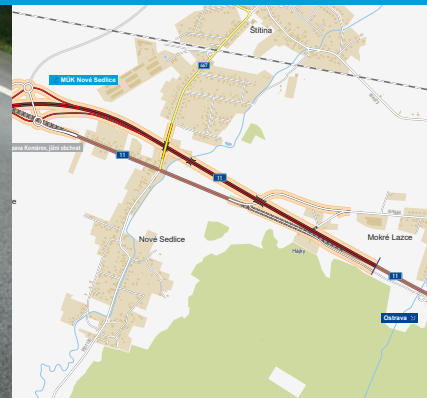
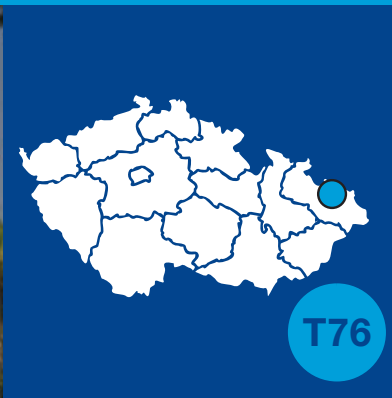


# Silnice I/11

## I/11 Nové Sedlice – severní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Nynější silnice I/11 je vedena v průtahu Novými Sedlicemi v zastavěném území. Výjezdy od rodinných domů jsou vyústěny nevhodným způsobem přímo na I/11, což přináší rizikové situace snižující bezpečnost silničního provozu. Hustý provoz navíc zhoršuje životní podmínky místních obyvatel. Snižená rychlost v obci zároveň znemožňuje řidičům plynulou jízdu, kterou zajistí právě stavba obchvatu.**

Stávající silnice I/11 je na průtahu Novými Sedlicemi vedena jako nedělená čtyřpruhová komunikace kategorie MS4d -/14,5/50 s přímou obsluhou území. Křižovatka se silnicí II/467 je světelně řízená a v místě křižovatky je umístěný také jediný přechod pro chodce na silnici I/11. Tento úsek tvořený Opavskou ulicí je spolu s navazujícím průtahem opavské městské části Komárov posledním, který zbývá k adekvátnímu kapacitnímu propojení Opavy s Ostravou.

Potřeba výstavby obchvatu a vyvedení dopravy mimo zástavbu je nutná vzhledem k intenzitám provozu. Sedlickým úsekem silnice I/11 projede v průměru cca 15,4 tisíc vozidel denně.

Silnice I/11 je páteří západu – východní trasou v severní části Moravskoslezského kraje. Její význam je nadregionální, a tak je její zkapacitnění na čtyři pruhy v celé trase žádoucí.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

