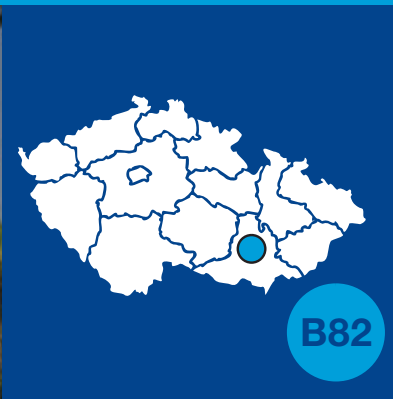


Silnice I/41 a I/42

VMO Brno Bratislavská radiála

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2022



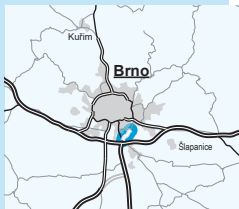
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavbou této části dojde k propojení dalších navazujících úseků silnice I/42 tvořících brněnský Velký městský okruh (VMO) s dálnicemi D2 a D1.

V minulosti byla realizována část původního „dopravního polokruhu“ (dnes sil. II/374 – ulice Černovická), která ovšem navádí dopravu do centrální oblasti Komárova. Zde došlo při výstavbě k velkým demolicím a zásahu do historické struktury, tehdy předměstského charakteru. Absence Bratislavské radiály vede k tomu, že je doprava vedena nevhodným způsobem po ulicích Černovická a Hněvkovského. Obě tyto ulice se stýkají na křižovatce se Svatopetrskou ulicí v Komárově. Křižovatka patří mezi místa s nejvyšší intenzitou dopravy. Na výjezdu z křižovatky směrem k D2 přesahuje průměrná denní intenzita provozu 32 tisíc vozidel. Výstavba Bratislavské radiály značnou část z nich odvede mimo nynější zastavěné území.

Silnice I/42 tvoří VMO a je součástí III. městského okruhu. Zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461 kvůli prozatímní absenci dálnice D43 Brno – Moravská Třebová. Stávající stav VMO je veden přes Husovický most. Na něj však navazuje průběh trasy VMO po ulicích Karlova – Svatoplukova – Gajdošova. Tyto ulice jsou dnes koncipovány jako sběrné městské komunikace, a tak dochází ke spojení dopravy po VMO s dopravou místní, pěší a hromadnou, což vede k velkým dopravním komplikacím. Přetížení této základní sítě má poté negativní dopad na životního prostředí a podmínky obyvatel.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná v km 13,375 za plánovanou stavbou MÚK Ostravská radiála, a to v oblouku v trase stávající ulice Černovická (silnice II/374). Následně se odklání ze stopy silnice II/374 a vyhýbá se Fáměrovu náměstí. VMO pokračuje mostem přes ulici Vínohradská a vede koridorem Hájecké ulice, kde rozetne složeným obloukem území na dva průmyslové areály v Černovicích. Průběh nivelety v tomto úseku kopíruje stávající Hájeckou ulici.

Křížení VMO s železniční tratí Brno-Přerov (tzv. „Přerovka“) si vyžádá její přizvednutí v délce 850 m a stavbu nového železničního mostu v délce 100 m. Za tímto křížením je VMO dále veden přes zemědělsky využívané území mezi levým břehem řeky Svitavy a Černovickým potočkem. V tomto prostoru je také pro napojení VMO sil. I/42 jižní sektoru a pro obsluhu území zejména průmyslové lokality „Hájecká“ navržena všesměrná MÚK Bratislavská radiála. Etapa propojení VMO vycházející z MÚK Bratislavská radiála je navržena podél stávající přerovské tratě v takové vzdálenosti od železničního tělesa, aby v budoucnu umožnilo případné rozšíření počtu kolejí dle vybrané a preferované varianty přestavby ŽUB.

Trasa VMO dále (za MÚK Bratislavská radiála) v oblouku překonává řeku Svitavu. Mostní objekt přes řeku je navržen s ohledem na potřebné rozlivové nároky (na hladinu stoleté vody).

Trasa se následně podél pravého břehu Svitavy napojuje do dálniční MÚK Brno-Jih. Stávající ul. Hněvkovského překračuje Bratislavskou radiálu mostním objektem. To samé platí také o přeložku silnice II/380 (ulice Kaštanová). Etapové ukončení VMO na ulici Hněvkovského je pak řešeno zárodkem MÚK Komárov.

Silnice I/41 a I/42

stavba
Brno VMO Bratislavská radiála



Velký městský okruh
Svitavy, Ostrava
Nové Černovice
MÚK Průmyslová →

Brno

stavba I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála →

stavba I/42 Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

přestavba na MÚK Komárov

ÚK Komárov

Velký městský okruh
Praha, Wien

most přes řeku Svitavu

MÚK Bratislavská radiála

most přes řeku Svitavu

stavba D1 01191.C Brno centrum – Brno jih

stavba D1 01191.A MÚK Brno jih

stavba D1 01311 Brno jih – Brno východ

Ostrava →

Praha

MÚK 196 Brno jih

Wien (I/52)

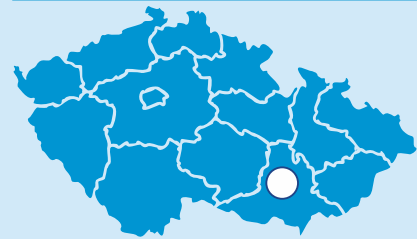
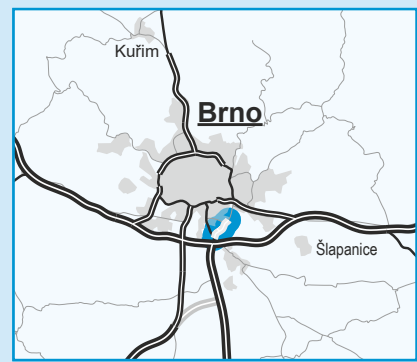
380

1

D1 rozšíření odpočívky Brněnské Ivanovice vpravo →

Bratislava

Brněnské
Ivanovice



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studia byla schválena CK MD.

Zahájena bylo zadávání dokumentace vlivu stavby na životní prostředí EIA a zpracování žádosti na změnu územního plánu města Brna. Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JmK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1.

Vzhledem k přípravě nového ÚP města Brna je aktuální příprava stavby pozastavena. Předpoklad schválení nového ÚP města Brna se předpokládá v roce 2023. Poté bude možno obnovit přípravu stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	-	-	-	-	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1880 m + 1000 m propojka k ulici Hněvkovského

kategorie: MR4dc -/24,5/80

Mostní objekty:

na VMO: 1 (celková délka: 640 m)

na ost. komun.: 1 (délka: 180 m)

železniční most: 1 (délka: 100 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bratislavská radiála, část

výhledové MÚK Komárov

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka silnice II/374: 1

přeložka silnice II/380: 1

Úpravy drážních objektů:

přeložka žel. tratě: 1 (délka: 850 m)

Název stavby:

I/41 a I/42 VMO Brno Bratislavská radiála

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Komárov, Černovice, Brněnské

Ivanovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

PK Ossendorf, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby dle

cenové hladiny z roku 2015:

3 175 274 600 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.