejvyšší intenzity dopravy z celé D35. Neexistenci této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na silnici I/35. S postupnou dostavbou dalších úseků D35 vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východní Čech se střední a severní Moravou. Tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná trasa D35 navazuje na úsek „D35 Opatovec–Staré Město“, na konci navazuje na provozovaný úsek „D35 Mohelnice–Lipník nad Bečvou“. Stavba je projektována v kategorii D 26/130. Délka úseku D35 je 18 230 m.

Úsek začíná východně od obce Staré Město v km 91,670 provozního staničení D35 napojením na předchozí úsek D35 Opatovec – Staré Město. Napojení je řešeno přes dokončení MÚK Staré Město, což je trubkovitá MÚK, která doplňuje zárodek křižovatky (navržený na předchozím úseku) o tři zbývající větve MÚK. Z těchto tří větví jsou dvě napojeny přímo na předchozí úsek dálnice.

Dále trasa pokračuje po okraji Petrušovského lesa, do něhož posléze vstupuje. Zde je dálnice vedena v 1312,5 metrů dlouhém tunelu Maletín a následně údolí Mírovky překonává mostním objektem dlouhým 160 metrů. Poté dálnice D35 pokračuje po trvalých travních porostech a po okraji lesa nad obcí Maletín, kde je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Maletín (osmičková) – křižovatka se silnicí III/31519 spojující obce Javoří a Krchleby. Dále trasa obchází soustavou směrových oblouků ze severu lesní komplex kopce Obora u Mírova a je vedena v souběhu se zastavbou obcí Krchleby a Řepová ve vzdálenosti 250–820 metrů. Ze severu trasa dále obchází Krémačov, je vedena jihozápadně kolem Mohelnice přičemž stávající silnici I/35 kříží mezi okrajovými zastavbami Podolí a Mohelnice.

Následuje MÚK Mohelnice-sever. Jde o trojlístkovou MÚK se semidirektní větví ve směru Olomouc–Zábřeh. Navazující stavbou ve směru na Zábřeh je „I/44 Mohelnice - Vlachov“. Předmětná křižovatka má deset křižovatkových větví. Podél hlavní trasy ve směru Olomouc – Hradec Králové je navržen kolektorový pás, který zajišťuje bezpečné odpojení z hlavní trasy ve směru na Zábřeh. V opačném směru Hradec Králové – Mohelnice je navržena větev, která je od hlavní trasy oddělena postranním dělicím pásem.

