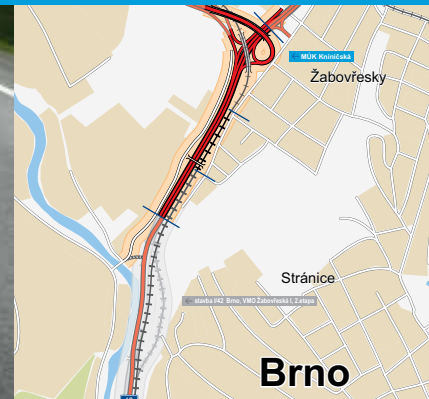
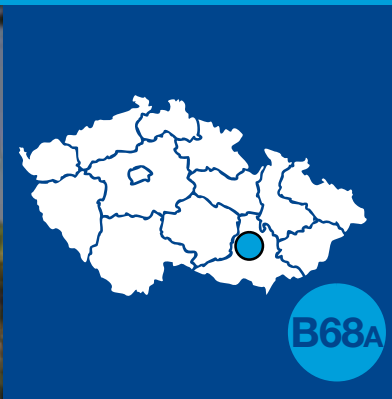


Silnice I/42

Brno, VMO Žabovřeská I, I. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2020 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

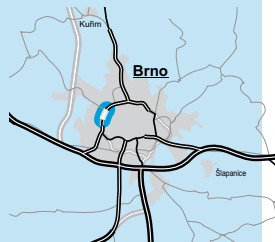
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba VMO Žabovřeská je součástí realizovaného a rozestavěného Velkého městského okruhu v Brně. Po její realizaci bude odstraněno úzké hrdlo mezi dvěma již vybudovanými úseky – stavbou MÚK Hlinky a Žabovřeská 2, kde je trasa omezena řekou Svratkou a příkrým skalním svahem Wilsonova lesa.

Stávající silnice byla pouze dvoupruhová a byla podél ní vedena tramvajová trať do Bystrce. Realizací stavby je umožněna plynulá doprava v celém severozápadním sektoru města až po výjezd z Husovického tunelu.

Úzký koridor mezi řekou a skalním masivem prostorově neumožňuje převést vedle sebe po terénu čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci VMO společně s tramvajovou tratí. V dokumentaci EIA bylo posuzováno přes deset variant řešení a výsledkem projednávání bylo souhlasné stanovisko MŽP k variantě s tramvají v tunelu, s ekologickým mostem na Žabovřeské louky, s galerií a se zajištěnou průchodností území.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projekt VMO Žabovřeská I v Brně lze považovat za soubor několika staveb, přičemž hlavní částí je pozemní komunikace velkého městského okruhu na silnici I/42, která vyvolává další stavební úpravy.

Provedená úprava silnice I/42 byla přestavbou předchozí vedení s cílem zkapacitnění úseku VMO. Nové vedení trasy v zásadě odpovídá původní trase. Stavba začíná v km 3,020 napojením na budovanou II. etapu stavby (zahájení v 12/2020). Konec úseku se nachází v km 3,900. Celková délka stavby I. etapy činí 880 m.

Na začátku úseku komunikace zasahuje do prostoru MÚK Kníničská. Zásah do stávající trubkovité MÚK Kníničská radiála je dán úpravou jejich větvi v návaznosti na úpravy hlavní trasy VMO a opravu silničního mostu na větví směr Bystrc.

Dále bylo nutné vybudovat nové větve pro samostatné napojení větve (F) od Fanderlíkovy ulice na VMO.

V rámci projektu došlo také k opravě šestipolového tramvajového mostu délky 133 m v prostoru MÚK Kníničská radiála a již zmíněného devítipolového silničního mostu (délka 223 m) na větví R1 této křižovatky.

