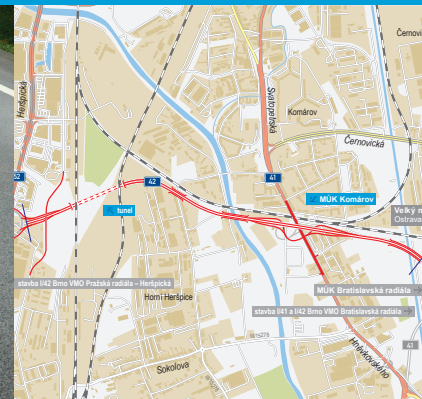


# Silnice I/42

## Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „I/42 Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická“ je jednou z částí Velkého městského okruhu v Brně. Tato novostavba vytváří jižní segment trasy VMO, který odvede značnou část dopravy z kapacitně přetížených ulic ležících blíže centru města a zároveň zajistí propojení dalších plánovaných částí VMO.**

Stávající silnice I/42 je ve v nynějším stavu vedena nevhodným způsobem středem města od ul. Heršpická (sil. I/52) po ose Opuštěná – Zvonařka – Hladíkova – Olomoucká (sil. I/50). Všechny křižovatky jsou úroňové a řízené semaforami. Trasa již dávno překročila únosnou a bezpečnou kapacitu, což má vliv na plynulost provozu. Trasa je v celé délce vedena urbanizovaným územím města, kde převládá zástavba smíšeného charakteru (služby, bydlení, občanská vybavenost střídající se zástavbou kombinující služby, výrobu a skladování). Navíc trasu využívají veškeré druhy dopravy, tedy individuální osobní i nákladní, hromadná doprava (včetně pojezdu trolejbusů a křížení tramvajových tratí), ale i cyklistická a pěší.

Vysoká intenzita provozu v kombinaci s dopravními bodovými závadami bránícímu plynulému provozu (semafor, přechody pro chodce, výjezdy ze zastávek MHD) vede k tvorbě kolon či potenciálně kolizních situací. Děje se tak i přesto, že je silnice v daném úseku vedena v každém směru dvěma jízdními pruhy. Oba pásy však odděluje jen vodorovné dopravní značení či dokonce těleso železniční vlečky. Novostavba VMO tyto nedostatky odstraní.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa VMO je navržena do trasy jižně od tělesa železniční tratě „Přerovka“ a zasahuje do městských částí Brno-Střed, Brno-Jih, Brno-Tuřany a Brno-Černovice. Dotčenou oblast tvoří prostor mezi dálnicí D1 a současnou polohou VMO v ose Poříčí – Zvonařka – Ostravská. S ohledem na předpokládané intenzity dopravy je silnice I/42 navržena v kategorii MR4dc -/24,5/80. Délka hlavní trasy činí 2340 m.

Začátek stavby je za výhledovou MÚK Heršpická v km 0,400 (křížení silnic II/602 a I/52 – Vídeňská radiála), která je součástí předchozího úseku VMO v úseku Pražská radiála – Heršpická. Za MÚK trasa přechází mostem délky 60 m ulici Pražákova, která bude v rámci stavby propojena do jednoho celku. Následně trasa VMO podchází nové kolejiště odstavného nádraží v tunelu délky cca 320 m (v km cca 0,67–0,95). Těsně za východním portálem se trasa taktéž přimyká k tělesu přerovské trati a pokračuje podél něj v souběhu, kde dále křížuje mostními objekty ulici Kšírova (délka 80 m), Dufkovo náběží a řeku Svratku (délka 150 m).

Průchod VMO si v této části vyžádá ve větším rozsahu demolic stávajících objektů (sloužících pro výroby či bydlení). Mezi VMO a stávajícím tělesem přerovské trati je v celé délce souběhu navržen širší koridor, který je nutný pro situování nových kolejí Přerovské trati a vysokorychlostní trasy (VRT).

Další mimoúrovňovou křižovatkou na trase je MÚK Komárov, která je situována v místě křížení s ulicí

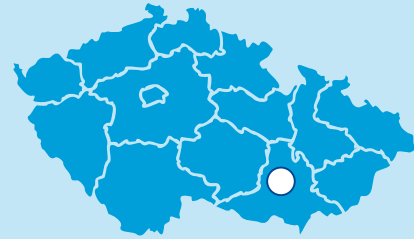
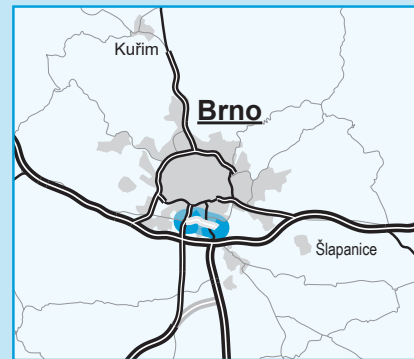
Hněvkovského (I/41) v km cca 2,0. Křížení přes tuto ulici je realizováno 287 m dlouhou estakádou, která umožňuje nejen průchod ul. Hněvkovského, ale i větší mimoúrovňové křižovatky. V tomto místě je taktéž nutné počítat s likvidací několika objektů nebytového charakteru.

Trasa dále směřuje k řece Svitavě. Tu už VMO překonává obloukem na 190 m dlouhé estakádě směrem k objektu bývalých radiokomunikací, kde se následně napojí do silnice I/41 (Bratislavské radiály) přes všesměrnou MÚK Bratislavská radiála. Konec úseku se nachází v km 2,740.

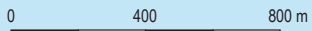
U obytné zástavby v lokalitách Kšírova a Dufkovo náběží bude na základě hlukové studie nutné vybudovat protihluková opatření. Navržena je instalace protihlukové stěny ve dvou částech. Protihluková stěna v lokalitě přemostění ulice Kšírova by měla mít minimální výšku dva m a měla by být umístěna podél navržené komunikace I/42 v části přemostění ulice Kšírova. Délka navržené stěny je cca 80 m. Stěna by měla dále pokračovat podél komunikace I/42 východním směrem v délce cca 100 m (minimální výška zástěny je zde tři m). Protihluková stěna v lokalitě Dufkovo náběží by měla být instalována na přemostění řeky Svratky směrem k obytným domům jižně od I/42 v délce cca 80 m.



**Silnice I/42**  
stavba  
Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2018 byla zadána aktualizace vyhledávací studie z roku 2008. V území byl proveden geofyzikální a hydrogeologický průzkum.

V 2021 bylo zahájeno zpracování TES v úseku Pražská radiála - MUK Heršpická – I/41 Bratislavská radiála včetně detailu zaměřeného na průchod stavby pod tělesem nového Železničního uzlu Brno. Práce byly v témže roce pozastaveny z důvodu potřeby studie ze strany města Brna v souvislosti s ŽUB. V roce 2024 byla, na podkladě studie „Křížení silnice I/42 (VMO) s tělesem ŽUB“ schválené radou města Brna, znovuzahájena předmětná TES. Ta bude obsahovat ekonomické hodnocení metodou HDM-4 v celém úseku VMO jih, tedy konkrétně Pražská radiála (I/23) – Bratislavská radiála (I/41). Připravuje se zadání biologických průzkumů jako podkladu pro EIA. Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2030.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2340 m

kategorie: MR4dc -/24,5/80

### Mostní objekty:

počet: 5

celková délka mostů: 717 m

### Tunely:

počet: 1

délka: cca 320 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Komárov

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 260 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/41: 1

ulice Pražákova: 1

### Název stavby:

I/42 Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Štýřice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel TES:

PK Ossendorf spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015):

3 438 464 500 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.