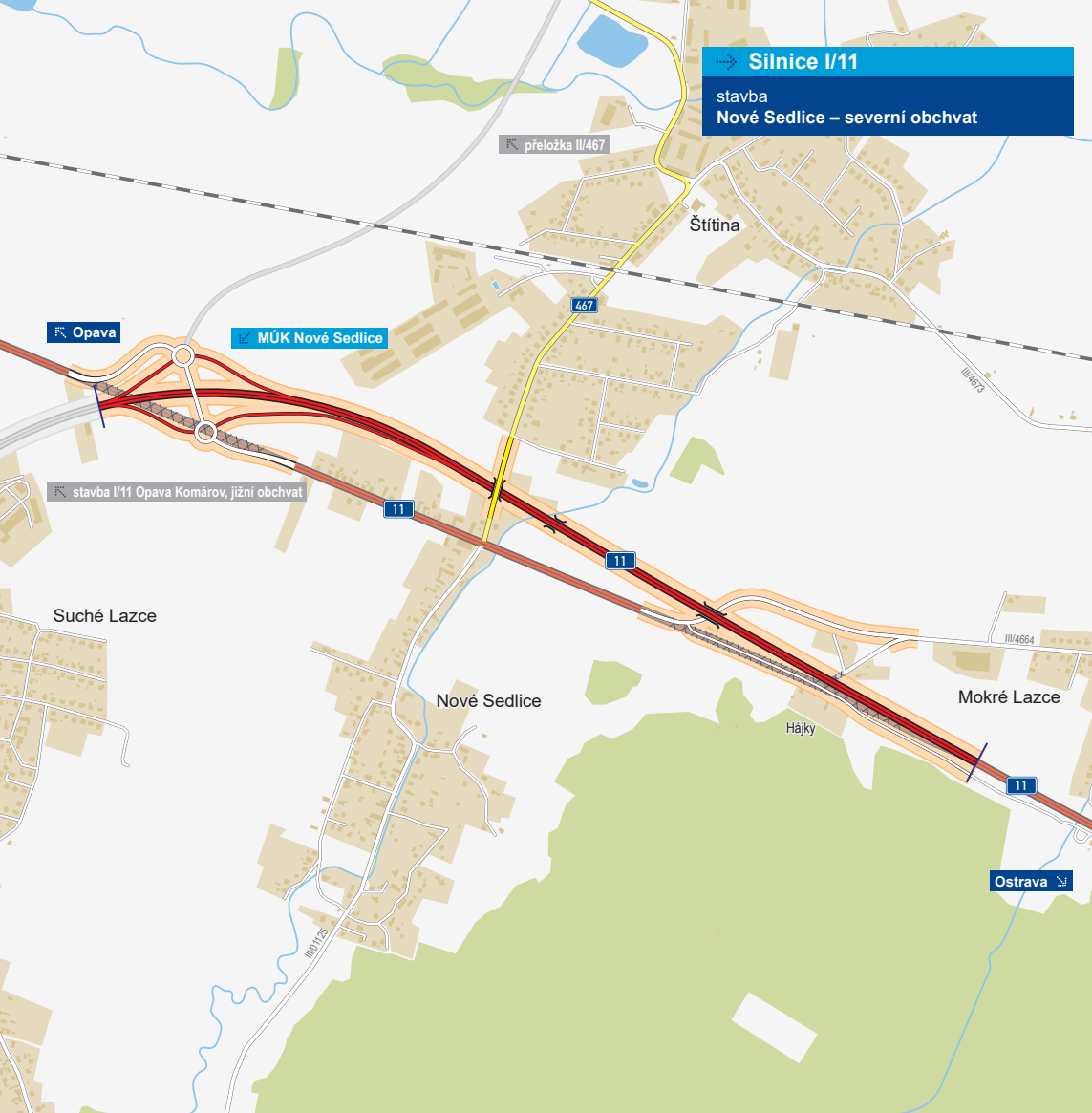
Celková délka trasy obchvatu činí 2 300 m (km 6,000 až 8,300) a je navržena v kategorii S 21,5/110, takže svým šířkovým uspořádáním navazuje na sousední připravovanou stavbu jižního obchvatu Komárova.

Navrhovaný záměr řeší přeložku sil. I/11 do nové stopy do úzké proluky v zastavěném území mezi obcemi Nové Sedlice a Štítina. Komunikace je navržena jako čtyřpruhová a směrově rozdělená. Na začátku úpravy stavba navazuje na souběžně připravovaný záměr „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“. Hned na začátku úseku je umístěna mimoúrovňová křižovatka Nové Sedlice. Tato kosodélná MÚK zajistí návaznost na původní silnici I/11, silnici II/467 směr Kravaře a také dopravní obsluhu městských částí Opavy (Suché Lazce a Komárov) a obcí Nové Sedlice a Štítina. V budoucnu by do křižovatky měla být přímo zaústěna přeložka sil. II/467 (obchvat Štítiny). Tato MÚK byla původně součástí stavby „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“, avšak během přípravy dokumentací pro územní řízení bylo s ohledem na předpokládaný postup výstavby rozhodnuto, že bude (včetně úseku sil. I/11 ve staničení 6,000 – 6, 500 a souvisejících objektů) přičleněna k navazující, souběžně připravované stavbě „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“.

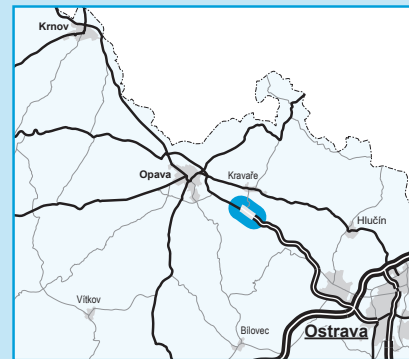
Trasa poté prochází volným, zemědělsky využívaným prostorem mezi Novými Sedlicemi a Štítinou, kde je vedena v zářezu, který chrání před hlukem z komunikace zástavbu Nových Sedlic. Obec Štítina bude hlukově odstíněna protihlukovým valem délky 375 m. Protihlukový val je navržen podél nižší severní hra-



