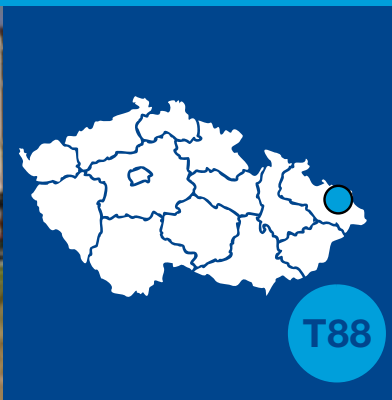


# Silnice I/46

## I/46 Opava, jižní obchvat – napojení na I/11

INFORMAČNÍ LETÁK, 06/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Cílem stavby „I/46 Opava, jižní obchvat – napojení na I/11“ bylo zejména zvýšení bezpečnosti silničního provozu, kterého bylo dosaženo náhradou stávajícího nevhodného řešení křížení silnic I/11 a II/416.**

Odstraněním stávajícího stykového napojení silnice II/461 (výhledově I/46) na silnici I/11 a vybudováním nové dvoupruhové okružní křižovatky se spirálovitým uspořádáním došlo ke zkapacitnění napojení silnic I/11 a II/461 (I/46), zklidnění dopravy před vjezdem do obce Komárov, zvýšení plynulosti dopravy, bezpečnosti a komfortu účastníků silničního provozu.

Původní křižovatka ulic Ostravská a Hlavní byla častým místem dopravních nehod, a to i těch se závažnými následky. Jako hlavní příčinu vzniku nehod šlo označit nerespektování dopravní značky „Dej přednost v jízdě!“, nedodržení bezpečné vzdálenosti a nehody vzniklé při odbočování vlevo. Nejčastějším účastníkem dopravní nehody byla osobní vozidla, ale i cyklisté. Nákladní vozidla se na počtu dopravních nehod podílela minimálně. Křižovatka je přitom velmi frekventovaná. Ve směru od Opavy přesahuje provoz na I/11 denně v průměru hranici 18 tisíc vozidel. Další více než sedm tisíc vozidel se do křižovatky napojuje přes vedlejší krajskou komunikaci II/461.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložku silnice II/461 délky 417 m (včetně okružní křižovatky) je zrealizována v kategorii S 9,5/70. Stavba je rozdělena na dva hlavní silniční objekty. První zahrnuje vedení silnice II/461 (výhledově I/46) v délce 417 m. Druhý objekt zahrnuje samotnou tříramennou okružní křižovatku na silnici I/11, včetně jejího napojení na tuto silnici. Celková délka úpravy na silnici I/11 vč. okružní křižovatky je 240 m.

Komunikační systém města Opavy je charakteristický svým vějířovitým uspořádáním. Páteřními komunikacemi systému jsou stávající silnice I/11, I/46, I/56, I/57 a II/464. Stávající silnice II/461 je součástí základní komunikační sítě a jednou z důležitých komunikací zajišťující dopravní spojení mezi silnicí I/11, I/57 a I/46. Vybudováním obchvatu Kylešovic (v provozu od roku 2012) došlo k převedení tranzitní dopravy na jižní obchvat Opavy mimo centrum městské části Kylešovice.



Stavba navazuje na právě na tuto část stávající silnice II/461, která bude výhledově převedena mezi silnice I. třídy jako silnice I/46. Přeložka II/461 povede v nové trase a k jejímu napojení na stávající silnici I/11 dojde přes novou okružní křižovatku. Součástí přeložky silnice II/461 jsou i sjezdy na okolní pozemky včetně propustku pod jedním sjezdem a vybudování propustku pod silnicí II/461. Napojení původní trasy II/461 je řešeno pomocí stykové křižovatky cca v km 0,15).

