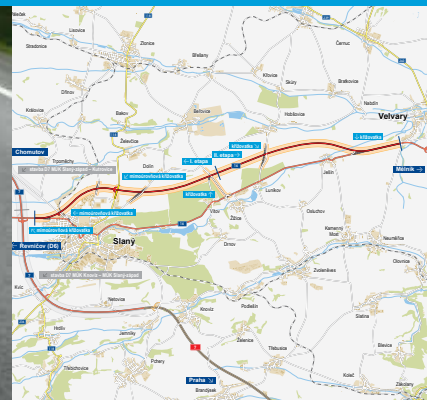


Silnice I/16

Slaný – Velvary, II. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2020 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Záměrem realizace přeložky silnice I/16 v úseku Slaný–Velvary je především dosáhnout zvýšené plynulosti a bezpečnosti dopravy na silnici I/16. S tím je spojeno také odstranění dopravních závad, které vyplývají z nedostatečného šířkového uspořádání a nevyhovujících směrových parametrů místních komunikací Slaného, po kterých je dnes silnice I/16 převáděna.

Kompletní přeložka silnice I/16 vytvoří obchvat Slaného a převede silné zatížení dopravou z komunikace, která prochází zástavbou Slaného a obcí, které leží na stávající silnici I/16. Tím se zlepší podmínky v dotčených obcích a zvýší se bezpečnost nejen na přetížených křižovatkách městského okruhu ve Slaném. Předmětná II. etapa stavby ulehčí od provozu obcím Luníkov a Ješín, kde nyní dosahuje průměrná denní intenzita provozu hranice téměř osmi tisíc vozidel.

Výstavbou přeložky dojde k tomu, že uliční síť na hranici historického centra města a taktéž v zástavbě dotčených obcí nebude zatěžována nákladní a osobní dopravou. Rovněž se zvýší kvalita a bezpečnost dopravy na těchto místních komunikacích. Silnice I/16 mezi dálnicemi D7 a D8 nahrazuje severní část Pražského okruhu D0, jehož výstavba není v nejbližších letech reálná. Umožňuje především propojení ve směru sever-západ, tj. dálnice D8 a dálnice D5 mimo zastavěné území hlavního města Prahy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Realizovaná stavba začíná napojením na již provozovanou I. etapu (dokončena v 12/2019), a to v km 7,000 za křižovatkou silnic I/16 a silnice III/23921, která slouží jako dočasné ukončení I. etapy. Konec je v km 13,354 před křižovatkou silnic I/16 a III/24028 jihozápadně od Velvar. Celková délka II. etapy přeložky je 6354 m a realizována je v kategorii S 9,5/80.

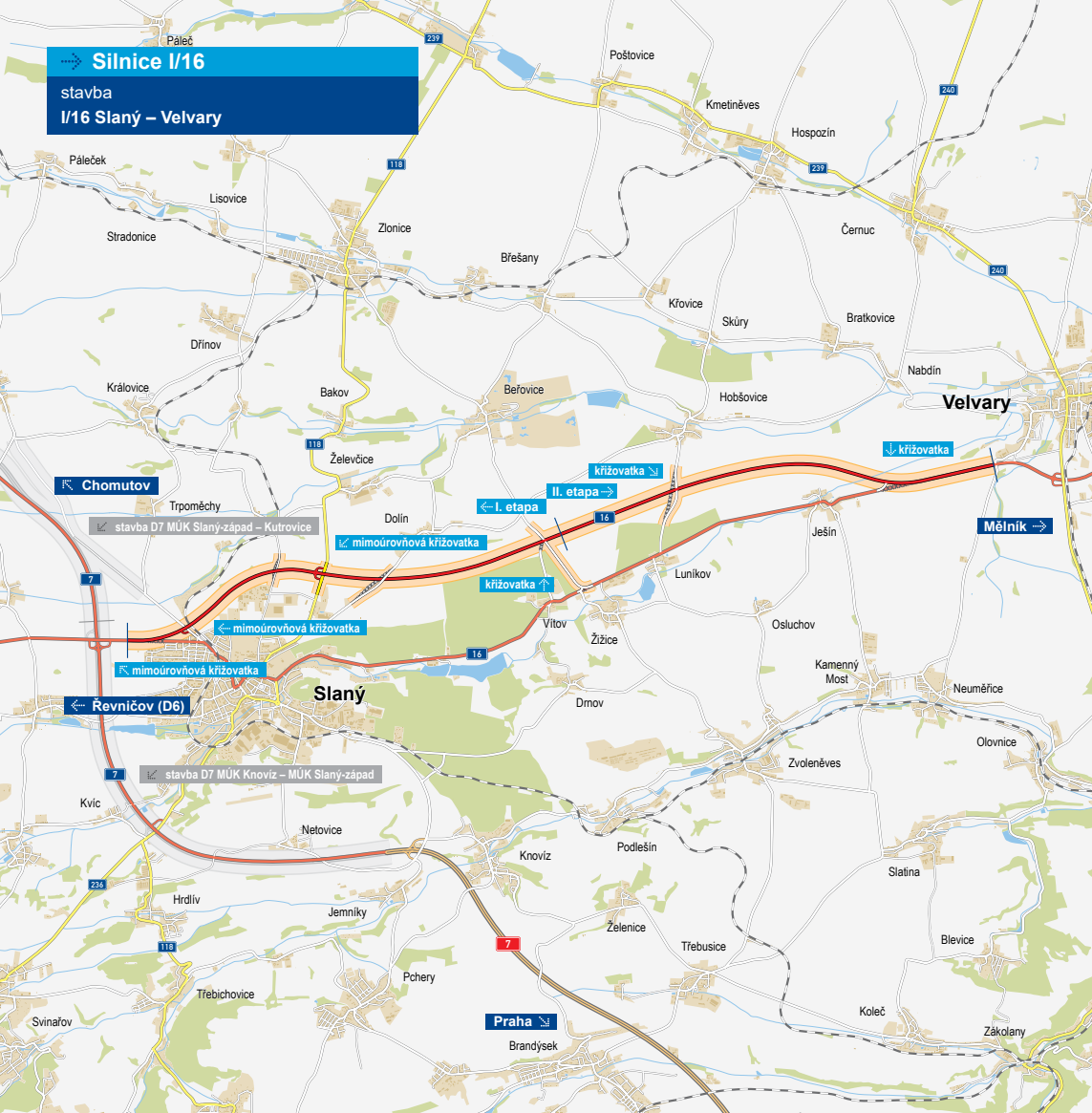
Stavba je od svého počátku vedena v přímém směru. V km 7,450 trasa přechází mostem délky 19 m biokoridor. Jižně od Hobšovic bude v km 8,760 postavena průsečná křižovatka s přeložkou silnice III/23935 (spojující Hobšovice a Luníkov). Délka přeložky III/23935 je 891 m. Tato přeložka je navržena v kategorii S 7,5/50. Silnice I/16 bude v oblasti křižovatky doplněna o odbočovací a připojovací pruhy.

