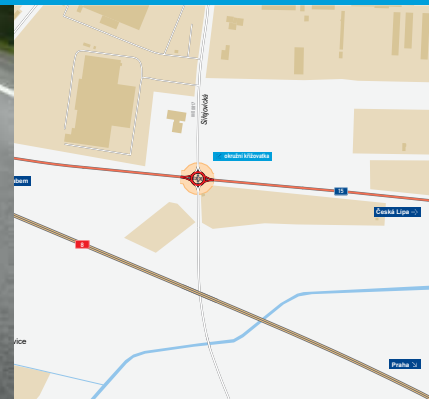
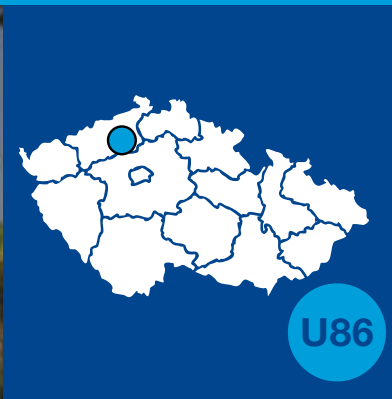


Silnice I/15

OK „U Kapličky“

INFORMAČNÍ LETÁK, 05/2021 UVEDENO DO PROVOZU



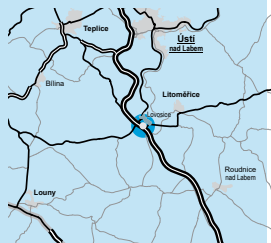
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přestavbou stávající průsečné křižovatky silnic I/15 a III/00817 do nové okružní podoby došlo v místě křížení ke zlepšení plynulosti a zejména bezpečnosti silničního provozu. Nová okružní křižovatka se nachází u města Lovosice v místě, kde v minulosti již okružní křižovatka byla, ovšem sloužila jen jako dočasná.

Toto křížení silnic bylo v období 11/2009 až 06/2016 realizované jako provizorní okružní křižovatka, neboť sloužila jako objízdná trasa při stavbě dálnice D8. Po dostavěném úseku dálnice D8 tato silnice významově pozbyla na své důležitosti (dříve přiváděč D8 směr Praha), neboť její funkci převzalo mimoúrovňové křížení D8 se silnicí I. třídy č. I/30. I proto došlo k navrácení z křižovatky okružní na průsečnou. Původní prostorná úrovňová křižovatka ale byla naprosto nevyhovující z důvodu bezpečnosti silničního provozu. Křižovatka byla rizikovým místem s častým výskytem nehod, a to i závažných. Mimo jiné se v těsné blízkosti této křižovatky nachází areál HZS Lovosice s výjezdy vozů záchranné služby přímo do křižovatky. Přestavba byla nutná s ohledem na intenzitu provozu v místě křížení.

Po I/15 vjíždí do křižovatky denně v průměru přes 8,5 tisíce vozidel. Další téměř 2,4 tisíce vozidel se napojuje přes Siřejovickou ulici (III/00817).



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba vyřešila přestavbu průsečné křižovatky na okružní a související úpravy v přilehlém úseku silnice I/15. Součástí úpravy bylo rovněž připojení silnice III/00817. Okružní křižovatka je složena ze čtyř větví. Vjezdové větve do křižovatky mají šířku 3,5 m, výjezdové 4 m. Šířka dlážděného prstence je 1,25 m, nezpevněné krajnice 0,5 m. Poloměr křižovatky je 14,66 m. Na vjezdech (ze všech větví) do OK jsou zřízeny směrové dělicí ostrůvky.

Došlo také k obnově stávající vozovky v rozsahu 898,7 m² (dále zpevněné plochy v rozsahu 192,3 m² a zatavněné plochy v 74,2 m²), úpravě krajnic a čišťování stávajících silničních příkopů.

Stavba se nachází v Ústeckém kraji v extravilánu poblíž obce Lovosice. Silnice I/15 je v místě vedena mimo zastavěné území. Řešená komunikace měla v původním i novém stavu asfaltový povrch. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajících silničních příkopů. Návrh okružní křižovatky vycházel ze současného směrového a výškového průběhu průsečné křižovatky a respektoval hranice zpevněných ploch. Realizací stavby se využití dotčených pozemků nezměnilo.

