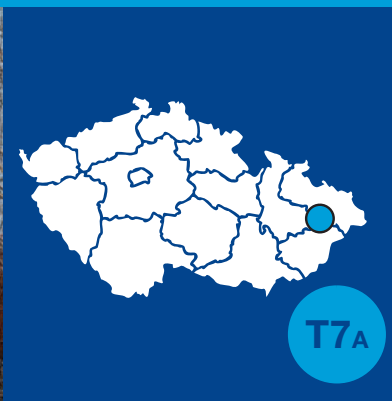


Dálnice D48

MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2022



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



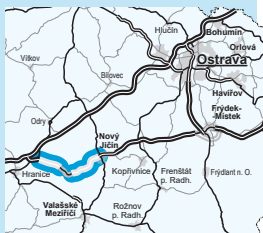
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN (Trans Europe Net). V budoucnu nahradí stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz. Vedle mezinárodních aspektů budování dopravních sítí jako součástí transevropské sítě jsou však důvody rozvoje dopravní infrastruktury i vnitrostátní.

Stávající silnice I/48 Bělotín–Frýdek–Místek–Český Těšín–státní hranice s Polskem je zařazena do vybrané silniční sítě, po níž je veden evropský silniční tah E462. Zároveň tvoří významnou kapacitní spojnicí průmyslových oblastí v podhůří Beskyd, zejména měst Nový Jičín, Příbor, Kopřivnice, Frýdek–Místek, Český Těšín a oblastí Třinecka.

Technický stav a šířkové parametry stávající silnice I/48 jsou ovšem pro tyto dopravní požadavky již nevyhovující. Týká se to i úseku Bělotín–Rychaltice (délka 34 km), kde byla v letech 1970–1987 vybudována v nové trase, případně rekonstruována, silnice I/48 v parametrech čtyřpruhové komunikace bez středního dělicího pásu a krajnic pro nouzové odstavení vozidla. To mělo za následek sérii tragických nehod. Situace byla na části trasy Nový Jičín–Rychaltice řešena v letech 2002–2003 osazením lanových svodidel na rozhraní protisměrných jízdních pruhů, což přispělo ke snížení nevhodnosti v daném úseku, ale jako trvalé řešení neodpovídá dnešním požadavkům na šířkové uspořádání dálnice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D48 MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa“ je jednou ze staveb na trase Bělotín–Český Těšín, které jsou připravovány (případně jsou v realizaci) s cílem sjednocení šířkového uspořádání celé trasy v dálničních parametrech a tím pádem dosažení maximální bezpečnosti na této intenzivně využívané komunikaci.

Stavba „D48 MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa“ představuje rekonstrukci stávající dvoupruhové směrově nedělené komunikace kategorie S 15/100 (v současné době využívané jako čtyřpruh bez splnění normové kategorie) bez zpevněných krajnic, na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou v kategorii D 25,5/120 s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem. Rekonstrukce silnice I/48 v předmětném úseku předpokládá maximální využití stávajícího zemního tělesa a mostních objektů.

Stavba se skládá ze dvou úseků: MÚK Bělotín – Dub (km 0,864 – 5,900) v délce 5036 m a úseku Palačov – Šenov u Nového Jičína (km 9,600 – 17,731) v délce 8131 m. Celková délka stavby tak činí 13 167 m. Úsek mezi km 5,900–9,600 (Dub–MÚK Palačov) je předmětem samostatně připravované stavby „I/35 Lešná–Palačov“.

Předmětný úsek silnice I/48 začíná u místě ukončení obchvatu Bělotína. Silnice I/48 vede nejprve mimo zastavěné území, poté prochází okrajem obce Polom, kříží dvojkolejnou železniční trať, traťový úsek Hranice–Studénka a opět pokračuje nezastavěným