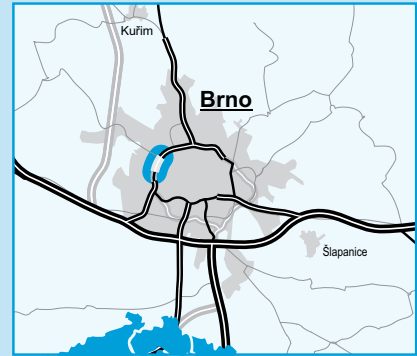
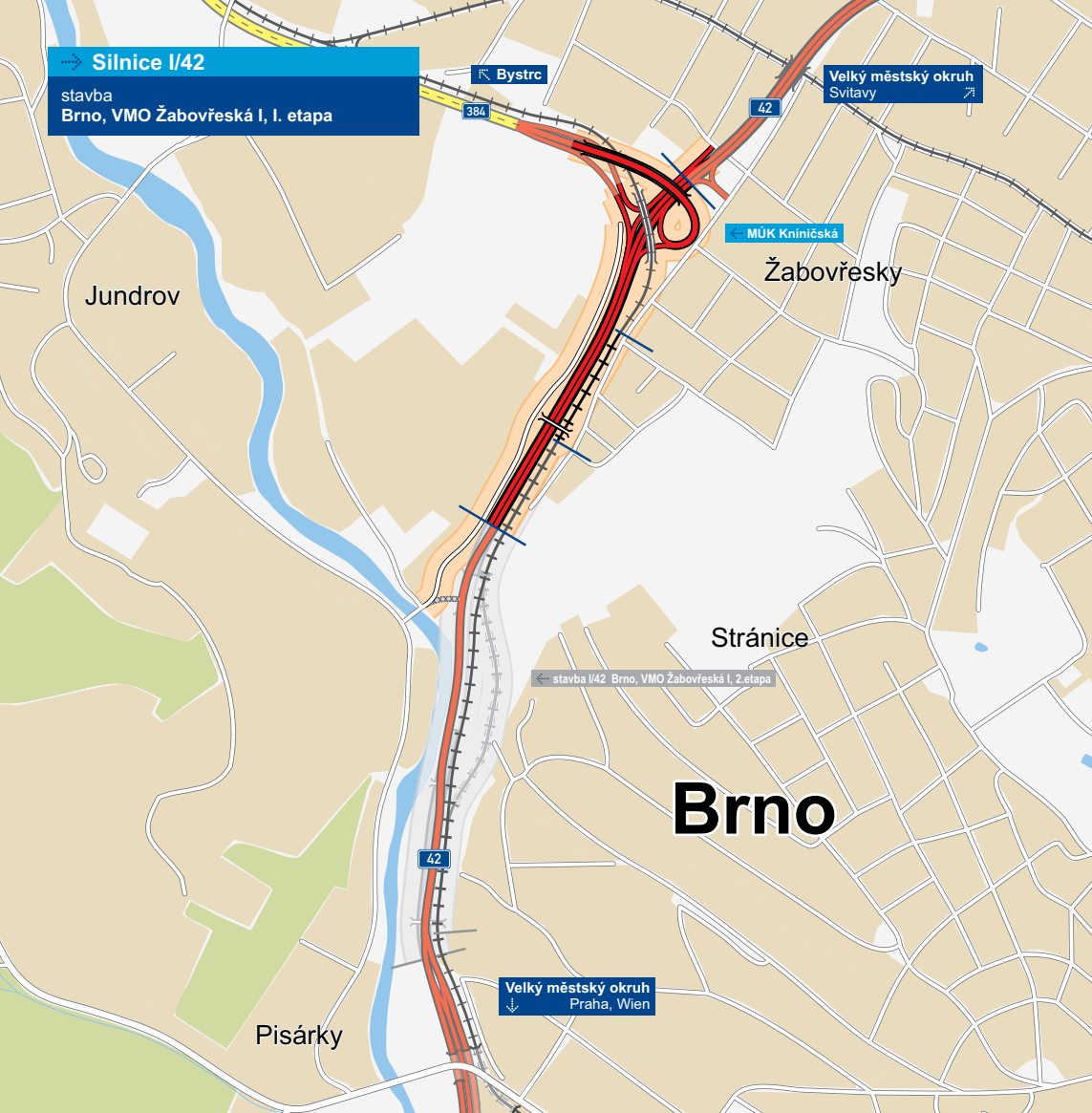
Stavba dále zahrnovala výstavbu nového úseku obslužné komunikace (Žabovřeské louky) dlouhé 925 m podél stávající zahrádkářské kolonie, která je vybudována v kategorii MO2k 7,5/30.



