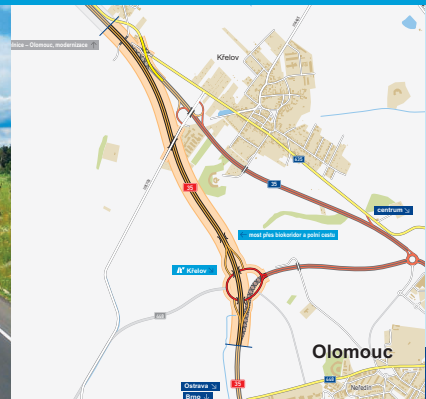


Dálnice **D35**

Křelov–Slavonín, 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2025 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětný úsek 3508.2 je součástí tahu dálnice D35 Hradec Králové – Svitavy – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Druhá etapa západní části obchvatu Olomouce spojíla konec D35 ve směru od Mohelnice s první etapou, stavba 3508.1.

Dokončením této stavby je zkompletován obchvat Olomouce a D35 vytvořila se tak nepřerušovaný tah mezi Mohelnicí a Lipníkem nad Bečvou mimo město Olomouc. Tento tah tvoří v oblasti střední Moravy součást „křižovatky“ tranzitních cest mezistátních i vnitrostátních – východní Čechy – Morava, Ostrava – Praha, s vazbou na oblast Jeseníků.

Současně je stavba 3508 vedena v poloze západní tangenty k městu a tvoří (spolu s jižním obchvatem) nedílnou součást jeho základního komunikačního systému. Vazba na městskou síť je zvýrazněna polohou jejího připojení v trase Severního spoje.

Vzhledem k regionálnímu významu města Olomouce i očekávané dislokaci podnikatelských aktivit do atraktivního prostoru podél dálnice D35 bude plnit též redistribuční funkci zdrojové a cílové dopravy. V menší míře nabídne i trasu pro vnitroměstské cesty při jeho obvodu.

Úsek stávající silnice I/35 s původní MÚK Křelov bude přeřazen do nižší silniční sítě a napojen na souběžnou silnici II/635.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dálnice D35 v úseku Křelov–Slavonín 2. etapa tvoří část západní tangenty obchvatu města Olomouce. Propojuje původní čtyřpruhovou silnici D35 Mohelnice–Olomouc s též zrealizovanou stavbou 3508.1 Křelov–Slavonín 1. etapa. Celý tah D35 (úsek Mohelnice – Lipník nad Bečvou) byl v řešeném úseku zprůjezdněn přes tzv. „Severní spoj“. Stavba tedy spojíla dva dříve dokončené úseky dálnice D35 u obce Křelov v délce 3166 m.

Stavba se nachází jižně od obcí Břuchotín a Křelov, ze SV strany bylo území omezeno stávající silnicí I/35 a na západě křížilo dálnici silnice III/5709 Křelov – Topolany. Na JV navazuje nově vybudovaná dálnice na stávající dálnici D35 ve směru Olomouc.

Hlavní trasa 2. etapy začíná v km 136,666 před nadjezdem polní cesty nad D35, v zářezu kříží silnici III/5909, zabírá část areálu Jelínek Trading (dříve Regena), obchází pevnost Křelov a v km 139,832 se napojuje na 1. etapu 3508.

Převedením na novou trasu zůstala původní mimoúrovňová křižovatka Křelov mimo trasu D35. Nová mimoúrovňová křižovatka (Křelov) je vybudována v místě křížení Severního spoje s trasou 3508.2. MÚK Křelov je postavena jako všesměrná křižovatka s okružním prstencem v dolní úrovni, která zajišťuje spojení z Olomouce jak na Mohelnici, tak na D46 ve směru na Brno. Tvar okružního prstence byl vybudován tak, aby umožnil výhledové přeložení silnice II/448 do Topolan a připojení zóny Neředín.

Severní spoj propojuje v tomto prostoru dálnici D35 s hlavní sběrnou komunikací města – Pražskou ulicí. Byl vybudován pro umožnění provizorního ukončení stavby 3508.1 na Pražské ulici. Výhledově bude Severní spoj přeřazen do silnic ve vlastnictví Olomouckého kraje jako silnice II/448. Propojení silnice II/448 Olomouc–Topolany nebylo ve stavbě 3508.2 řešeno, tvar MÚK jej však výhledově umožňuje.

Křížení se zemědělským, cyklistickým a pěším provozem umožňuje mostní objekt v km 138,869. Po něm překračuje stavba 3508 přeložku polní cesty mezi Neředínem a Křelovem. Současně most řeší průchod biokoridoru a přeložky vodovodu. Přerušování silnice III/5709 u křížení s D35 je řešeno novým mostem, který zachovává směrové a výškové vedení původní silnice.