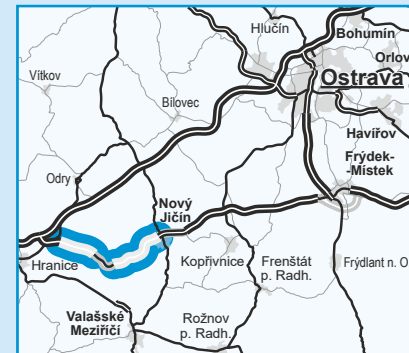
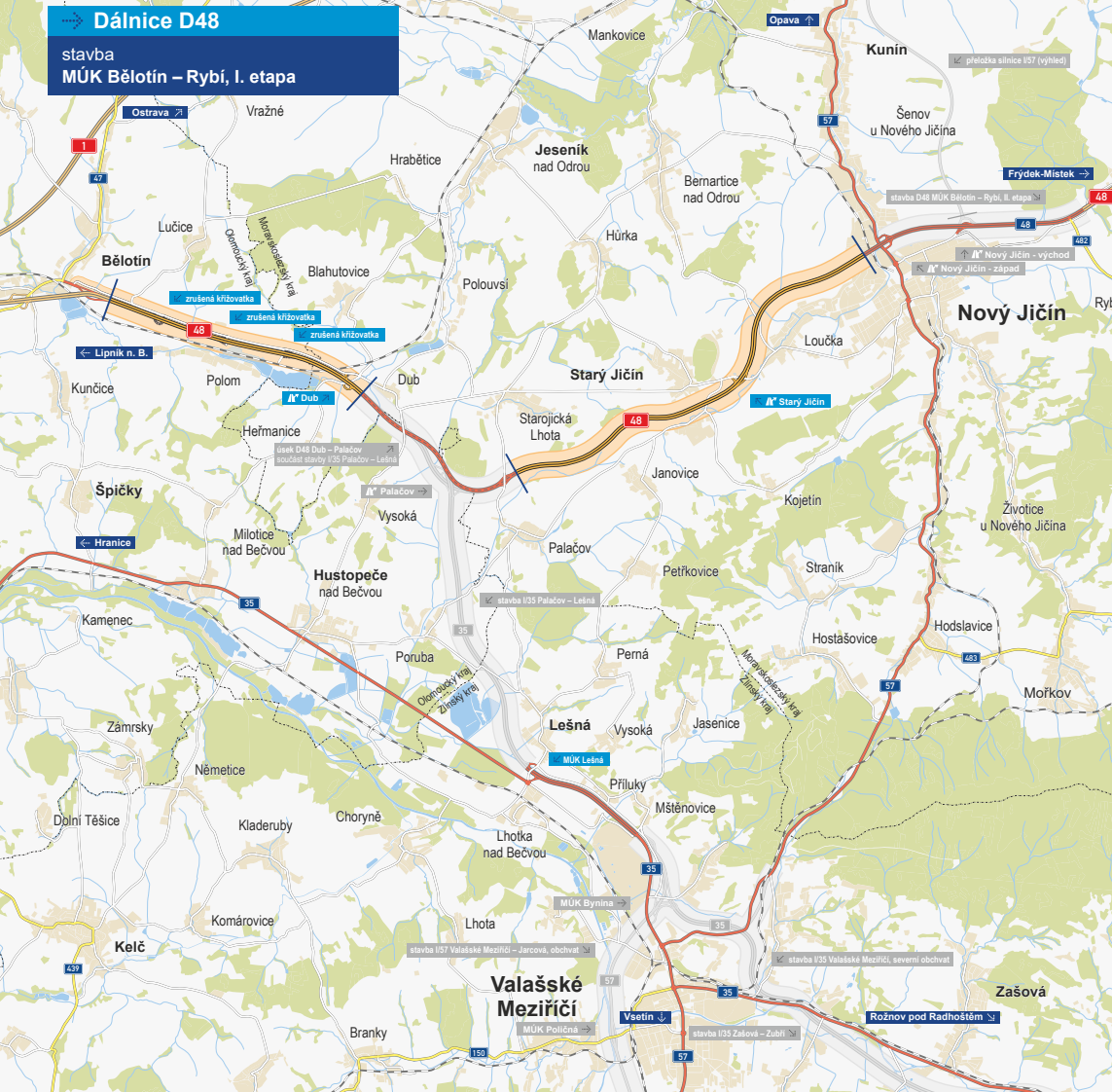
územím. Do blízkosti zástavby se dostává v úseku mezi Starým Jičínem a Jičínou a opět pokračuje nezastavěným územím. Tam vede po obou stranách přes zemědělsky obhospodařované pozemky, a to až do Nového Jičína, kde bude úsek navazovat na stavbu „D48 MÚK Bělotín – Rybí, II. etapa“.



