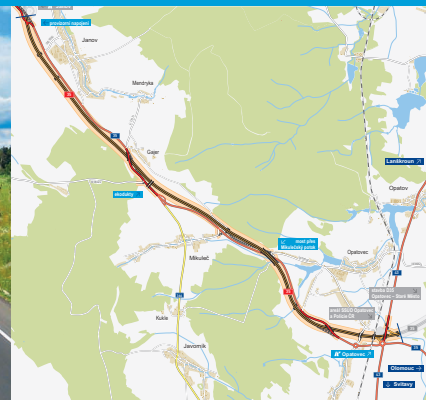


Dálnice **D35**

Janov – Opatovec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2024**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D35 Janov–Opatovec“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Mohelnice. Výstavba D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení se dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stane alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistenci D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdních úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice D35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici D35, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. D35 má význam i pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Janov–Opatovec“ je navržena v kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130). Celková délka úseku je 11 753 metrů. Staničený úsek je v km 62,720–74,463.

Úsek dálnice v této stavbě navazuje na předchozí úsek „D35 Litomyšl–Janov“ za MÚK Janov a v celé délce vede v těsném souběhu se stávající silnicí I/35, kterou několikrát kříží. Trasa končí za mimoúrovňovou křižovatkou Opatovec, která napojuje silnice I/35 a I/43.

Součástí stavby je jedna mimoúrovňová křižovatka (původně byla navržena v km 68,310 také trubkovitá MÚK Mikuleč, která ovšem nakonec zrealizována nebude). V km 74,120, v místě křížení stávající silnice I/43 jihovýchodně od obce Opatovec, je navržena MÚK Opatovec ve tvaru osmičkové křižovatky s okružní křižovatkou na vedlejší větvi. Do křižovatky je rovněž napojena stávající silnice I/35. Nová OK je součástí již zprovozněné stavby „I/43 Hradec nad Svitavou Lačnov“ (v provozu od 19. 12. 2023). Samotná OK byla v celém rozsahu zprovozněna již v 11/2023.