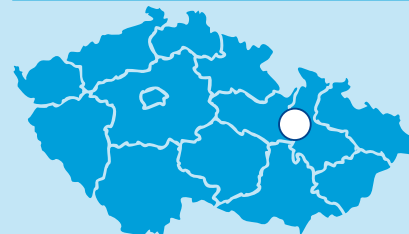
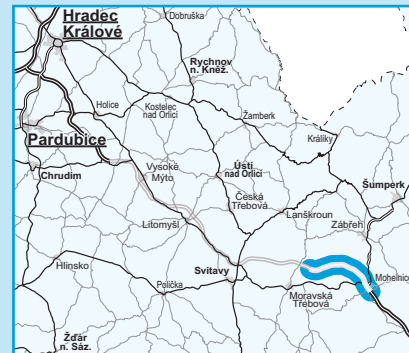
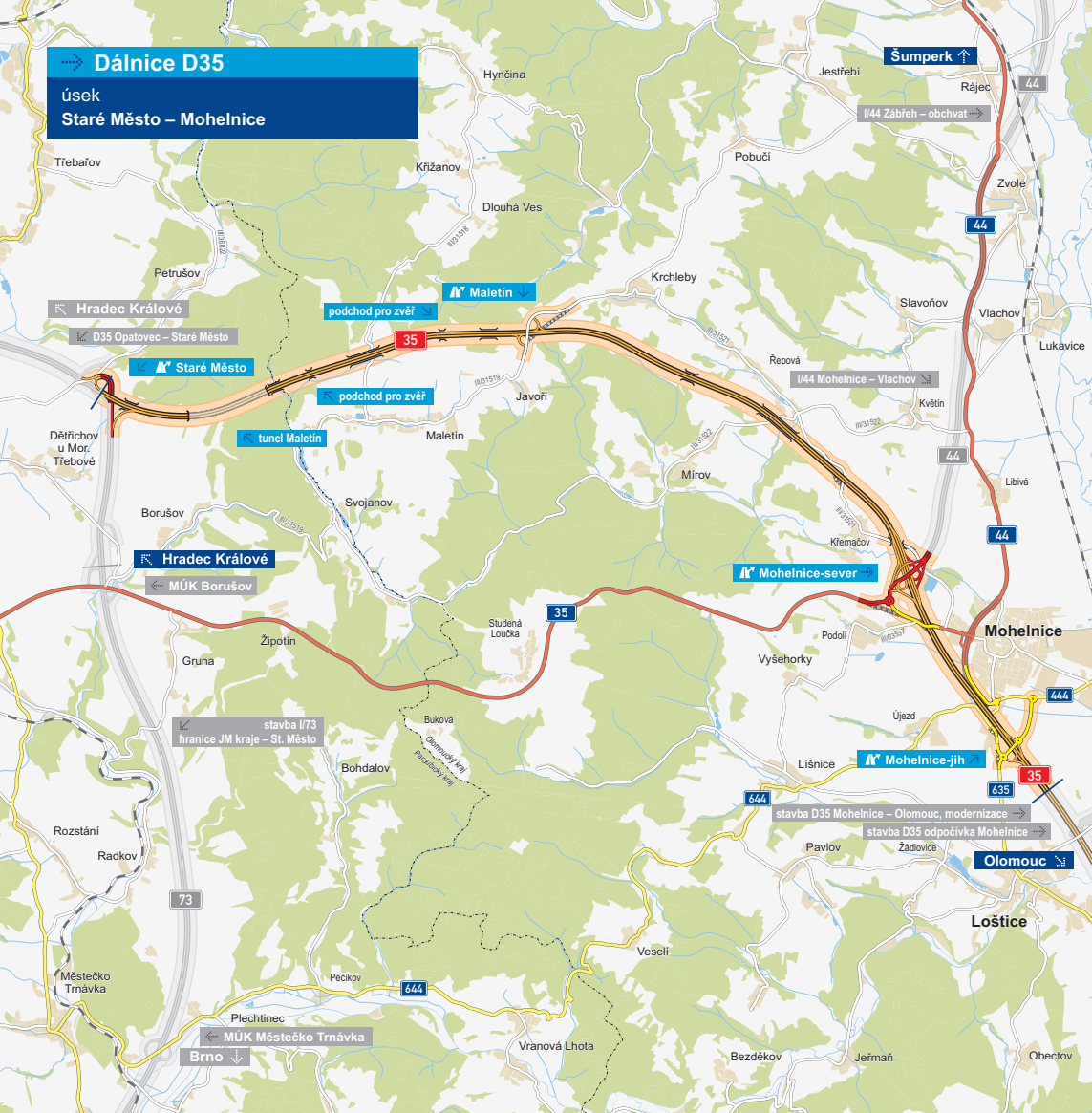
Konec úseku se nachází jižně za MÚK Mohelnice-jih (jedná se o kombinaci kosodélné a deltovité MÚK) v napojení na stávající D35 v km 110,00. MÚK má čtyři křižovatkové větve. Všesměrný provoz zajišťuje 312 m dlouhý nadjezd MÚK včetně okružní křižovatky, který kříží D35 vrchem. Součástí jsou dvě okružní křižovatky, do kterých jsou zaústěny větve MUK Mohelnice-jih.

Na konci úseku (v místě napojení na stávající D35) je od km 16,900 uvažováno pouze s frézováním stávající vozovky, případně je uvažováno s rozšířením zemního tělesa a vybudováním kompletní konstrukce vozovky v místě nově navrhovaných přídatných pruhů.