Situování stavby vychází z celkové koncepce řešení trasy silnice D48 Bělotín (navazuje na D47)–Palačov (napojení D35)–Český Těšín–státní hranice.

Dálnice D48 bude na ostatní silniční síť napojena zásadně mimoúrovňovými křižovatkami, které jsou umísťovány na dopravně významné silnice. V rámci této stavby jsou navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky: MÚK Dub, MÚK Starý Jičín, které umožňují napojení na stávající silniční síť. Ostatní stávající napojení a sjezdy budou zrušeny. Součástí stavby jsou úpravy a přeložky silnic III. třídy, po kterých bude vedena trasa nezaplatněné doprovodné komunikace, a které umožní bezprostřední obsluhu území.

Dálnice D48

stavba
MÚK Běloutín – Rybí, I. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci zpracovávání VD – ZDS stavby „D48 MÚK Běloutín – Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno (vzhledem k nedořešenému ÚR úseku v km 18,1 – 20,3 a s ohledem na zachování ucelených částí stavby) k rozdělení stavby na dvě etapy. Pro I. etapu v úseku Běloutín – Šenov u Nového Jičína jsou veškeré potřebné pozemky pro stavbu v majetku ŘSD.

Na MZP byla podána žádost o vydání závazného stanoviska EIA, k vydání došlo 19. 4. 2018. V 07/2018 bylo zahájeno stavební řízení na většinu stavebních objektů. Ústní projednání se uskutečnilo 14. 8. 2018. SP na hlavní trasu bylo vydáno 1. 3. 2019 a 2. 4. 2019 nabylo právní moci. Dne 8. 8. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Po opakovaném prodlužování lhůty bylo možné nabídky podávat do cca poloviny 12/2019. ŘSD obdrželo pět nabídek. Proběhlo doložení dokladů od zhotovitele před rozhodnutím o nejuvhodnější nabídce. V 07/2020 ŘSD vyhovělo námítkám neúspěšného uchazeče proti výběru nejuvhodnější nabídky a znovu posoudilo podanou nabídku vybraného zhotovitele z hlediska dodržení zadávacích podmínek. V 10/2020 bylo vydáno rozhodnutí o vyloučení uchazeče s nejuvhodnější nabídkou z důvodu nesplnění kvalifikačních kritérií. Proti tomu byla podána námitka, která ale byla zadavatelem zamítnuta. Počátkem 11/2020 bylo vydáno nové rozhodnutí o nejuvhodnější nabídce. K podpisu smlouvy došlo 15. 12. 2020. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 10. 6. 2021.** Probíhá realizace 1. fáze rekonstrukce, tzn. rozšiřování pravé poloviny stávající silnice vč. rekonstrukce 12 mostů a výstavby jednoho mostu v nové trase. Provoz stále vede v obousměrném režimu 1+1 sníženou rychlostí na 60 km/h. V 06/2022 pokračovaly zemní práce, bednění, betonáže atd. Zároveň proběhla i příprava rubových drenáží, podložiskových bloků nebo šachet. V 08/2022 probíhá ze směru od Běloutína pokládka betonového povrchu. V Polomí např. vznikají piloty pro stavbu protihlukových stěn.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	07/2014	02/2009	03/2019	08/2019	06/2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

celková délka: 13 167 m (úsek MÚK Běloutín – Dub délky 5036 m a úsek Palačov – Šenov u NJ délky 8131 m)
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 95

Mostní objekty:

na dálnici: 12
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 594 m

Mimoúrovňové křížovatky:

MÚK Dub, Starý Jičín
celková délka větví: 2072 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková plocha: 502 m²)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 7440 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 8765 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 36

přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 454 073 m³

násypy: 971 460 m³

Název stavby:

D48 MÚK Běloutín–Rybí, I. etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský a Olomoucký kraj

Katastrální území:

Běloutín, Polom u Hranic, Blahutovice, Heřmanice u Polomí, Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov, Starý Jičín, Vlčnov u Starého Jičína, Jičína, Loučka u N. Jičína, N. Jičín-Dolní Předměstí, Šenov u N. Jičína

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

„D48 MÚK Běloutín–Rybí, I. etapa, Společnost Colas CZ-Firesta-Fišer“

Předpokládaná cena stavby

I. etapy:

2 704 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby I. etapy dle smlouvy:

3 084 446 497 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.