ny zářezu (ve směru ke Štítině). Val je navržen podél zářezu v blízkosti zástavby a bude ukončen v místě křížení obchvatu s navrhovanou přeložkou stávající silnice II/467, která bude převedena 63 m dlouhým mostem nad severním obchvatem Nových Sedlic. Most o dvou polích se nachází v km 6,996. Most převádí přes I/11 přeložku silnice II/467 postavenou v kategorii MO2 9/7,5/50 (ke komunikaci přiléhá levostranný chodník). Přeložka délky 148 m bude vedena od konce zástavby obce Nové Sedlice až po začátek zástavby ve Štítině. Trasa přeložky II/467 je vedena v přímé trase stávající komunikace. V další části obchvatu budou protihluková opatření tvořena protihlukovými stěnami podél komunikace.

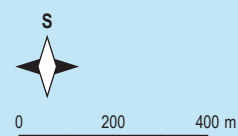
Za zmíněným mostem pokračuje hlavní trasa stoupáním a mostem délky 25 m kříží v km 7,156 přeložku toku Sedlinky. Za ním trasa i nadále stoupá, načež v km 7,584 překračuje posledním mostem délky 45 m přeložku silnice III/4664. Přeložka III/4664 zajistí dopravní obslužnost obce Mokré Lazce. Přeložka je navržena v délce 690 m v kategorii MO2k 7,5/50. V přímém směru poté trasa pokračuje až do konce úpravy v km 8,300, kde plynule navazuje na již realizovanou stavbu „Silnice I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava/Ostrava“ zprovozněnou v říjnu 2015. Napojení bude šířkově navazovat na dokončený čtyřpruhový úsek realizovaný v kategorii S 22,5/80(100) a provozovaný v režimu silnice pro motorová vozidla. Domy v koncové lokalitě Hájký ochrání před hlukem protihluková stěna. Stavba je situována z podstatné části v nezastavěném území, převážně zemědělsky využívaném, popř. v území s rozptýlenou zástavbou.



**Silnice I/11**  
stavba  
Nové Sedlice – severní obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu byl v 02/2020 schválen v Centrální komisi při MD. Pro variantní řešení trasy bylo v roce 2017 až 2018 zpracováno hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA), které preferovalo jako nejvhodnější variantu severního obchvatu v zářezové variantě. Dne 19. 9. 2018 bylo vydáno závazné stanovisko EIA, které vyhodnotilo obě posuzované varianty jako možné a srovnatelné, ale jako vhodnější označilo variantu severního obchvatu.

V 07/2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DÚR. K dokončení čistopisu DÚR došlo počátkem 12/2021. Zároveň byl zpracován předběžný GTP (čistopis odevzdán v 02/2021). K podání žádosti o vydání ÚR došlo koncem 08/2022 a 7. 12. 2022 zahájil KÚ MSK územní řízení. Dne 6. 4. 2023 vydal KÚ MSK územní rozhodnutí. V 06/2023 byl vydán pokyn ke zpracování DSP. V 11/2023 byla uzavřena smlouva na přeložky vedení VN a NN.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2018	02/2020	04/2023	2025	2026	2027	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2300 m

kategorie: S 21,5/110

počet všech stavebních objektů: 86

### Mostní objekty:

na silnici I/11: 2 (celk. délka: 70 m)

nadjezdy: 2 (celk. délka: 136 m)

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Nové Sedlice (kosodélná)

celková délka větví: 1369 m

### Úrovňové křižovatky:

počet: 2 (okružní křižovatky v místě napojení MÚK Nové Sedlice na stávající silnici I/11 - vnější průměr 50 m)

### Protihlukové stěny a valy:

počet: 2 (celková délka 989 m)

### Protihlukový val:

počet: 1 (délka: 375 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 535 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

stávající I/11: 3 (celková délka 492 m)

přeložka silnice II/467: (délka: 148 m)

přeložka sil. III/4664: 1 (délka: 690 m)

místní kom.: 2 (celková délka 358 m)

účelové k.: 5 (celková délka 1066 m)

provizorní komun.: 1 (délka: 600 m)

pěší komun. u II/467: 1 (délka: 141 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 19

přeložky plynovodu: 6

### Název stavby:

I/11 Nové Sedlice – severní obchvat

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Mokré Lazce, Štítina, Nové Sedlice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

### Zpracovatel ZP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

### Zpracovatel DÚR:

„Morava – RD zakázky většího rozsahu“

### Předpokládaná cena stavby:

850 000 000 Kč (bez DPH)