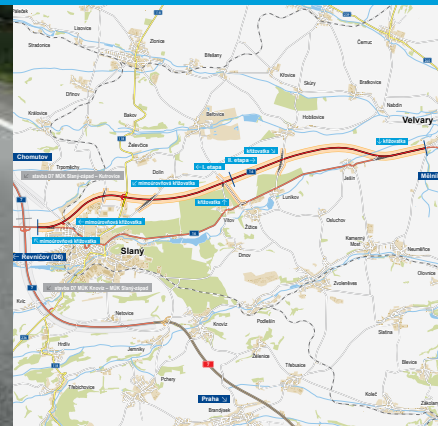


Silnice I/16

Slaný – Velvary, I. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2019 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Slaný – Velvary, I. etapa

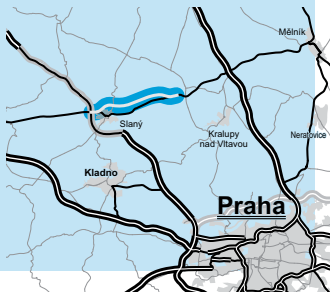
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Záměrem realizace přeložky silnice I/16 v úseku Slaný–Velvary je především dosáhnout zvýšené plynulosti a bezpečnosti dopravy na silnici I/16. S tím je spojeno také odstranění dopravních závad, které vyplývají z nedostatečného šířkového uspořádání a nevyhovujících směrových parametrů místních komunikací Slaného, po kterých je dnes silnice I/16 převáděna.

Přeložka silnice I/16 vytvoří prakticky obchvat Slaného a převede silné zatížení dopravou z komunikace, která prochází zástavbou Slaného a obcí, které leží na stávající silnici I/16. Tím se zlepši podmínky v dotčených obcích a zvýší se bezpečnost nejen na přetížených křižovatkách městského okruhu ve Slaném. Kromě Slaného ulehčí stavba obcím Blahotice a Vítov.

Výstavbou přeložky dojde k tomu, že uliční síť na hranici historického centra města nebude zatěžována nákladní a osobní dopravou a rovněž se zvýší kvalita a bezpečnost dopravy na těchto místních komunikacích.

Silnice I/16 mezi dálnicemi D7 a D8 nahrazuje severní část Pražského okruhu D0, jehož výstavba není v nejbližších letech reálná. Umožňuje především propojení ve směru sever-západ, tj. dálnice D8 a dálnice D5 mimo zastavěné území hlavního města Prahy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Realizovaná stavba I. etapy začíná západně od Slaného přibližně 500 m od křižovatky se silnicí I/7 a končí křižovatkou přeložky silnice III/23921 se stávající I/16 východně od Vítova. Celková délka přeložky je 6500 m (km 0,500 – 7,000) a realizována je v kategorii S 9,5/80. Přeložka silnice III/23921 vedoucí ke křížení s nynější I/16 je navržena v kategorii S 7,5/70 a jedná se také o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Přibližně po 300 metrech od počátku úseku se trasa odklání od stávající silnice I/16 a pokračuje levostranným obloukem $R=1500$ m po náspu k MÚK se silnicí III/23916 Kralovice–Slaný (bývalá silnice I/7). Křižovatka je navržena jako jednovětvová. Přeložka pokračuje mostem přes silnici III/23916, železniční trať a přeložku polní cesty. Tento sedmipolový most délky 136 m je to nejdelším mostem stavby.

Stavba pokračuje nejprve po náspu s výjimkou krátkého zářezu v km 2,1–2,6 pravostranným obloukem $R=1300$ m po severním okraji Slaného kolem bývalého dolu Slaný a průmyslové zóny Slaný-sever. V km 2,912 trasa přechází mostem přeložku místní komunikace Slaný–Otruby. V km 3,589 je navržena MÚK se silnicí II/118, jenž slouží jednak pro napojení silnice II/118 a jednak pro napojení blízké průmyslové zóny Slaný-sever. Tvar křižovatky je deltovitý. V okolí křižovatky bude silnice II/118 upravena. Stavba pokračuje silnicí II/118 mostem délky 64 m.

Stavba klesá v pravostranném oblouku $R=1700$ m.

V km 4,444 kříží trasu nadjezdem délky 77 m přeložka silnice III/23933 Slaný–Dolín. Trasa pokračuje v zářezu jižně kolem Dolína a severně od ovocných sadů. V km 5,191 je navržen 43 m dlouhý nadjezd polní cesty přes I/16.

Severně od Vítova je s přeložkou silnice III/23921 (spojuje Beřovice a Vítov) navržena v km 6,780 průsečná křižovatka, která bude doplněna o odbočovací a připojovací pruhy.

