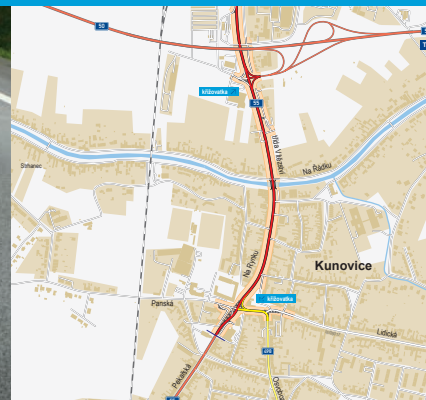


# Silnice **I/55**

## **Kunovice, průtah** dopravně-bezpečnostní opatření

INFORMAČNÍ LETÁK, **08/2022 UVEDENO DO PROVOZU**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/55 je významnou dopravní tepnou severojižního směru, která na svém tahu napříč třemi kraji prochází řadou měst a obcí. To je také případ Kunovic, kde tato komunikace protíná samotné centrum města. Za účelem zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu byl průtah silnice I/55 zrekonstruován. Jednalo se přitom také o částečné rozšíření silnice.**

V současné době prochází silnice I/55 zástavbou města Kunovice v severojižním směru. Dopravní proud přitom zatěžuje ulice Na Rynku, Pekařská, Husitská či Novoveská.

Cílem stavby bylo zvýšení bezpečnosti na dotčených pozemních komunikacích pro všechny účastníky provozu vč. pěších a cyklistů a posílení kapacity silničního průtahu, která byla dlouhodobě nevyhovující (opakující se dopravní zácpy zejména v pracovních dnech).

I když řešený úsek nevykazoval nárůst nehod s těžkými následky na zdraví účastníků provozu, jednalo se o nehodový úsek. Na délce jednoho kilometru zde ročně docházelo k cca dvaceti nehodám. S hledem na celkový význam silnice I/55 bylo třeba problémy častých nehod a kongescí vyřešit v nejkratším časovém horizontu a zároveň vyřešit v takovém rozsahu, aby byla zajištěna funkčnost dopravní obsluhy a poskytnuta dostatečná časová rezerva pro dořešení sítě vyššího řádu (D55, obchvat Kunovic, atd.).

Navržený dvoupruhový obchvat umožní v budoucnu přímé napojení výhledových aktivit (logistické centrum, případně přístav). Lze očekávat výrazné zklidnění centra města se všemi dopady, tedy snížení hlukové a exalační zátěže a zlepšení bezpečnosti provozu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba byla přibližně omezena křižovatkami se silnicemi I/50 a I/50H (III/05017) včetně. Délka úpravy na silnici I/55 byla přibližně 1205 m. Místy byla vozovka I/55 rozšířena (provedena kompletní nová konstrukce). Směrové a výškové řešení I/55 zůstalo zachováno beze změn s výjimkou prostoru křižovatky se silnicí II/498 (dříve I/50H, nám. Svobody), kde vznikla přeložka z důvodu úpravy úhlu křížení na normových 75°. V lokalitě křižovatky se silnicí I/50 došlo ke zvětšení počtu řadících/jízdních pruhů a ke zrušení přechodu napříč silnicí I/55. V zálivech je zde vybudována dvojice autobusových zastávek. V rámci prací se provedla i úprava na dotčeném úseku silnice I/50 v délce 28 m (rampa MÚK v návaznosti na křižovatku s I/55). V ulici Na Rynku se snížila šířka asfaltové vozovky silnice I/55 a podél ní se ve většině úseku zřídily parkovací pruhy (zálivy) s dlážděným povrchem, dále se zde zřídily nové autobusové zastávky.

Stavba vznikla ve dvou šířkových kategoriích, a to MS4 -/14.0/50 a MS2 -/9.0/50. Tyto kategorie byly navíc modifikovány o dodatné pruhy křižovatek, rozšíření v místě dělicích ostrůvků a zastávek a o parkovací zálivy. Použity tak byly kategorie MS3 -/11,75/50, MS2 -/11.0/50 a MS2 -/10.0/50.

