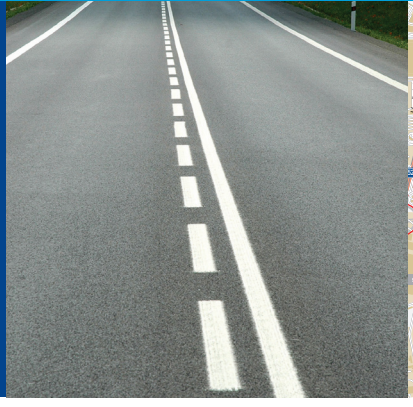
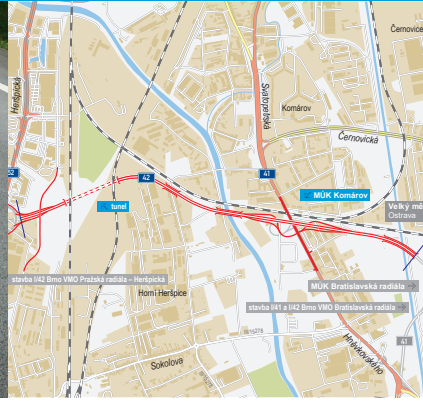
Silnice I/42

Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2024**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/42 Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická“ je jednou z částí Velkého městského okruhu v Brně. Tato novostavba vytváří jižní segment trasy VMO, který odvede značnou část dopravy z kapacitně přetížených ulic ležících blíže centru města a zároveň zajistí propojení dalších plánovaných částí VMO.

Stávající silnice I/42 je ve v nynějším stavu vedena nevhodným způsobem středem města od ul. Heršpická (sil. I/52) po ose Opuštěná – Zvonařka – Hladíkova – Olomoucká (sil. I/50). Všechny křižovatky jsou úrovňové a řízené semfory. Trasa již dávno překročila únosnou a bezpečnou kapacitu, což má vliv na plynulost provozu. Trasa je v celé délce vedena urbanizovaným územím města, kde převládá zástavba smíšeného charakteru (služby, bydlení, občanská vybavenost střídající se zástavbou kombinující služby, výrobu a skladování). Navíc trasu využívají veškeré druhy dopravy, tedy individuální osobní i nákladní, hromadná doprava (včetně pojezdu trolejbusů a křížení tramvajových tratí), ale i cyklistická a pěší.

Vysoká intenzita provozu v kombinaci s dopravními bodovými závadami bránícímu plynulému provozu (semafory, přechody pro chodce, výjezdy ze zastávek MHD) vede k tvorbě kolon či potenciálně kolizních situací. Děje se tak i přesto, že je silnice v daném úseku vedena v každém směru dvěma jízdními pruhy. Oba pásy však odděluje jen vodorovné dopravní značení či dokonce těleso železniční vlečky. Novostavba VMO tyto nedostatky odstraní.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa VMO je navržena do trasy jižně od tělesa železniční tratě „Přerovka“ a zasahuje do městských částí Brno-Střed, Brno-Jih, Brno-Tuřany a Brno-Černovice. Dotčenou oblast tvoří prostor mezi dálnicí D1 a současnou polohou VMO v ose Poříčí – Zvonařka – Ostravská. S ohledem na předpokládané intenzity dopravy je silnice I/42 navržena v kategorii MR4dc -/24,5/80. Délka hlavní trasy činí 2340 m.

Začátek stavby je za výhledovou MÚK Heršpická v km 0,400 (křížení silnic II/602 a I/52 – Vídeňská radiála), která je součástí předchozího úseku VMO v úseku Pražská radiála – Heršpická. Za MÚK trasa přechází mostem délky 60 m ulici Pražákova, která bude v rámci stavby propojena do jednoho celku. Následně trasa VMO podchází nové kolejiště odstavného nádraží v tunelu délky cca 320 m (v km cca 0,67–0,95). Těsně za východním portálem se trasa taktéž přimyká k tělesu přerovské trati a pokračuje podél něj v souběhu, kde dále křižuje mostními objekty ulici Kšírovu (délka 80 m), Dufkovo nábřeží a řeku Svratku (délka 150 m).

