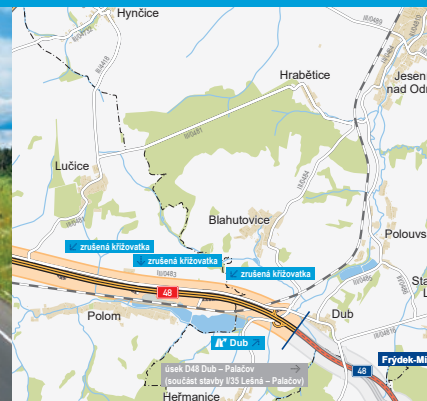
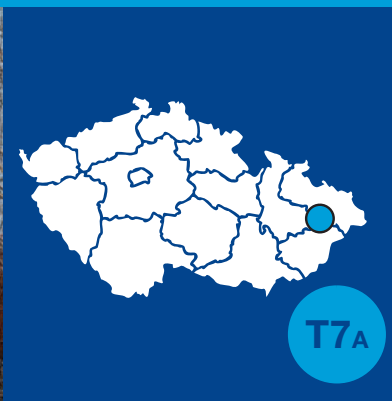


# Dálnice D48

## MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa (Bělotín–Dub)

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2023 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN. Postupně nahrazuje stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz. Vedle mezinárodního významu má však také značný vnitrostátní.**

Stávající silnice I/48 Bělotín–Frýdek-Místek–Český Těšín–státní hranice s Polskem je zařazena do vybrané silniční sítě, po níž je veden evropský silniční tah E462. Zároveň tvoří významnou kapacitní spojnicí průmyslových oblastí v podhůří Beskyd, zejména měst Nový Jičín, Příbor, Kopřivnice, Frýdek-Místek, Český Těšín a oblasti Trinecka.

Technický stav a šířkové parametry silnice I/48 jsou již pro tyto požadavky nevyhovující. Týká se to i úseku Bělotín–Rychaltice (délka 34 km), kde byla v letech 1970–1987 vybudována v nové trase, případně rekonstruována, silnice I/48 v parametrech čtyřpruhové komunikace bez středního dělicího pásu a krajnic pro nouzové odstavení vozidla.

To mělo za následek sérii tragických nehod. Situace byla na části trasy Nový Jičín–Rychaltice řešena v letech 2002–2003 osazením lanových svodidel na rozhraní protisměrných jízdních pruhů. To sice přispělo ke snížení nehodovosti v daném úseku, ale jako trvalé řešení neodpovídá dnešním požadavkům na šířkové uspořádání dálnice.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D48 MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa (Bělotín–Dub)“ je jednou ze staveb na trase Bělotín–Český Těšín, které jsou připravovány (případně jsou v realizaci) s cílem sjednocení šířkového uspořádání celé trasy v dálničních parametrech, a tím pádem dosažení maximální bezpečnosti na této intenzivně využívané komunikaci.

Stavba „D48 MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa (Bělotín–Dub)“ představuje rekonstrukci původní dvoupruhové směrově nedělené komunikace kategorie S 15/100 (v předchozí podobě využívané jako čtyřpruh bez splnění normové kategorie) bez zpevněných krajnic, na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou v kategorii D 25,5/120 s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem. Rekonstrukce silnice I/48 na dálnici D48 v předmětném úseku v maximální míře využila původní zemní těleso.