Součástí stavby byly i vynucené přeložky polních cest, aby byl zajištěn přístup k pozemkům a objektům, a také napojení úseku I/35 na silnici II/635. Stavba vedla po zemědělsky využívaných pozemcích, dále procházela nezastavěným územím a zahrádkářskou kolonií. Lesní pozemky nebyly dotčeny.

Nová dálnice prochází pahorkovitým územím s nadmořskou výškou 245 až 275 m n. m., které patří do povodí řeky Moravy. Nejvyšší bod překonává trasa dálnice poblíž Křelovské pevnosti, kde prochází přes rozvodí toku Stouska, do níž je zaústěn Křelovský potok a potok Častava s levostranným přítokem Skrbeňská svodnice.

Hr. Králové

Dálnice D35
stavba 3508.2
Křelov – Slavonín, 2. etapa

stavba D35 Mohelnice – Olomouc, modernizace ↑

Břuchotín

Křelov

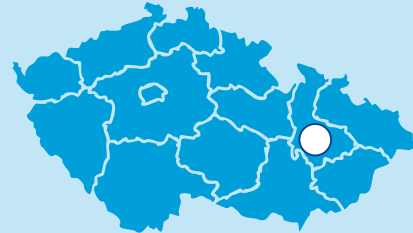
centrum

← most přes biokoridor a polní cestu

Křelov

Olomouc

Ostrava
Brno ↓



- řešená stavba
- jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Souhlasné stanovisko EIA vydalo MŽP v 02/2018.

Územní rozhodnutí: Dne 18. 2. 2020 bylo zahájeno územní řízení. K vydání ÚR došlo 31. 8. 2020 a od 1. 10. 2020 je ÚR pravomocné.

Stavební povolení: V 06/2022 byla podána žádost o vydání SP a 2. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na 29 hlavních SO. SP vydalo MD dne 6. 3. 2023.

Výkupy pozemků: Během majetkoprávní přípravy zahájené v 08/2021 bylo nutné vypořádat 92 listů vlastnictví. K 08/2023 bylo MPV dokončeno.

Archeologický výzkum: V 08/2023 byla podepsána smlouva na zpracování ZAV, který byl následně proveden.

Výběrové řízení: Dne 11. 7. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 25. 9. 2023. Nakonec termín vypršel 10. 11. 2023. Podáno bylo 8 nabídek. V 01/2024 vybralo ŘSD zhotovitele stavby a 16. 2. 2024 uzavřelo s vítězem smlouvu.

Realizace: Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 27. 2. 2024.

- Na začátku 04/2024 byl kvůli stavbě zdemolován nadjezd nad stávající D35 u Břuchotína.
- V 08/2024 uzavřelo dodatek ŘSD se zhotovitelem stavby o zkrácení doby výstavby o 158 dnů. Nový termín zprovoznění celé stavby je stanoven na 20. 11. 2025.
- Od začátku 03/2025 začala platit omezení na D35 z důvodu napojení nové trasy na D35. D35 je u Břuchotína zúžena a průjezdná 1 pruhem pro každý směr.
- Ke zprovoznění přeložky silnice III/5709 mezi Křelovem a Topolany s novým mostem nad budoucí D35 došlo 18. 5. 2025.
- Dne 27. 7. 2025 byla doprava převedena už na jeden jízdní pás nové dálnice v režimu 1+1.
- Pokračovaly práce na napojení místní komunikace Břuchotín a přeložce silnice I/35 (II/635).
- V 11/2025 se dokončovaly práce na retenčních nádržích, prováděla se výsadba stromů a keřů, hydroosevy a terénní úpravy.
- **Slavnostní zprovoznění celé stavby se uskutečnilo 20. 11. 2025.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	08/2006	08/2020	03/2023	07/2023	02/2024	11/2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3166 m

kategorie: D 22,5/120

počet všech stavebních objektů: 94

Mostní objekty:

na dálnici: 3, nad dálnici: 1

celková délka mostů: 222 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Křelov (délka větví: 1147 m)

Ostatní křižovatky:

průsečné: 1

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 437 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 76 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice II/488: 1 (délka: 926 m)

silnice II/635: 1 (délka: 440 m)

silnice III/5709: 1 (délka: 352 m)

místní a účelové kom.: 2 (250 m)

napojení místní kom.: 2 (164 m)

polní cesty: 6 (celk. délka: 1519 m)

Název stavby:

Dálnice D35, stavba 3508.2

Křelov–Slavonín, 2. etapa

Katastrální území:

Břuchotín, Křelov, Řepčín, Neředín,

Topolany u Olomouce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

MORAVA - BIM - RD zakázky malého

rozsahu (vedoucí účastník

PK OSSENDORF spol. s r.o.)

Zhotovitel:

EUROVIA CS a.s. a M - SILNICE a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 150 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

838 000 830 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Projekt je spolufinancován z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).