Průchod VMO si v této části vyžádá ve větším rozsahu demolice stávajících objektů (sloužících pro výroby či bydlení). Mezi VMO a stávajícím tělesem přerovské trati je v celé délce souběhu navržen širší koridor, který je nutný pro situování nových kolejí Přerovské trati a vysokorychlostní trasy (VRT).

Další mimoúrovňovou křižovatkou na trase je MÚK Komárov, která je situována v místě křížení s ulicí Hněvkovského (I/41) v km cca 2,0. Křížení přes tuto ulici je realizováno 287 m dlouhou estakádou, která umožňuje nejen průchod ul. Hněvkovského, ale i větví mimoúrovňové křižovatky. V tomto místě je taktéž nutné počítat s likvidací několika objektů nebytového charakteru.

Trasa dále směruje k řece Svitavě. Tu už VMO překonává obloukem na 190 m dlouhé estakádě směrem k objektu bývalých radiokomunikací, kde se následně napojí do silnice I/41 (Bratislavské radiály) přes všesměrnou MÚK Bratislavská radiála. Konec úseku se nachází v km 2,740.

U obytné zástavby v lokalitách Kšírova a Dufkovo nábřeží bude na základě hlukové studie nutné vybudovat protihluková opatření. Navržena je instalace protihlukové stěny ve dvou částech. Protihluková stěna v lokalitě přemostění ulice Kšírova by měla mít minimální výšku dva m a měla by být umístěna podél navržené komunikace I/42 v části přemostění ulice Kšírova. Délka navržené stěny je cca 80 m. Stěna by měla dále pokračovat podél komunikace I/42 východním směrem v délce cca 100 m (minimální výška zástěny je zde tři m). Protihluková stěna v lokalitě Dufkovo nábřeží by měla být instalována na přemostění řeky Svratky směrem k obytným domům jižně od I/42 v délce cca 80 m.

Silnice I/42
stavba
Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická
Praha
Ostrava
Brno
Staré Brno
Trnitá
Poříčí
Opuštěná
Heršpická
Vídeňská
Štýřice
Velký městský okruh
Praha
MÚK Heršpická
tunel
stavba I/42 Brno VMO Pražská radiála – Heršpická
Horní Heršpice
Sokolova
Svatoplukova
Komárov
Černovice
Černovická
MÚK Komárov
Velký městský okruh
Ostrava
MÚK Bratislavská radiála
stavba I/41 a I/42 Brno VMO Bratislavská radiála
Hněvkovského
Brněnské Ivanovice
Kaštanová
stavba D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno jih
Brno centrum
stavba D1 01191.C Brno centrum – Brno jih
stavba D1 01191.A MÚK Brno jih
Brno jih
Dolní Heršpice
Wien
Bratislava
Kuřim
Šlapanice
řešená stavba
jiné stavby
S
0
400
800 m
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015
RoadMedia
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V roce 2018 byla zadána aktualizace vyhledávací studie z roku 2008. TES bude podkladem pro zpracování dokumentace EIA. Na předmětnou TES dokončenou v 11/2018 proběhla i zakázka na geofyzikální průzkum v 03/2019. V rámci předmětného geofyzikálního průzkumu byly v trase plánovaného ražené tunelu realizovány jádrové vrty pro ověření geologické skladby s jednoznačným doporučením pokračovat v předběžných geologických průzkumech formou hydrogeologického průzkumu. Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu. V 01/2021 byla zadána studie prověřující křížení s Železničním uzlem Brno. Ve zpracování je TES v úseku MUK Heršpická – I/41 Bratislavská radiála včetně detailu, zaměřeného na průchod stavby přes těleso nového Železničního uzlu Brno. Dále bude TES obsahovat ekonomické hodnocení metodou HDM-4 v celém úseku VMO jih, tedy konkrétně Pražská radiála (I/23) – Bratislavská radiála (I/41). Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2030.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2340 m
kategorie: MR4dc -/24,5/80

Mostní objekty:
počet: 5
celková délka mostů: 717 m

Tunely:
počet: 1
délka: cca 320 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Komárov

Protihlukové stěny:
počet: 3 (celková délka: 260 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice I/41: 1
ulice Pražákova: 1

Název stavby:
I/42 Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

Místo stavby:
Jihomoravský kraj

Katastrální území:
Štýřice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:
PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015:
3 438 464 500 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.