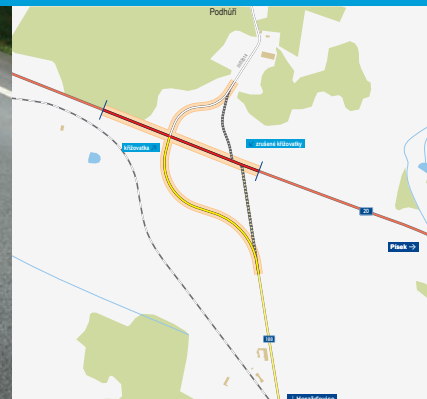


# Silnice I/20

## Životice, křižovatka se silnicí II/188

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem stavby je úprava stávající křižovatky komunikací I/20, II/188 a III/02014. Křižovatka v současnosti představuje svým uspořádáním bezpečnostní riziko. Nevhodné jsou rozhledové poměry, výškové řešení napojení silnic nižších tříd na I/20 a též umístění autobusových zastávek.**

Silnice I/20 patří k důležitým komunikacím a propojuje tři krajská města: Karlovy Vary, Plzeň a České Budějovice. Současně je zařazena do evropské sítě mezinárodních silnic (tah č. E49), určené nejen místní dopravě, ale i státní a mezinárodní. Rovněž silnice II/188 je důležitou komunikací, která propojuje silnici I/20 a I/22 v obci Horažďovice. Intenzity provozu na komunikaci I/20 v místě křižovatky (před křížením s II/188 směrem na Kasejovice) dosahují hodnot 7107 voz/den, za křižovatkou pak intenzita klesá na průměrné denní hodnoty 4685. Provoz na II/188 dosahují hodnot 2363 voz/den.

V minulosti bylo navrhováno několik možných variant řešení, která by zajistila zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu. Tato řešení se lišila způsobem úpravy stávající I/20 nebo rozsahem úpravy polohy křižovatky, a s tím i související úpravou silnice II. a III. třídy. V případě, že by křižovatka silnic I/20, II/188 a III/02014 zůstávala přibližně ve stejné poloze jako dnes, nepřispělo by to ke zlepšení rozhledových poměrů, které jsou zhoršené také kvůli členitosti okolního terénu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Křižovatka se nachází západně od obce Životice poblíž Podhůří, což je místní část města Kasejovice. Jedná se o odsazenou křižovatku, jejíž vedlejší ramena jsou od sebe vzdálena cca 20 m. Realizací přeložek se zlepší úhel křížení jednotlivých ramen a z odsazené křižovatky se stane průsečná křižovatka s úhlem křížení 90°. Oproti stávajícímu stavu je samotná křižovatka odsunuta o více než 200 m na západ.

V současné době nejsou v oblasti křižovatky žádné odbočovací ani připojovací pruhy na hlavní trase. Přednost v jízdě je upravena na silnici II/188 a III/02014 značkou Dej přednost v jízdě. V bezprostřední blízkosti křižovatky se nachází zastávkové zálivy, ale bez zpevněných ploch pro výstup a nástup cestujících.

Celková délka úpravy silnice I/20 v kategorii S 9,5/70 je cca 450 m, přičemž je vedena v přímé linii ve stávajícím stavu. Výškové vedení začíná stoupáním 5,21 % ve směru od Plzně, které se pak mění na 5,79 % s údolnicovým obloukem o poloměru 10 000 m. Pro zvýšení bezpečnosti jsou navrženy odbočovací pruhy vlevo a vpravo pro odbočení na silnici II/188. Stavba také počítá s vybudováním tří nových autobusových zálivů (dva na silnici I/20, jeden na II/188).

Přeložka silnice II/188 je navržena v délce cca 495 m. Směrové vedení komunikace začíná krátkým přímým úsekem, který následuje ob-

louk o poloměru 250 m a s přechodnicemi délky 70 m. Na něj navazuje protisměrný oblouk o poloměru 150 m s přechodnicemi o délce 70 m. Úsek je opět ukončen krátkou přímou částí. Také na této přeložce je nově umístěna autobusová zastávka ve směru na Kotouň.