Stavební úpravy křižovatky umožňují průjezd nadměrných nákladů po silnici I/15. Jedná se o páteřní trasu pro těžké a rozměrné náklady do přístavu v Lovosicích.

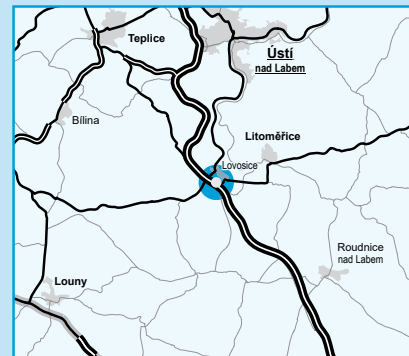
V rámci stavby se odstranila vegetace náletového charakteru. Jednalo se o kácení porostů dřevin, kde celková plocha těchto porostů nepřesáhla 40 m². Kácení dřevin bylo provedeno v době vegetačního klidu (především pro ochranu dalších zájmů chráněných zákonem, zejména ochrany hnízdicích ptáků).

Trasy vedení stávajících inženýrských sítí neměly vliv na stavebně technické řešení stavby a nebyly během stavby dotčeny. V plánu tedy nebyly žádné přeložky či úpravy inženýrských sítí.

Bourací práce představovaly odstranění části vozovkového souvrství, včetně napojení na stávající komunikace. Součástí bouracích prací bylo vybrání vozovkového souvrství pod nově realizovaným středovým ostrovem křižovatky. Také byl odstraněn původní nevyužívaný betonový sloup nadzemního vedení v těsné blízkosti křižovatky. V místě před kapličkou bylo vyměněno svodidlo. Nové svodidlo je dlouhé 16,8 m.

Silnice I/15

stavba
OK U Kapličky



0 100 200 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla realizována během jediné stavební sezony a byla prováděna na tři etapy z důvodu zajištění obousměrného provozu na silnici I/15 a obslužnosti přilehlé komunikace. V rámci etapy I. došlo k úplné uzavírcce na silnici III/00817 ve směru na Lovosice. V rámci etapy II. byl na silnici I/15 uzavřen jízdní pruh za křižovatkou ve směru Litoměřice, doprava byla odkláněna na objízdnou trasu vedenou po silnicích III/00817 a II/247. Ve III. etapě došlo k uzavření jízdního pruhu na silnici I/15 před křižovatkou. Ve směru Litoměřice byla doprava odkláněna na objízdnou trasu vedenou po silnicích I/30 a III/00817. V době úplné uzavírky křižovatky při pokládce asfaltové obrusné vrstvy vozovky byla doprava odkláněna na souběžnou dálnici D8. Během výstavby byl zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS. Dne 26. 2. 2020 vydal Krajský úřad Ústeckého kraje stavební povolení, které 14. 3. 2020 nabylo právní moci. V 03/2020 byla dokončena Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Byly dokončeny podklady pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, které ŘSD vyhlásilo 2. 9. 2020. Základní lhůta pro podání nabídek byla stanovena do 15. 9. 2020. Nakonec byla lhůta prodloužena do 25. 9. 2020. Rozhodnutí o výběru nejvýhodnější nabídky bylo zveřejněno 8. 10. 2020. K podpisu smlouvy s vybraným uchazečem došlo 5. 11. 2020. Realizace stavby byla zahájena 1. 3. 2021. **Ke zprovoznění stavby v režimu předčasného užívání došlo na konci 04/2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	02/2020	09/2020	03/2021	04/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

počet všech stavebních objektů: 1

Úrovňové křižovatky:

okružní: 1 (průměr: 15 m)

Úprava svodidel:

náhrada: 1 (délka: 16,8 m)

Název stavby:

I/15 OK „U Kapličky“

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Lovosice

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDSP:

Komovia spol. s r.o.

Zhotovitel:

SA M silnice a mosty a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 100 103 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

3 870 211 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.