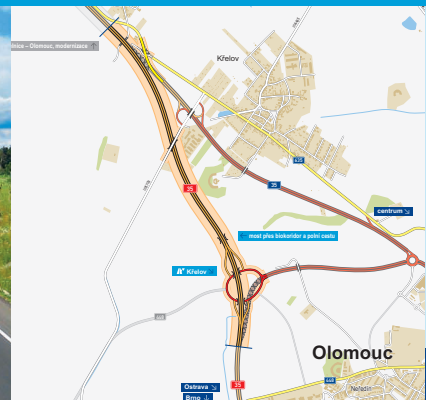


# Dálnice **D35**

## Křelov – Slavonín 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2024**



Spolufinancováno  
Evropskou unií



**sfdi**

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětný úsek 3508.2 je součástí tahu dálnice D35 Hradec Králové – Svitavy – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Druhá etapa západní části obchvatu Olomouce spojí současný konec D35 ve směru od Mohelnice s první etapou, stavba 3508.1.**

Dokončením této stavby bude zkompletován obchvat Olomouce a D35 vytvoří nepřerušovaný tah mezi Mohelnicí a Lipníkem nad Bečvou mimo město Olomouc. Tento tah tvoří v oblasti střední Moravy součást „křižovatky“ tranzitních cest mezistátních i vnitrostátních – východní Čechy – Morava, Ostrava – Praha, s vazbou na oblast Jeseníků).

Současně je stavba 3508 vedena v poloze západní tangenty k městu, a tvoří (spolu s jižním obchvatem) nedílnou součást jeho základního komunikačního systému. Vazba na městskou síť je zvýrazněna polohou jejího připojení v trase Severního spoje.

Vzhledem k regionálnímu významu města Olomouce, i očekávané dislokaci podnikatelských aktivit do atraktivního prostoru podél dálnice D35, bude tedy plnit i redistribuční funkci zdrojové a cílové dopravy a v menší míře nabídne i trasu pro vnitroměstské cesty při jeho obvodu.

Úsek stávající silnice I/35 s původní MÚK Křelov bude přeřazen do nižší silniční sítě a napojen na souběžnou silnici II/635.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice D35 v úseku Křelov–Slavonín 2. etapa tvoří část západní tangenty obchvatu města Olomouce. Propojuje stávající čtyřpruhovou silnici D35 Mohelnice–Olomouc se zrealizovanou stavbou 3508.1 Křelov–Slavonín 1. etapa. Celý tah D35 (úsek Mohelnice – Lipník nad Bečvou je v řešeném úseku zprůjezdněn přes tzv. „Severní spoj“. Stavba tedy spojuje dva dokončené úseky dálnice D35 u obce Křelov v délce 3166 m.

Stavba se nachází jižně od obcí Břuchotín a Křelov, ze SV strany je území omezeno stávající silnicí I/35 a na západě kříží dálnici silnice III/5709 Křelov – Topolany. Na JV navazuje navržená dálnice na stávající dálnici D35 ve směru Olomouc.

Hlavní trasa 2. etapy začíná v km 136,666 před nadjezdem polní cesty nad D35, v zářezu kříží silnici III/5909, zabírá část areálu Jelínek Trading (dříve Regena), obchází pevnost Křelov, a v km 139,832 se napojuje na 1. etapu 3508.

Převedením na novou trasu bude původní mimoúrovňová křižovatka Křelov mimo trasu D35. Nová mimoúrovňová křižovatka (Křelov) bude vybudována v místě křížení Severního spoje s trasou 3508.2. MÚK Křelov je navržena jako všesměrná křižovatka s okružním prstencem v dolní úrovni, která bude zajišťovat spojení z Olomouce jak na Mohelnici, tak na D46 ve směru na Brno. Tvar okružního prstence je navržen tak, aby umožnil výhledové přeložení silnice II/448 do Topolan a připojení zóny Neředín.

Severní spoj propojuje v tomto prostoru dálnici D35 s hlavní sběrnou komunikací města – Pražskou ulicí. Byl vybudován pro umožnění provizorního ukončení stavby 3508.1 na Pražské ulici. Výhledově bude Severní spoj přeřazen do silnic ve vlastnictví Olomouckého kraje jako silnice II/448. Propojení silnice II/448 Olomouc–Topolany není ve stavbě 3508.2 řešeno, tvar MÚK jej však výhledově umožňuje.

Křížení se zemědělským, cyklistickým a pěším provozem umožňuje mostní objekt v km 138,869. Po něm překračuje stavba 3508 přeložku polní cesty mezi Neředínem a Křelovem. Současně most řeší průchod biokoridoru a přeložky vodovodu. Přerušování silnice III/5709 v křížení s D35 je řešeno novým mostem, který umožní zachovat směrové a výškové vedení původní silnice.

Součástí stavby jsou vynucené přeložky polních cest, aby byl zajištěn přístup k pozemkům a objektům, a také napojení úseku I/35 na silnici II/635. Stavba vede po zemědělsky využívaných pozemcích, dále prochází nezastavěným územím a zahrádkářskou kolonií. Lesní pozemky nejsou dotčeny.