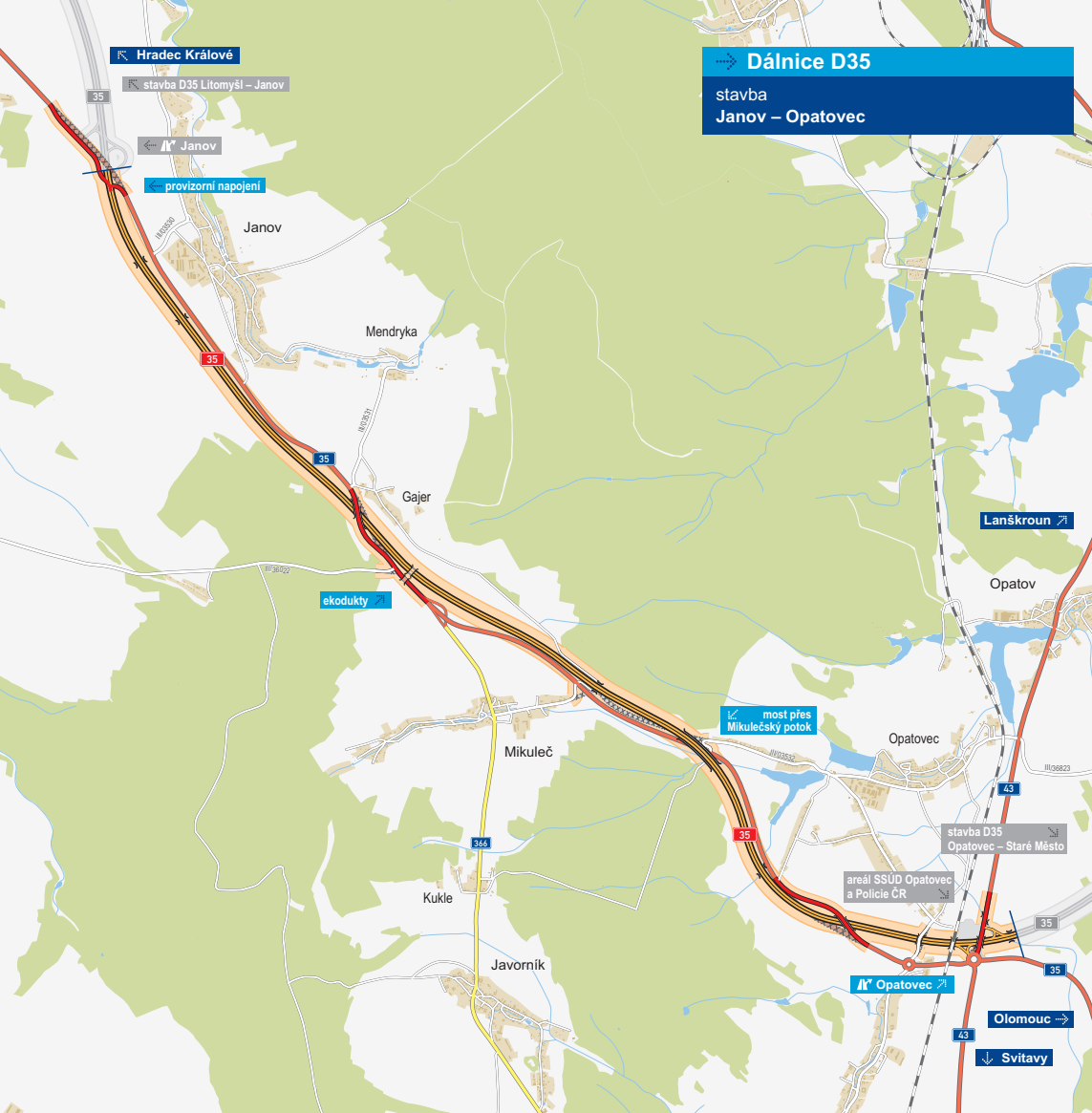
V trase dálnice D35 je vzhledem k členitosti terénu navrženo sedm mostních objektů. Největším z nich je most přes silnici I/35 a Mikulečský potok o délce 437 metrů. Celková délka mostních objektů na D35 je 626 metrů. Dále jsou navrženy čtyři nadjezdy přes hlavní trasu D35, které převádějí dvakrát trasu silnice I/35, jednou silnici III/03532 a jednou

je nadjezd součástí silnice I/43 v MÚK Opatovec. V km 73,9 dálnice podchází železniční trať Česká Třebová – Brno, na které byl v předstihu před začátkem realizace samotné D35 vybudován nový železniční most, jehož nosnou konstrukci tvoří Langetův nosník.

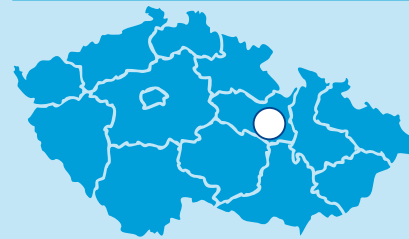
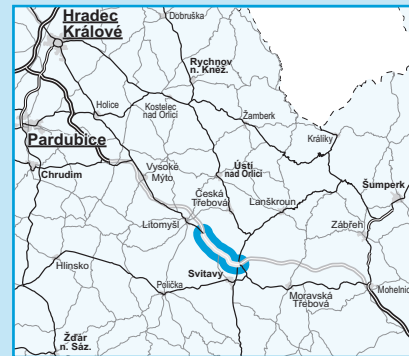
Součástí stavby jsou i úpravy uvedených silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na nové mostní objekty. Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 2,30 %, respektuje průběh terénu. Maximální výška nad terénem je osm metrů v místě mostu přes I/35 a Mikulečský potok. Maximální hloubka zářezu je na konci úseku a činí osm metrů. V rámci celé stavby je bilance zemních prací vyrovnaná. Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Trasa neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. V blízkosti trasy se v km 68,000–69,000 nachází evropsky významná lokalita Psí kuchyně, která je od trasy vzdálena 3000 metrů. Vlivy na ekosystémy a přímé vlivy na vegetaci a faunu lze považovat za poměrně mírné.

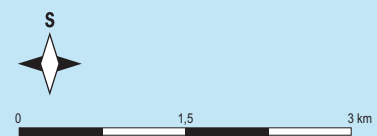
Silnice I/35 bude po výstavbě dálnice D35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování D35 řeší příslušné stavební objekty a budoucí pozemkové úpravy.