Délka přeložky komunikace III/02014 zahrnuje úpravy v délce asi 250 m. Směrové vedení začíná přímou částí, za kterou následuje oblouk o poloměru 55 m a přechodnicemi délky 30 m. Na něj navazuje protisměrný oblouk stejných parametrů, načež je úsek ukončen opět krátkým přímým úsekem.

Předmětná úprava zasahuje do přírodního parku Pod Štědrým. Jedná se o prvek ochrany životního prostředí ve smyslu krajinného rázu. Stavba nezasahuje do žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Z krajinného hlediska se nachází v členitém terénu.

V rámci terénních úprav se počítá především se zasypaním zemního tělesa a silničních příkopů podél původní trasy silnic II/188 a III/02014 a ve vyrovnání terénu po demolovaných silnicích. Terén zde bude plynule dorovnan ke stávajícímu okolnímu terénu tak, aby bylo možné zemědělské obhospodařování pozemku společně s okolními plochami. Na plochách dotčených výstavbou bude rozprostřena ornice získaná skryvkou ornice pro výstavbu přeložky v tloušťce 25 cm.

## Silnice I/20

stavba  
Životice, křižovatka se silnicí II/188

Podhůří

← Plzeň

křižovatka

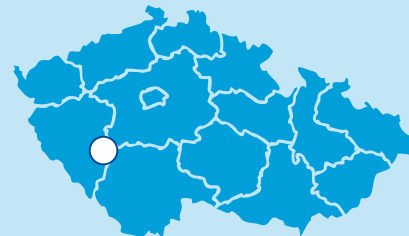
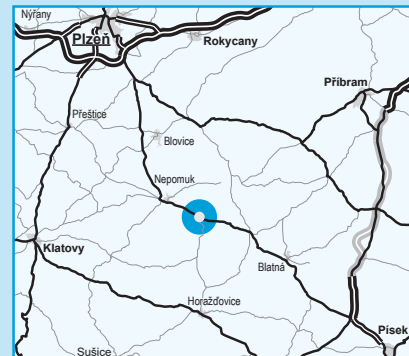
zrušené křižovatky

20

Písek →

188

↓ Horažďovice



řešená stavba



0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2018 byla zpracována technická studie „I/20 křižovatka se silnicemi II/188 a III802014“, která porovnávala tři možná řešení v dané lokalitě. Jednalo se o variantu DÚR, variantu 8 % a variantu 12 %. Tyto tři varianty byly porovnávány s ohledem na vybrané ukazatele tak, aby bylo dosaženo výběru nejvhodnější varianty. Na základě prověření deseti kritérií bylo doporučeno sledovat dále variantu 12 %.

Záměr projektu byl schválen 4. 6. 2019. V 10/2020 byla zpracována dokumentace DUSP (dokumentace pro Společné povolení stavby). V 02/2021 byla podána žádost o vydání Společného povolení a na začátku 06/2022 vydal KÚ hlavní stavební objekty došlo 19. 7. 2022.

EIA	ZP	SP	VŘ	ZS	UP
-	06/2019	07/2022	2023	2024	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

seznámení účastníků řízení s podklady pro rozhodnutí. K vydání Společného povolení na

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka úpravy silnice I/20: 450 m  
kategorie: S 9,5/70  
počet všech stavebních objektů: 16  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
silnice II/188: 1 (délka: 495 m)  
silnice III/02014: 1 (délka: 250 m)  
polní cesty: 3  
hospodářské sjezdy: 7  
nástupiště: 3

### Křižovatky:

průsečná: 1  
**Přeložky a úpravy ost. komun.:**  
objekty elektro: 3  
**Celkový objem zemních prací:**  
násypy: 8202 m<sup>3</sup>  
výkopy: 4026 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/20 Životice, křižovatka se silnicí II/188

### Místo stavby:

Plzeňský kraj  
**Katastrální území:**  
Podhůří u Nepomuka  
**Druh stavby:**  
novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel záměru projektu:**  
AF-CITY PLAN spol. s r.o.  
**Zpracovatel DUSP:**  
AFRY CZ spol. s r.o.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
51 651 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.