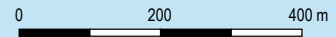
Směrové řešení stavby vychází v místě napojení ze směrového vedení stávající silnice. Začátek úseku je na silnici II/461 (v km 0,015), kde se napojuje na již postavený jižní obchvat Opavy. Levotočivý oblouk

R=500 (již realizovaný) přechází nově mezilehlou přechodnicí dl. 20 m na levotočivý oblouk R=270 m. Dále trasa je vedena pravotočivým obloukem R=220 m, kterým se napojuje do nově navržené okružní křižovatky na silnici I/11. Její směrové řešení vychází rovněž ze směrového vedení stávající I/11, kde se nachází i střed okružní křižovatky. Silnice I/11 je v úseku vedena jako čtyřpruhová, přičemž nyníější šířkové řešení je respektováno. OK je řešena jako turbo-okružní se spirálovým uspořádáním se dvěma jízdními pruhy, jejichž principem je rozřazení vozidel do jízdních pruhů pro požadovaný směr odbočení před křižovatkou. Vozidla následně budou projíždět křižovatkou po plynule vedených, spirálově uspořádaných jízdních pruzích OK. Do OK se napojují celkem tři větve. Křižovatka má vnější poloměr 31 m, vnitřní poloměr 9,5 m. Z toho vychází šířka okružního jízdního pásu 9,0 m (+ 1,5 m poježděný prstenec). Šířka jízdních pásů jednotlivých větví napojujících se do OK je na vjezdu 9,5 m, na výjezdu 9,5 m resp. 5,5 m. Poloměry jednotlivých větví na vjezdu jsou 20 m, na výjezdu jsou navrženy poloměry 30 m. Výškové řešení je dáno stávající silnicí I/11, na které se okružní křižovatka nachází. Rameno na sil. II/461 toto stávající výškové vedení respektuje.

Za kácenou zeleň je v prostoru křižovatky vysázena náhradní vegetační výsadba (v prostoru rekultivovaných silnic). Silniční propustky jsou (železobetonové rámové) stejných otvorů jako původní, a to nejen z důvodů že stavba se nachází v inundačním území řeky Moravice, ale zároveň poslouží i jako migrační průchody pro drobné živočichy.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2019 CK MD odsouhlasila zadání zpracování záměru projektu. Na základě souhlasu ŘÚV poté bylo zadáno zpracování ZP (vč. doplnění potřebnosti výstavby v závislosti na připravovaném obchvatu Komárova). Koncept ZP byl odevzdán v 06/2019. Dne 5. 11. 2019 byl ZP schválen CK MD bez podmínek. Byla zpracována PDPS, jejímž objednatelem byla Správa silnic Moravskoslezského kraje. Na základě smlouvy uzavřené v 10/2018 (o spolupráci při přípravě a realizaci staveb obchvatu města Opavy) však přešlo investorství realizace stavby z Moravskoslezského kraje na ŘSD.

Na stavbu bylo vydáno SP. Dne 20. 4. 2020 bylo vypsáno výběrového řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 21. 5. 2020. Dne 25. 5. 2020 byly zveřejněny nabídky. O zakázku se ucházelo celkem osm zájemců. Nabídky byly posuzovány hodnotící komisí, která doporučila nejvýhodnější nabídku. Dne 20. 7. 2020 došlo k podpisu smlouvy s vybraným zhotovitelem. K zahájení prací došlo 7. 9. 2020. **Slavnostní zahájení se uskutečnilo 30. 9. 2020.** Průběh výstavby zkomplikovaly vydatné říjnové deště, kvůli nimž došlo k zaplavení staveniště. Od 18. 11. 2020 byla zprovozněna silnice vedoucí z hlavního tahu mezi Opavou a Komárovem na jižní obchvat města. Nákladní vozidla nad 3,5 tuny musí nadále jezdit po objíždné trase. Kvůli stavbě nové okružní křižovatky bylo nemožné dostat se z hlavní silnice na jižní obchvat. V 04/2021 byla zprovozněna první polovina nové okružní křižovatky. **Ke zprovoznění celé stavby došlo 12. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2013	11/2019	05/2015	09/2016	04/2020	09/2020	06/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 417 m

kategorie: S 9,5/70

počet všech stavebních objektů: 10

### Úrovně křižovatky:

okružní: 1

stykové: 2

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 2

### Název stavby:

I/46 Opava, jižní obchvat – napojení na I/11

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Komárov u Opavy

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Ostrava, a.s.

### Zhotovitel:

Strabag a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

45 725 961 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

36 799 825 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.