Dálnice D35
stavba
Janov – Opatovec



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byl zpracován záměr projektu, který byl 4. 9. 2014 schválen CK MD. V 08/2019 byla schválena aktualizace ZP. Dne 17. 1. 2018 bylo zahájeno územní řízení a 27. 4. 2018 bylo ÚR vydáno. Proti němu ale bylo podáno odvolání, které poté KÚ PK zamítl jako bezpředmětné a 19. 11. 2018 nabylo ÚR právní moci. V 06/2019 byly zahájeny práce na DSP (čistopis dokončen v 06/2020). Bylo vydáno SP na SO230 (železniční most), který tvořil I. etapu stavby. K vypsání VŘ na zhotovitele I. etapy došlo 13. 8. 2021 a k podpisu smlouvy s vítězem (Strabag Rail a.s.) došlo 5. 1. 2022. Realizace mostu proběhla v předstihu (kvůli současně výluce na železnici). K dokončení mostu došlo v 06/2023. V 07/2021 bylo vypsáno VŘ na zpracování ZAV a v 10/2022 byla uzavřena smlouva se zhotovitelem ZAV, který byl zahájen v 03/2022. K podání žádosti o vydání SP na hlavní trasu došlo 26. 11. 2021. K zahájení stavebního řízení na 27 hlavních SO došlo 19. 1. 2022. Veřejné projednání se uskutečnilo 22. 2. 2022 a 21. 3. 2022 MD vydalo hlavní SP na trasu D35. Je dokončena majetkoprávní příprava. V 10/2022 bylo zahájeno VŘ na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek vypršel 1. 3. 2023 a podány byly čtyři nabídky, Dne 19. 4. 2023 podepsalo ŘSD smlouvu s vítězným uchazečem.

Slavnostní zahájení realizace stavby se uskutečnilo 5. 5. 2023. Od 21. 10. 2023 je provoz po I/43 k nové OK (součást obchvatu Svitav) veden po provizorní souběžné komunikaci. Mohla tak začít stavba mostu nad D35. V 10/2023 probíhala překládka plynovodu, byly zahájeny přeložky dalších inž. sítí. Běželo též odtěžování zářezů a budování náspů. V 12/2023 byla uzavřena silnice III/03532 a provoz byl převeden na provizorní komunikaci. V 05/2024 bylo provedeno vymístění všech přeložek inž. sítí a byly založeny téměř všechny mosty. Probíhala realizace pilířů a opěr a běžely hrubé zemní práce. Na estakádě přes Mikulečský potok proběhla příprava k prvnímu výsuvu nosné konstrukce. V 09/2024 se nosná konstrukce levého mostu estakády posunula již nad I/35. V okolí Janova probíhá vrtání pilotů pro základy protihlukových stěn. Běží práce na horních stavebních částech mostů přes budoucí D35. U Gajera probíhá výstavba provizorní komunikace, na kterou bude doprava převedena na začátku roku 2025. Následně bude dokončena výstavba přeložky I/35, která povede nad D35.

Předpoklad zprovoznění celé stavby je v 12/2025.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| 10/2013 | 09/2014 | 11/2018 | 03/2022 | 10/2022 | 05/2023 | 2025 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 753 m

kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)

počet všech stavebních objektů: 131

Mostní objekty:

na dálnici: 6 (délka: 626 m)

nad dálnicí: 4 (délka: 379 m)

železniční mosty: 1 (délka: 73 m)

na ostatních komun.: 1 (délka: 46 m)

ekodukty: 2 (délka: 94 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Opatovec (délka větví: 2387 m)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 4444 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I. třídy: 3 (délka: 4450 m)

silnice III. třídy: 4 (délka: 880 m)

účelová komunikace: 1 (délka: 720 m)

polní cesty: 12 (délka: 11 736 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 19

objekty trubních vedení: 4

Název stavby:

D35 Janov–Opatovec

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Janov u Litomyšle, Čistá u Litomyšle,

Mikuleč, Opatovec, Moravský Lačnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

MI Roads a.s. a DOPRASTAV a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 469 972 172 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

2 540 183 884 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.