

# Silnice **I/20**

## České Budějovice, Okružní ulice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2024**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Cílem navrhovaného záměru je zlepšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu na silnici I/20 v Českých Budějovicích. Realizací záměru dojde k odstranění dopravních závad.**

Silnice I/20 má v řešené části spíše extravilánový charakter, bez uceleného řešení vedlejšího dopravního prostoru. Chodci a cyklisté tak jsou v převážné části nuceni se pohybovat hlavním dopravním proudem v společném prostoru s vozidly.

Po obou stranách se podél silnice I/20 nacházejí obchodní plochy, které mají do silnice I/20 přímé napojení pomocí úrovnových, světelně neřízených křižovatek. V řešené části silnice I/20 je pak rovněž umístěna oboustranná autobusová zastávka „Okružní – Mane“, která je v rámci stavby rovněž upravována.

Silnice I/20 propojuje krajská města Karlovy Vary s Plzní a Českými Budějovicemi, resp. dálnice D6 v MÚK Jenišov, dálnici D5 v MÚK Černice, dálnici D4 v MÚK Nová Hospoda a dálnici D3 v MÚK Úsilné. Silnice je významná jak pro tranzitní dopravu, tak i pro vnitrostátní dálkovou dopravu. Silnice je postupně doplňována obchvaty obcí a měst v potřebných šířkových a směrových parametrech, případně novostavbami v intravilánu, což je případ tohoto záměru.

Silnice I/20 není v zájmovém území zařazena do sítě mezinárodních silnic „E“ ani součástí sítě TEN-T. Po stavbě Severní spojky ale bude na řešený úsek komunikace převedena trasa silnice E49 (Magdeburg–Cheb–Plzeň–Č. Budějovice–Vídeň).

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa úseku silnice I/20 v délce 1770 m a vyvolaných obslužných komunikací je vedena v intravilánu města České Budějovice. Jedná se o severní oblast města, kde jsou dotčeny části Nemanice a Světlická. Úprava silnice je navržena jako směrově dělená v kategorii MS4d 30,75/19,5/50. Stavba je navržena jako úprava stávající dvoupruhové, směrově nedělené silnice I/20 na čtyř pruhové uspořádání s fyzickým oddělením jízdních pásů pomocí středního dělicího pásu.

Začátek úseku se nachází v křižovatce silnice I/20 s ulicí Pražská třída. Konec pak v okružní křižovatce silnic I/20, I/34 a II/634. Tato je včetně potřebných přesahů v rámci stavby rovněž upravována a nově je navržena jako turbookružní.

Šířkové uspořádání úpravy ostatních ramen okružní křižovatky (silnice I/34 a II/613) pak koresponduje se stávajícím stavem v navazujících částech. Doplnění obslužných komunikací je řešeno v kategoriích MO2 13,5/9,0/30 a MO2 8,5/8,5/30.

Současně s úpravou řešené části silnice I/20 jsou v rámci stavby upravována napojení přilehlých areálů, která jsou částečně nově řešena doplněním obslužných komunikací. Doplněním obslužných komunikací v severní části území vznikne v prostoru současného napojení areálu Mane nová průsečná křižovatka, u které je navrženo řízení provozu pomocí semaforů. V řešené části silnice I/20 je pak rovněž umístěna oboustranná autobusová zastávka „Okružní – Mane“, která je v rámci stavby rovněž upravována.

Součástí stavby je také lávka pro pěší a cyklisty (v jižní části ulice I/34), která je řešena jako obousměrná se základní šířkou tři metry.

Řešené území má charakter průmyslové oblasti s lehkou výrobou a obchodními plochami, s dosud nenaplněným potenciálem rozvoje. Dle územního plánu se jedná o smíšené území příměstského charakteru s bydlením kolektivního charakteru. Přibližně v polovině úseku je pak mezi areály vyhrazena plocha pro území rekreační zeleně. V severní části se území dotýká území pro sport a rekreaci (u Nemanického rybníka), a dále pak krajinně zeleně spojující lokality Nemanický rybník, Na Světlicích a U Čertíka.

Část potřebných protihlukových opatření spadá svým rozsahem do související stavby „Přeložka silnice I/20 (Severní spojka)“, která do území přivádí novou dopravu, a proto jsou protihluková opatření řešena rovněž v rámci této související stavby. Zbylá navazující část PHO bude realizována v této stavbě.



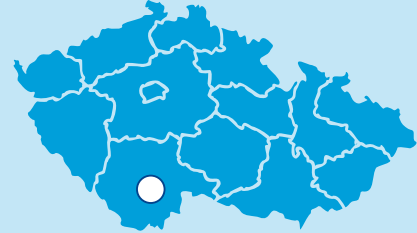
**Silnice I/20**  
stavba  
České Budějovice, Okružní ulice



stavba I/20 České Budějovice, Severní spojka

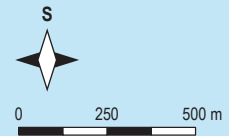
lávka pro pěší a cyklisty


turbookružní křižovatka

stavba D3 0310/I Úsilné – Hodějovice



 řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  


## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2020 byl předán koncept dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) k připomínkování. Čistopis DÚR byl odevzdán v 03/2021. Byla zahájena IČ vedoucí k vydání ÚR. Poté bude následovat podání žádosti o vydání ÚR. To nastane až po změně územního plánu.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	09/2019	2026	2027	2028	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1170 m

kategorie: MS4d 30,75/19,5/50

počet všech stavebních objektů: 75

### Mostní objekty:

lávka pro pěší a cyklisty: 1

### Křižovatky:

úrovňové: 5 (2 na hlavní trase, 3 na

účelových komunikacích)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

úprava silnice I/34: 1

úprava OK I/20 x I/34: 1

úprava silnice II/634: 1 (délka: 130 m)

obslužné komunikace: 1

napojení komerčních areálů: 10

komunikace pro pěší: 1

komunikace pro cyklisty: 1

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 19

objekty elektro: 13

objekty trubních vedení: 5

### Název stavby:

I/20 České Budějovice, Okružní ulice

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

České Budějovice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

### Zpracovatel DÚR:

Sdružení VALBEK-NOVÁK-BUNG

### Předpokládaná cena stavby:

408 000 000 Kč (bez DPH)