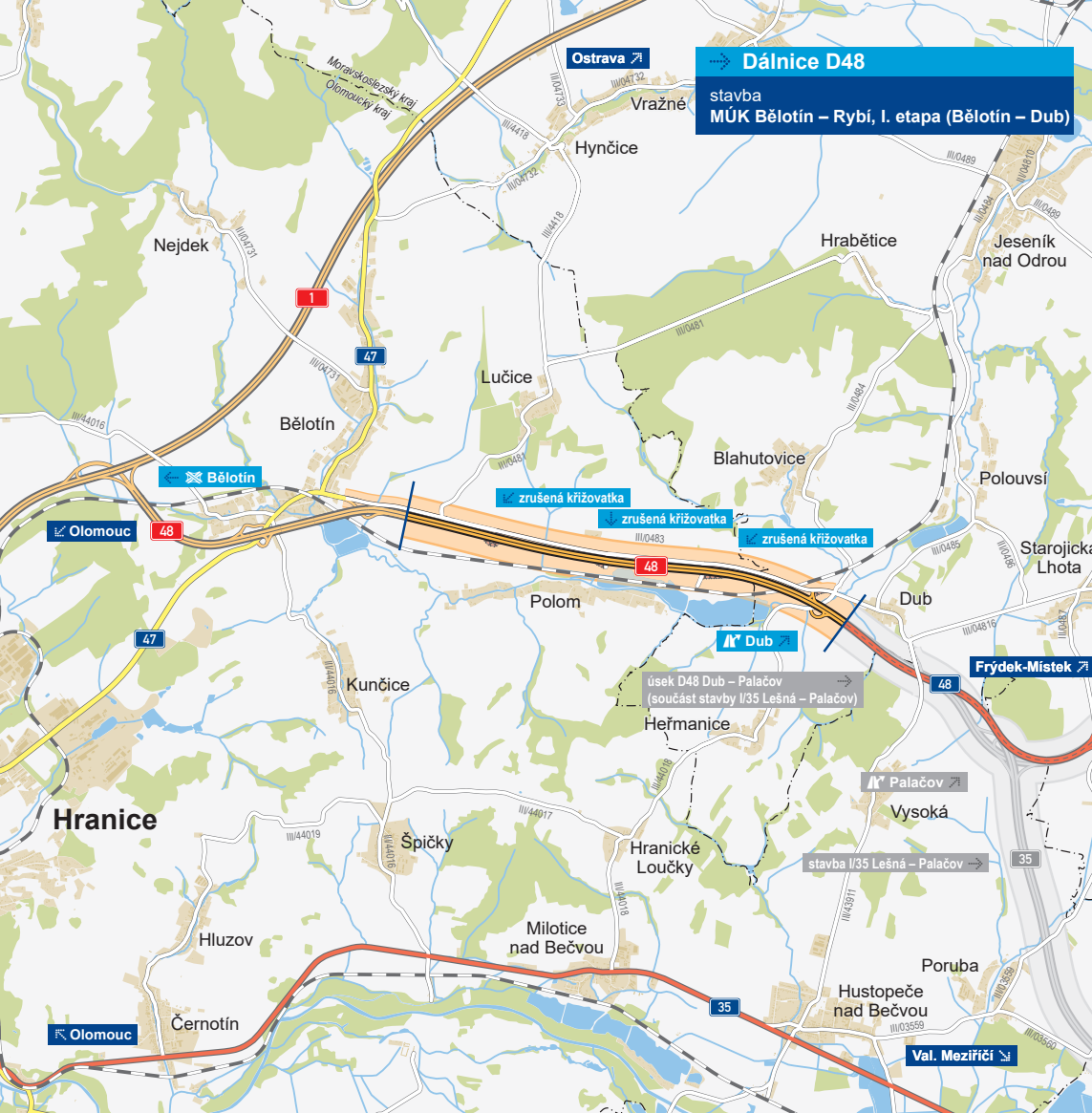
Stavba zahrnuje úsek MÚK Bělotín – Dub (km 0,864 – 5,900) v délce 5036 m. Celková délka stavby spolu se zároveň budovanou stavbou D48 MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa (Palačov – Šenov u N. J.) délky 8131 m činí 13 167 m. Úsek mezi km 5,900–9,600 (Dub–MÚK Palačov) je předmětem samostatně budované stavby „I/35 Lešná–Palačov“ (v realizaci od 06/2023).

Předmětný úsek silnice I/48 začínal v místě ukončení obchvatu Bělotína. Silnice I/48 vedla nejprve mimo zastavěné území, poté procházela okrajem obce Po-

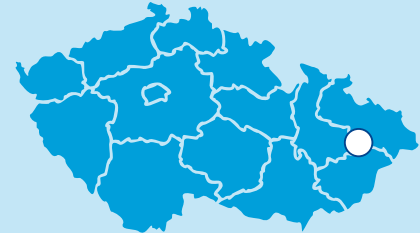
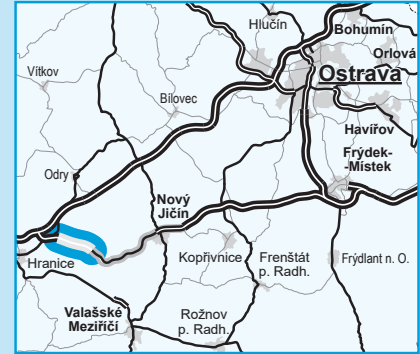
lom. Mezi obcemi Polom a Dub následně v km 5,187 křížila mostem délky 93 m dvojkolejnou železniční trať, traťový úsek Hranice–Studénka a opět pokračovala nezastavěným územím. Nyní je silnice nahrazena dálnicí D48.