Předmětem díla byla rovněž úprava křižovatek se všemi komunikacemi v dotčeném úseku silnice I/55 (I/50, II/498, místní komunikace). Zohledněna byla rovněž rekonstrukce vybraných místních a účelových komunikací a rekonstrukce úseku

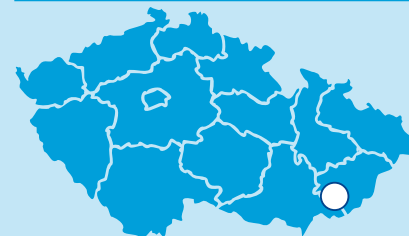
silnice III/05017 (dříve sil. I/50H) vč. přestavby dotčených křižovatek (silnice II/498, místní komunikace). Silnice I/50H je nově vedena jako II/498, která prošla úpravou v délce 199 m.

V rámci stavby prošly přestavbou též trasy pro pěší a cyklisty vedené v souběhu s upravenými komunikacemi a dotčené sjezdy k nemovitostem a došlo k vyvolaným přeložkám a doplněním původních inženýrských sítí.

Zájmové území stavby je celé situováno na katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště v urbanizovaném a zastavěném prostoru. Většina území v záboru stavby byla dříve již využita jako dopravní plochy či veřejná prostranství, menší část stavenišť tvořily prostory předzahrádek. K obvodu stavby pak přiléhala stávající zástavba převážně tvořená rodinnými domy a dále různými obchodními provozovnami, školou, drobným průmyslem, apod.

Přibližně uprostřed stavby území kolmo protíná řeka Olšava sevřená do relativně úzkého koryta. Nově upravená silnice I/55 překonává vodní tok stávajícím mostem, do jehož nosné konstrukce se stavebně nezasahovalo.

V rámci stavby došlo na úpravy připojení ulic Na Drahách, Obchodní, Na Řádku, Ve Strhanci, Olšavní, V Pastouškách, Pod Valy, V Grni, Panská a Úvoz. Tři křižovatky byly vybavena semaforem.



řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Kunovic. Stavba nepodléhá posuzování ani zjišťovacímu řízení dle Zákona 100/2001 Sb., o vlivu na životní prostředí (EIA), k čemuž vydal sdělení příslušný orgán státní správy. V prosinci 2017 byla podána žádost o vydání územní rozhodnutí, přičemž k vydání ÚR poté došlo v říjnu 2018. Stavební povolení bylo vydáno v květnu 2020. Veškerá vydaná povolení jsou již pravomocná.

V 11/2020 schválila Centrální komise MD ČR zpracovaný záměr projektu.

Byla dokončena PDPS. Vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno 25. 11. 2020. Nabídky mohli zájemci podávat do 22. 2. 2021. Celkem bylo podáno pět nabídek, přičemž všechny z nich byly vyšší než předpokládaná cena. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo v 06/2021.

**Oficiální zahájení stavby se uskutečnilo 12. 7. 2021.** V 10/2021 probíhala pokládka asfaltových vrstev. K dokončení prací v roce 2021 došlo 17. 11. 2021. Poté byl provoz veden bez omezení (v režimu předčasného užívání) a nutnosti využití objížděné trasy. Práce na II. etapě začaly 14. 3. 2022, odkdy platila úplná uzavírka křižovatky u Staré školy. Řidiči museli uzavřený úsek objíždět po náhradních trasách. Pro vozidla do 7,5 tuny vedla objížděná trasa přes Hluk. Vozidla nad 7,5 tuny úsek objížděla přes Moravský Písek. Místní řidiči mohli uzavřenou křižovatku objet přes ulici Osvobození a propojku za Kunovice. Ve II. etapě se provedla oprava dalších 300 m a světelné křižovatky v centru Kunovic. **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 8. 8. 2022.**

| EIA | ZP      | UR      | SP      | VŘ      | ZS      | UP      |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| –   | 11/2020 | 10/2018 | 05/2020 | 11/2020 | 07/2021 | 08/2022 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1205 m  
kategorie: MS4 -/14.0/50, MS2  
-/9.0/50

počet všech stavebních objektů: 31

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/498: 1 (délka: 199 m)  
účelové komunikace: 1  
místní komunikace: 1  
chodníky (plocha: cca 7560 m<sup>2</sup>)  
cyklostezky (plocha: cca 770 m<sup>2</sup>)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2  
elektro objekty: 4  
objekty trubních vedení: 1

### Název stavby:

I/55 Kunovice, průtah, dopravně-bezpečnostní opatření

### Místo stavby:

Zlínský kraj

### Katastrální území:

Kunovice u Uherského Hradiště

### Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP:

PK Ossendorf s.r.o.

### Zpracovatel PDPS:

RS PP – Morava

### Zhotovitel:

Skanska a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

106 850 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

116 008 172 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.