Za křižovatkou trasa pokračuje východním směrem a v km 10,200 přechází mostem délky 18m další biokoridor. V pravostranném oblouku R=7500 m a R=2100 m poté přeložka severně míjí Ješín.

V km 10,760 kříží mostem délky 20 m přeložku polní cesty. Trasa pokračuje po náspu v levostranném oblouku R=1500 m k třípolovému mostu (nejdelší most této části stavby) přes Červený potok v km 11,530. Za ním následuje v km 11,780 styková křižovatka se stávající silnicí I/16 sloužící pro napojení Ješína. Toto napojení je řešeno pomocí přeložky silnice II/616 (nové označení původní I/16) v celkové délce 204 m. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/80.

V dalším úseku využívá přeložka silnice I/16 stávající těleso silnice I/16, která bude přestavěna na kategorii S 9,5/80. Kvůli zajištění provozu během výstavby byla realizována provizorní přeložka silnice I/16 vedoucí jižně podél stávající silnice I/16. Tato provizorní komunikace měří 1321 m a je projektována v kategorii S 7/40.

Stavba končí před křižovatkou se silnicí III/24028 v km 13,354, kde navazuje na již provozovanou přeložku „I/16 Velvary – Nová Ves, I. etapa“.

stavba
I/16 Slaný – Velvary

 jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2016 byla zahájena soutěž na kvalifikační kritéria zhotovitele stavby. V prvním kole výběrového řízení na zhotovitele stavby byly porovnávány firmy podle toho, jestli odpovídají všem možnostem, aby mohly stavět. V červnu 2017 bylo zahájeno druhé kolo tendru. Dne 15. 9. 2017 byly otevřeny obálky s nabídkami na stavební práce. Nejnížší nabídku podala společnost Strabag a.s. **Stavba byla slavnostně zahájena dne 11. 12. 2017.**

V 04/2020 se dokončovaly zemní práce a probíhala pokládka všech typů konstrukčních vrstev. V závěrečné fázi je také stavba mostů, na nichž se provádí izolace nosné konstrukce, budují římsy a též běží dokončovací práce pod mosty. Přeložky dotčených inženýrských sítí jsou hotové. Ke konci 05/2020 se nadále pracovalo na úpravě původní trasy I/16 (vedle provizorní přeložky). Na mostu přes Červený potok bylo instalováno zábradlí. Na trase dále probíhá úprava odvodňovacích příkopů a svahů zářezů. Za průsečnou křižovatkou (včetně ní samotné) s přeložkou silnice III/23935 spojující Hobšovice s Luníkovem jsou již položeny první asfaltové vrstvy. Postupně dochází k pokládce asfaltových vrstev na dalších částech trasy. Ke zprovoznění tohoto úseku dojde později, a to s ohledem na pozdější zahájení prací z důvodu prodloužení termínu archeologického průzkumu. Na stavbě probíhají finální práce. **Ke slavnostnímu zprovoznění hlavní trasy II. etapy, a tím celého úseku, došlo 21. 9. 2020.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	01/2014	11/2005	01/2017	08/2016	12/2017	09/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6354 m

kategorie: S 9,5/80

Mostní objekty:

na silnici I/16: 4

celková délka mostů: 128 m

Křižovatky

průsečné: 1, stykové: 1

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/616: 1 (délka: 204 m)

silnice III/23935: 1 (délka: 891 m)

provizorní přel. I/16: 1 (1321 m)

polní cesty: 2 (délka: 911 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 8

přeložka plynovodu: 2

Název stavby:

I/16 Slaný – Velvary, II. etapa

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Žižice, Luníkov, Hobšovice, Ješín,

Velvary

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Sdružení pro I/16 Slaný–Velvary

(NOVÁK & PARTNER s.r.o.

– vedoucí člen sdružení)

Zhotovitel I. a II. etapy:

Strabag a.s.

Cena stavby I. a II. etapy

dle smlouvy:

746 615 721 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.