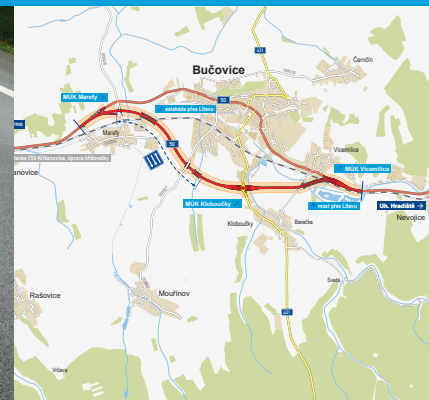


Silnice I/50

Bučovice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/50 na ose Holubice–Uherské Hradiště–hranice České republiky a Slovenska je jedna z páteřních komunikací dopravního systému ČR. V úseku Holubice–Uherské Hradiště se jedná o jeden z nejzatíženějších silničních tahů Moravy. Proto je nutné ulevit sídlům na trase stávající I/50 od hustého provozu. K tomuto cíli přispěje i plánovaný obchvat Bučovic.

V současné době vede silnice I/50 jako uliční komunikace (ulicemi Slavkovská, Legionářská, Sovětská a Slovenská) hustou obytnou zástavbou, obchodním a hospodářským centrem města Bučovice, a to se všemi negativními dopady na životní prostředí tamního obyvatelstva. Směrové vedení trasy, šířkové uspořádání s četnými dopravními závadami, řada křižovek a sjezdů a stavební stav silnice zvyšují riziko nehodovosti a ohrožení všech účastníků silničního provozu.

V souvislosti s předpokládaným dalším nárůstem intenzit dopravy lze v blízkém výhledu očekávat další zhoršení situace i z hlediska zvýšení škodlivin v ovzduší. Již nyní přesahuje průměrné množství projíždějících vozidel hranici 16 tisíc za 24 hodin. Vedle místních komunikací přivádí na I/50 další značné množství dopravy krajská komunikace II/431 (ulice Vyškovská a Komenského).

Plánovaná přeložka silnice I/50 je navržena v prostorovém uspořádání, které odpovídá jejímu významu a předpokládanému dopravnímu zatížení.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navržená trasa v délce 5570 m vede jižně od Bučovic a snaží se co nejvíce eliminovat úrovně křížení, která snižují plynulost a bezpečnost silničního provozu. Proto stavba zahrnuje tři mimoúrovňové křižovatky. První je MÚK Marefy. Niveleta obchvatu je oproti původnímu návrhu zvýšena tak, že místní komunikace do Maref projde pod obchvatem mimoúrovňové mostem. Zvýšení trasy obchvatu koresponduje s jeho navazujícím vedením, kde obchvat musí estakádou délky 325 m překonat Litavu a žel.trať. Sjezd MÚK od Brna je navržen samostatnou rampou, která následně křižovatkou tvaru „T“ zaústí na stávající místní komunikaci. Odtud vozidla odbočí po současných komunikacích buďto vpravo do Maref, nebo vlevo po III/0478 do Bučovic (případně Letonic). Napojení od Bučovic na obchvat směrem k Brnu bude provedeno prostřednictvím původní silnice I/50, z níž se od letonické křižovatky stane přípojovací rampa této MÚK. Za ní následuje již zmíněné přemostění toku Litava a žel. tratě (trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště).

Dále nad přeložkou vede nadjezd silnice III/0507, přičemž za ním obchvat překonává kratším mostem bezejmenný potok. Poté se již trasa dostává ke křížení se silnicí II/431, které je řešeno mimoúrovňové pomocí MÚK Kloboučky. Jako nejvhodnější typ křižovatky pro dané podmínky byla vybrána kosodélná křižovatka s napojením ramp na silnici II/431 pomocí okružní křižovatky umístěné pod mostem obchvatu. Z prostorových důvodů budou rampy těsně přimknuty k tělesu obchvatu s využitím opěrných stěn. V dalším stupni projektové dokumentace je potřeba zo-

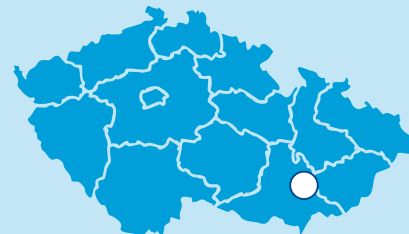
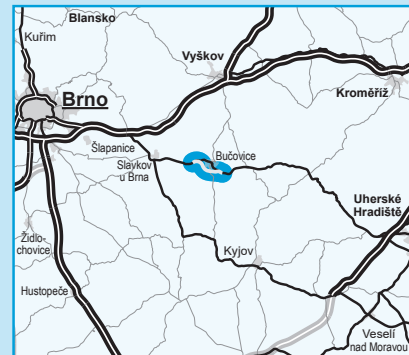
hlednit potřebu mimoúrovňového převedení stávající stezky pro pěší a cyklisty od Klobouček k Bučovicím pod rampami na východní straně křižovatky.