Od MÚK Maletín směrem k Mohelnicí jsou navrženy přídatné pruhy ve stoupání/klesání a návrhová kategorie odpovídá uspořádání D33,5/130.

# Dálnice D35

úsek  
Staré Město – Mohelnice



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo souhlasné stanovisko EIA v 02/2018. Po vydání stanoviska a stabilizaci trasy byl zpracován záměr projektu, který byl poté schválen 24. 9. 2018. V 03/2019 bylo provedeno geodetické zaměření trasy. Prioritu by měl mít obchvat Mohelnice s navazujícím napojením související stavby obchvatu Líbivé (stavba „I/44 Mohelnice–Vlachov“). Následně bude řešen zbytek dálnice D35 směrem na západ kolem Maletína ke Starému Městu.

V 01/2019 bylo zahájeno zpracování DÚR. V průběhu projekčních prací byly vyřešeny změny projektu s vlivem na životní prostředí. Tyto změny byly podrobně zanalyzovány a MŽP v této otázce vydalo kladné stanovisko. Dokončen byl předběžný GTP a též průzkumy životního prostředí. V 05/2021 byl odevzdán čistopis DÚR. V 02/2022 byl odevzdán čistopis podrobného GTP tunelu Maletín. Na konci 05/2021 byla podána žádost o vydání ÚR. Od 09/2021 do 11/2023 probíhalo zpracování DSP. Čistopis GTP trasy byl odevzdán 28. 7. 2022. Výsledky GTP byly zohledněny do DSP.

Na konci 08/2022 byl úsek zařazen do vládního projektu PPP, a to současně s navazující stavbou Opatovec – Staré Město. Dne 16. 9. 2022 zahájil KÚ OK územní řízení a 14. 12. 2022 vydal OK územní rozhodnutí. Po zpětvzetí odvolání nabylo ÚR dne 7. 2. 2023 právní moci. Poté byl obratem nařízen vklad GP. Trasa je zanesena na katastrálních mapách. Probíhá majetkoprávní vypořádání a IČ k SP. K 05/2024 bylo vykoupeno 78 % pozemků v TZ. Dne 1. 3. 2024 byla podána žádost o vydání SP a 29. 4. 2024 zahájil DESÚ stavební řízení na hlavní stavební objekty. V 04/2024 MD vybralo transakčního poradce k výběru koncesionáře projektu PPP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	09/2018	12/2022	2024	2024	2026	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 18 230 m (z toho 1330 m rekonstrukce stávající trasy D35)  
kategorie: D 26/130  
počet všech stavebních objektů: 345

### Tunely:

Maletín: 1313 m

### Mostní objekty:

celkový počet nových: 29  
rekonstruovaných: 2  
z toho na dálnici: 21  
nad dálnicí: 7  
mimo hlavní trasu: 3  
celková délka mostů: 3542 m

### Protihlukové stěny:

počet: 21 (celková délka: 7612 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih  
celková délka větví: 9434 m  
část Staré Město (délka větví: 1790 m)

### Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice II. a II. tříd: 5 (délka: 2551 m)  
polní a lesní cesty: 13  
přivaděče k MÚK: 2 (délka: 717 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 43  
vodohospodářské objekty: 78  
objekty trubních vedení: 8

### Název úseku:

D35 Staré Město–Mohelnice

### Místo stavby:

Pardubický a Olomoucký kraj

### Katastrální území:

**Pardubický kraj:** Staré Město u Mor. Třebové, Dětrichov u Mor. Tř., Prklišov  
**Olomoucký kraj:** Řepová, Křemačov, Podolí u Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Krchleby na Moravě, Mírov, Míroviček, Loštice, Mohelnice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel záměru projektu:

Dopravoprojekt Brno a.s.

### Zpracovatel DÚR a DSP:

Sudop Group a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

15 946 596 089 Kč (bez DPH)