Dálnice D48 je na ostatní silniční síť napojena zásadně mimoúrovňovými křižovatkami, které jsou umístěny na dopravně významné silnice. V rámci této stavby byla upravena MÚK Dub, která umožňuje napojení na stávající silniční síť. MÚK byla ponechána a větve upraveny, zejména napojení na nový úsek doprovodné silnice III/0483. Úprava MÚK zahrnuje rekonstrukci větví 1 až 4 původní mimoúrovňové osmičkovité křižovatky silnice I/48 se silnicí III/44018 v km 5,6. Větve 1 a 2 realizují odpojení resp. připojení ve směru Nový Jičín, větve 3 a 4 realizují odpojení, resp. připojení ve směru do Bělotína. Větve 3 a 4 vyúsťují ve stykové křižovatce tvaru T se silnicí III/0483 Polom–Dub. Součástí úpravy MÚK je i úrovňová křižovatka napojující větve 3 a 4 na doprovodnou silnici III. třídy, která byla vybudována v délce 4114 m.) Jedná se o větve 5 a 6.

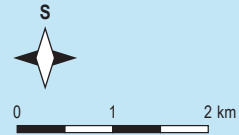
Ostatní stávající napojení a sjezdy byly zrušeny. Součástí stavby byly úpravy a přeložky silnic III. třídy, po kterých je vedena trasa nezaplatněné doprovodné komunikace a které umožňují bezprostřední obsluhu okolního území.



**Dálnice D48**  
stavba  
MÚK Běloutín – Rybí, I. etapa (Běloutín – Dub)



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2018

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Při zpracování VD – ZDS stavby „D48 MÚK Bělotín – Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno (vzhledem k nedořešenému ÚR úseku v km 18,1 – 20,3 a s ohledem na zachování ucelených částí stavby) k rozdělení stavby na dvě etapy.

Na MŽP byla podaná žádost o vydání závazného stanoviska EIA, k vydání došlo 19. 4. 2018. V 07/2018 bylo zahájeno stavební řízení na většinu stavebních objektů. Ústní projednání se uskutečnilo 14. 8. 2018. SP na hlavní trasu bylo vydáno 1. 3. 2019 a 2. 4. 2019 nabylo právní moci. Dne 8. 8. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Po opakovaném prodlužování lhůty

bylo možné nabídky podávat od cca poloviny 12/2019. ŘSD obdrželo pět nabídek. Proběhlo doložení dokladů od zhotovitele před rozhodnutím o nejmýhodnější nabídce. V 07/2020 ŘSD vyhovělo námítkám neúspěšného uchazeče proti výběru nejmýhodnější nabídky a znovu posoudilo podanou nabídku vybraného zhotovitele z hlediska dodržení zadávacích podmínek. V 10/2020 bylo vydáno rozhodnutí o vyloučení uchazeče s nejmýhodnější nabídkou z důvodu nesplnění kvalifikačních kritérií. Proti tomu byla podána námítka, která ale byla zadavatelem zamítnuta. Počátkem 11/2020 bylo vydáno nové rozhodnutí o nejmýhodnější nabídce. K podpisu smlouvy došlo 15. 12. 2020.

**Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 10. 6. 2021.** Poté proběhla realizace 1. fáze rekonstrukce, tzn. rozšiřování pravé poloviny původní silnice I/48. V 01/2023 byla část provozu mezi Bělotínem a Polomí převedena na nový pás budoucí D48. Od 08/2023 mohli řidiči místy jezdit po dalších částech nového povrchu. Provoz stále vedl v obousměrném režimu 1+1 sníženou rychlostí na 60 km/h. **Ke zprovoznění stavby došlo 21.12. 2023.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	07/2014	02/2009	03/2019	08/2019	06/2021	12/2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5036 m  
kategorie: D 25,5/120

### Mostní objekty:

na dálnici: 5  
celková délka mostů: 275 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dub  
celková délka větví: 813 m

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 120 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 2640 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

doprovodné komun.: 2 (délka: 5253 m)  
místní komun.: 2 (celk. délka: 1231 m)  
napojení polní cesty: 1 (délka: 46 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3  
objekty elektro: 28  
přeložky plynovodu: 2

### Drážní objekty:

počet: 1

### Název stavby:

D48 MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa  
(Bělotín–Dub)

### Místo stavby:

Moravskoslezský a Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Bělotín, Polom u Hranic, Blahutovice,  
Heřmanice u Polomí, Dub u N. Jičína

### Druh stavby:

rekonstrukce  
**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

### Zhotovitel:

„D48 MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa,  
Společnost Colas CZ-Firesta-Fišer“  
**Předpokládaná cena stavby celé**

### **I. etapy:**

2 704 000 000 Kč (bez DPH)

### **Cena stavby celé I. etapy dle**

### **smlouvy:**

3 084 446 497 Kč (bez DPH)

### **Spolufinancování:**

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci  
Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)