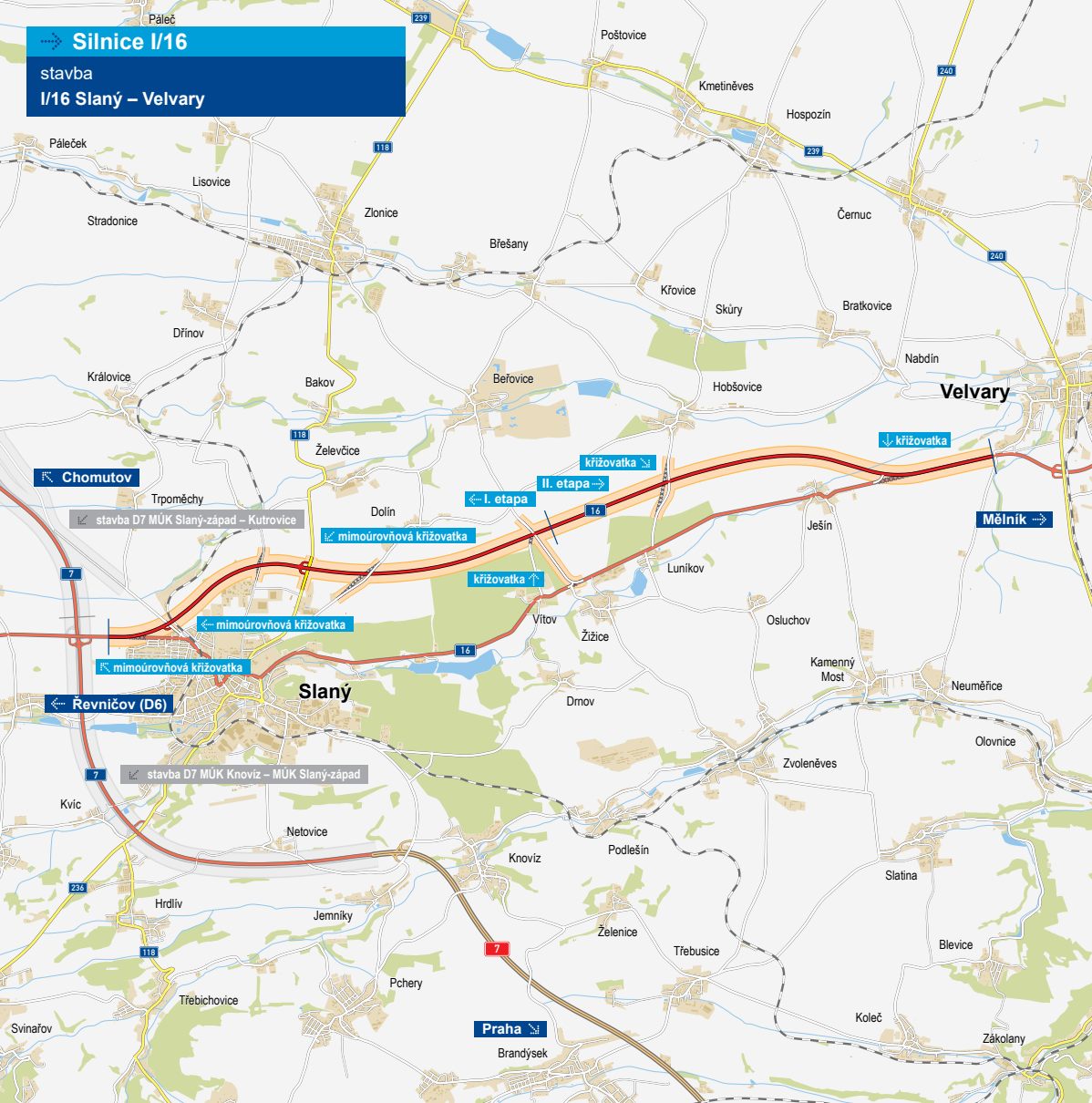
Vzhledem k využití přeložky silnice III/23921 jako propojení se stávající silnicí I/16 v období, kdy bude 1. etapa fungovat samostatně, je trasa vedena zcela mimo zástavbu a napojuje se na stávající I/16 mezi Vítovem a Luníkovem. V tomto místě je navržena křižovatka tvaru T umožňující všechny pohyby. Tato úprava si vyžádá posun autobusových zastávek. V prostoru křižovatky jsou navrženy ostrůvky s dlážděným krytem.

Samotný konec 1. etapy přeložky je v km 7,000. Úsek délky cca 220 m (od zmíněné průsečné křižovatky v km 6,780) tedy zůstane do zprovoznění II. etapy pro řidiče uzavřený.

Pro ochranu obyvatel před hlukem bude zřízena vpravo v km 0,679 – 2,030 protihluková stěna.

Silnice I/16

stavba
I/16 Slaný – Velvary



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Slaný – Velvary, I. etapa

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2016 byla zahájena soutěž na kvalifikační kritéria zhotovitele stavby. V prvním kole výběrového řízení na zhotovitele stavby byly porovnávány firmy podle toho, jestli odpovídají všem možnostem, aby mohly stavět. V červnu 2017 bylo zahájeno druhé kolo tendru. Dne 15. 9. 2017 byly otevřeny obálky s nabídkami na stavební práce. Nejnižší nabídku podala společnost STRABAG a.s. Stavba byla slavnostně zahájena dne 11. 12. 2017.

Ke zprovoznění I. etapy (obchvat Slaného s napojením u Žižic) pro veškerou dopravu došlo 18. 12. 2019. Druhá etapa stavby bude zprovozněna ve druhé polovině roku 2020 (předpoklad v září), a to s ohledem na pozdější zahájení prací z důvodu prodloužení termínu archeologického průzkumu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	01/2014	11/2005	01/2017	08/2016	12/2017	12/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6500 m
kategorie: S 9,5/80

Mostní objekty:

na silnici I/16: 4
nad silnicí I/16: 2
úprava na stávající I/16: 2
celková délka mostů: 361 m
Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví: 666 m)

Ostatní křižovatky

průsečné: 1

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 1351 m)

Úpravy ostatních komunikací:

úprava silnice II/118: 1
silnice III. třídy: 3 (délka: 2335 m)
místní komunikace: 1 (délka: 480 m)
polní cesty: 4 (délka: 1240 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16
objekty elektro: 20
přeložka plynovodu: 2

Název stavby:

I/16 Slaný – Velvary, I. etapa

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Slaný, Trpoměchy, Otruby, Dolín,
Beřovice, Vítov, Žižice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Sdružení pro I/16 Slaný–Velvary
(NOVÁK & PARTNER s.r.o. – vedoucí
člen sdružení)

Zhotovitel I. a II. etapy:

STRABAG a.s.

Cena stavby I. a II. etapy dle

smlouvy:

746 615 721 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.