Dále došlo k výstavbě nových smíšených stezek pro pěší a cyklisty (šíře 1,5 až 3,5 m) či k rekonstrukci stávající tramvajové trati (včetně zastávky Bráfova).

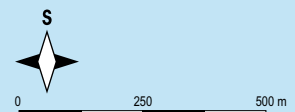
Nově vznikla v km 3,266 čtyřpolová lávka pro pěší přes VMO, jejíž délka je bezmála 47 m a šířka 6,3 m. Kromě silničních pásů lávka překlenuje i tramvajovou trať. Pomocí chodníkových ramp je lávka napojena na zastávku Bráfova a zajišťuje přístup k zahrádkářské kolonii.


V úseku kolem ulice Bráfova byl kladen velký důraz na ochranu chráněné lipové aleje.

Silnice I/42
stavba
Brno, VMO Žabovřeská I, I. etapa



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
 ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba získala v polovině 12/2017 kladné posouzení vlivů na životní prostředí. V I. etapě jsou překládány inženýrské sítě, budují se valy a staví nový jízdní pruh ve směru na Pisárky. Dále je rekonstruována silnice ve směru na Královo Pole, buduje se lávka u zastávky Bráfova.

Stavba I. etapy byla zahájena přípravními pracemi 3. 10. 2018. Zprovožňovala se postupně. Termín dokončení byl 20 měsíců od zahájení stavebních prací. Od 19. 1. 2020 byl provoz ze směru od Bystřice směr Pisárky veden po nové obslužné komunikaci (souběžně se silnicí I/42 a napojením se zpět na I/42 zhruba v místě mostu Kamenný mlýn). Provoz od Svitav do Pisárek byl převeden v místě vjezdu z ulice Luční do protějšího směru, kde byl veden v režimu 1+1. Směr Královo Pole – Bystřice byl odkloněn a oddělen ve stávající podobě po silnici I/42 v místě vjezdu z ulice Luční.

V 05/2020 probíhaly práce na budování nové poloviny vozovky ve směru do Pisárek a přeložkách inž. sítí. V pokročilé fázi výstavby byly i náspy u budoucí lávky pro pěší přes I/42. Od 1. 6. 2020 došlo k další změně vedení provozu v místě stavby. Uzavřen byl směr z Pisárek do Bystřice. Nově provoz vedl k okružní křižovatce v Králově Poli (u Královopolského tunelu), kde se řidiči otočili a vrátili zpátky. Směr z Králova Pole do Bystřice byl sveden do jednoho společného pruhu se směrem Královo Pole – Pisárky. Provoz z Králova Pole do Pisárek byl veden po stejné obslužné komunikaci, jako směr Bystřice – Pisárky. Od 1. 7. 2020 byl z důvodu prací na rameni MÚK uzavřen silniční most přes Žabovřeskou. Provoz byl veden po objízdných trasách. V 11/2020 probíhaly práce na druhé části tramvajové trati, konstrukčních vrstvách druhého jízdního pásu hlavní trasy a na bezpečnostních prvcích kolem komunikace. Vedle tramvajové trati byly připraveny betonové sloupky pro osazení protihlukové stěny. K osazení došlo v 12/2020. Stejně tak bylo nainstalováno zábradlí na lávce pro pěší či vodorovné dopravní značení. **Ke zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2020.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	03/2018	03/2016	10/2018	12/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 880 m
kategorie: MR4d 20,25/80(60)

Mostní objekty:

lávky pro pěší: 1 (délka: 47 m)
rekonstrukce mostů: 2 (délka: 356 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 829 m)

Úpravy ostatních komunikací:

obslužná komunikace: 925 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 7

Název stavby:

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I, I. etapa

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Pisárky, Žabovřesky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zhotovitel:

Strabag a. s., IMOS Brno a. s.

Předpokládaná cena stavby:

400 500 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

415 822 070 Kč (bez DPH)

Spulufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.