Stavba prochází pahorkovitým územím s nadmořskou výškou 245 až 275 m n. m., které patří do povodí řeky Moravy. Nejvyšší bod překonává trasa dálnice poblíž Křelovské pevnosti, kde prochází přes rozvodí toku Stouska, do níž je zaústěn Křelovský potok a potok Častava s levostranným přítokem Skrbeňská svodnice.

Hr. Králové

35

Břuchotín

stavba D35 Mohelnice – Olomouc, modernizace ↑

**Dálnice D35**  
stavba 3508.2  
Křelov – Slavonín 2.etapa

Křelov

M/350

635

35

35

centrum

← most přes biokoridor a polní cestu

Křelov

448

**Olomouc**

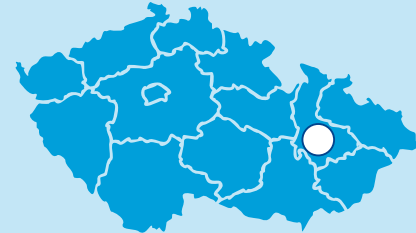
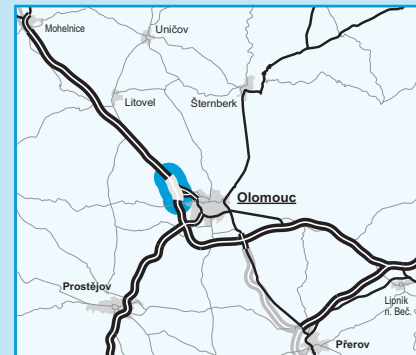
Ostrava ↓

Brno ↓

35

448

Neredín



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vzhledem k tomu, že EIA byla schválena podle zákona č. 244/1992 Sb. bylo nutné vypracovat nové posudky. ŘSD získalo od MŽP souhlasné stanovisko v 02/2018. V 06/2019 byl odevzdán čistopis aktualizované DÚR. Dne 23. 7. 2019 byla podepsána smlouva na přeložku vedení vysokého napětí ČEZ. Podrobný GTP je zpracován. Dne 18. 2. 2020 zahájil Magistrát města Olomouc územní řízení. K vydání ÚR na všechny stavební objekty došlo 31. 8. 2020. ÚR je od 1. 10. 2020 pravomocné. Byla zpracována DSP (koncept DSP dokončen v 12/2020, čistopis odevzdán 26. 4. 2021). Na konci 06/2022 byla podána žádost o vydání SP a 2. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na 29 hlavních stavebních objektů. Veřejné projednání se uskutečnilo 8. 2. 2023 v Olomouci. SP na zmíněné objekty vydalo MD dne 6. 3. 2023. Během majetkoprávní přípravy zahájené v 08/2021 bylo nutné vypořádat 92 listů vlastnictví. K 08/2023 je MPV dokončeno. Probíhá pyrotechnický průzkum. Koncem 05/2023 byla vypsána soutěž na zpracování záchranného archeologického průzkumu (k podpisu smlouvy došlo na začátku 08/2023). Dne 11. 7. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 25. 9. 2023. Nakonec bylo nabídky možné podávat do 10. 11. 2023. Podáno bylo 8 nabídek. Na konci 07/2023 byla uzavřena smlouva na přípravu staveniště. Probíhající příprava území zahrnuje kácení dřevin a skrývků ornice. V 01/2024 vybralo ŘSD zhotovitele stavby a v 02/2024 uzavřelo s vítězem smlouvu. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 27. 2. 2024.** Na začátku 04/2024 byl kvůli stavbě zdemolován nadjezd nad stávající D35 u Bruchotína.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	08/2006	08/2020	03/2023	07/2023	02/2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3166 m  
kategorie: D 22,5/120  
počet všech stavebních objektů: 94

### Mostní objekty:

na dálnici: 3, nad dálnici: 1  
celková délka mostů: 222 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Křelov (délka větví: 1147 m)

### Ostatní křižovatky:

průsečné: 1

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 437 m)

### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 76 m)

### Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice II/488: 1 (délka: 926 m)  
silnice II/635: 1 (délka: 440 m)  
silnice III/5709: 1 (délka: 352 m)  
místní a účelové kom.: 2 (250 m)  
napojení místní kom.: 2 (164 m)  
polní cesty: 6 (celk. délka: 1519 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21  
objekty elektro: 15  
objekty trubních vedení: 5

### Název stavby:

Dálnice D35, stavba 3508.2  
Křelov–Slavonín 2. etapa

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Bruchotín, Křelov, Řepčín, Neředín,  
Topolaný u Olomouce

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

MORAVA - BIM - RD zakázky malého rozsahu (vedoucí účastník  
PK OSSENDORF spol. s r.o.)

### Zhotovitel:

EUROVIA CS a.s. a M - SILNICE a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 150 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

838 000 830 Kč (bez DPH)

### Spolufinancování:

Projekt je spolufinancován z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.