Za MÚK trasa pokračuje pravotočivým obloukem k další estakádě (délky 585 m) u místní části Vícemilice. Estakáda je již součástí navazující třetí MÚK Vícemilice. Původní vozovka silnice I/50 bude sloužit jako jednosměrná rampa k napojení na obchvat ve směru od Bučovic na Uh. Hradiště. Pro sjezd z I/50 ve směru do Bučovic bude vytvořena křižovatková větev, která v severním souběhu s trasou obchvatu odpojí vozidla z hlavní trasy a před stávající vjezdovou bránou před Vícemilicemi se napojí do trasy původní silnice.

Od MÚK Marefy po MÚK Kloboučky v km 0,850 – 2,840 bude v délce 1990 m uspořádání 2+1 (v kategorii S13,5/90), přičemž dva pruhy budou vedeny ve směru od Brna do Uh. Hradiště. Od MÚK Kloboučky ke konci stavby je komunikace navržena ve dvoupruhovém uspořádání kat. S11,5/90. Začátek stavby ve směru od Brna po přípojovací pruh MÚK Marefy bude v délce 175 m přechodovým úsekem napojení na stávající stav. Vodorovným značením zde bude šířkově vyznačena kategorie S11,5/90, přičemž fyzická šířka vozovky bude větší, odpovídající kategorii S13,5/90 (uspořádání 2+1). V případě výhledové přestavby navazující části I/50 ke Slavkovu na uspořádání 2+1 tak bude vozovka obchvatu k navázání na tento budoucí stav již nachystána a změna se vyřeší pouze úpravou vodorovného dopravního značení bez nutnosti dodatečného rozšiřování vozovky.

Silnice I/50

stavba
Bučovice, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2019 byl zpracovaný záměr projektu vycházející z původní studie z roku 2015. V průběhu uplynulé doby nastaly nové skutečnosti a požadavky, na základě kterých nebylo možno tuto studii (z roku 2015) využít bez úprav jako podklad pro zpracování DÚR. Proběhl předběžný geotechnický průzkum lokality (dokončen v 05/2021). Na počátku 10/2020 schválilo zastupitelstvo města nový územní plán, který obsahuje finální vedení trasy. Od 03/2021 je sledována fauna a flóra zájmového území v rámci komplexního biologického průzkumu. Dne 18. 11. 2021 bylo dokončeno Oznámení záměru EIA. Dne 5. 1. 2022 vydal KÚ JMK rozhodnutí, podle něhož stavba nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována podle zákona. V 09/2022 byl vybrán zpracovatel podrobného GTP a také dokončen čístopis DÚR. Podrobný GTP je dokončen (konec v 06/2023) a jeho výsledky posloužily pro zpracování DSP. Pokyn k zahájení prací na zpracování DSP byl vydán v 11/2023. Byla podána žádost o vydání ÚR a 4. 3. 2024 oznámil KÚ JMK zahájení územního řízení. K vydání ÚR na 69 stavebních objektů došlo 29. 5. 2024. Vydané ÚR již nabylo právní moci. V 12/2024 bylo dokončeno zpracování čístopisu DSP. V 11/2024 byl zahájen tendr na zpracování předstihového archeologického průzkumu (smlouva s vítězem uzavřena v 01/2025). Probíhá majetkoprávní příprava.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/1998 01/2022	01/2020	05/2024	2025	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5570 m
kategorie: S13,5/90 a S11,5/90
počet všech stavebních objektů: 70

Mostní objekty:

na silnici I/50: 8 (celk. délka: 1400 m)
nad silnicí I/50: 1 (délka: 64 m)

Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Marefy (celk. délka větvi: 725 m), MÚK Kloboučky (celk. délka větvi: 1309 m), MÚK Vícemilice (celk. délka větvi: 865 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 344 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 993 m)

Přeložky a úpravy ost. kom.:

přeložka III/0507: 1 (délka: 264 m)
přeložka II/431: 1 (délka: 203 m)
polní cesty: 3 (celk. délka: 735 m)
provizorní kom.: 4 (c. délka: 1935 m)
místní kom.: 1 (délka: 36 m)
zaslepení sil. III/0506: 1 (délka: 10 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 13
objekty trubních vedení: 3

Název stavby:

I/50 Bučovice, obchvat

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Bučovice, Kloboučky, Marefy,
 Vícemilice

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TP:

PK Ossendorf s.r.o.

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 053 300 000 Kč (bez DPH)