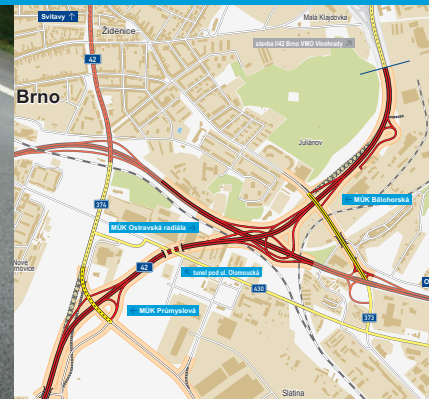


Silnice I/42

Brno VMO MÚK Ostravská radiála

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2022



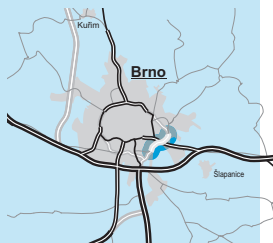
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Mimoúrovňová křižovatka Ostravská radiála tvoří ve výhledovém systému provozu v Brně klíčovou úlohu, stejně jako jiné křižovatky spojující radiály a vlastní Velký městský okruh. Také tento uzel zabezpečí napojení území či městských částí na vyšší komunikační systém, nebo následně napojení do centrálních oblastí města.

Do stavby musí být vhodně napojené také spádové oblasti. Jedná se především o městskou část Slatina (v podobě napojení ulice Řípské), při které je etablováno velké množství podnikatelských aktivit. Dále se jedná o ulici Jedovnickou, která zajistí napojení městská částí Juliánov.

Realizace stavby bude náročná kvůli velmi složitému terénu, který navíc doplňují železniční a tramvajové kolejové tratě. To vše nedovoluje vyvinout všesměrnou křižovatku. Současně stavby je také mimoúrovňové křížení VMO se stávající ulicí Olomouckou (bez realizace křižovatky). VMO je v tomto úseku v šestipruhovém uspořádání, jež bude v délce 100 m zaklenuto. Připojení Olomoucké bude nově umístěno na tzv. Průmyslové radiále, která vznikne v podobě přeložky sil. II/380 ze směru od Hodonína. Současná poloha navádí dopravu přes urbanizované části Tuřan a Brněnských Ivanovic do dnešní polohy silnice I/4. Nově bude doprava odkloněna obchvatem Tuřan směrem k dálnici D1, kde se na ni napojí v podobě nové MÚK Černovická terasa. Dále sil. II/380 bude vedena přes lokalitu Černovické terasy až k silnici I/42 VMO, kde bude v podobě MÚK Průmyslová ukončena. V daném úseku tedy nově spojí dálnici D1 s VMO.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná za MÚK Líšeňská cca v km 10,5. Odtud je vedena v trase stávající silnice II/373 kolem areálu Zetoru a Spalovny v pravotočivém oblouku, kdy klesání přechází z 5,0% na výsledných 0,5%. Připojení Spalovny je zajištěno novou dvoupruhovou účelovou komunikací, která je na VMO napojena v km 10,8. Styková křižovatka ulic Jedovnická x Bělohorská bude nahrazena MÚK Bělohorská umožňující sjezd a nájezd ve směru VMO sever – Bělohorská a opačně. Ulice Bělohorská bude přestavěna na směrově dělený čtyřpruh.

Přibližně v km 11,3 jsou na VMO připojeny křižovatkové větve MÚK Bělohorská. V levém jízdním pásu se vzhledem k malým vzdálenostem mezi MÚK Bělohorská, komunikací Spalovna a MÚK Novolíšeňská počítá se zřízením přídatného průpletového pruhu v celé délce mezi jednotlivými připojeními.

Následná MÚK Ostravská radiála je navržena jako útvarová křižovatka, jejíž dispozice je dána velmi šikmým křížením VMO s Ostravskou radiálou (cca 34°). Dispozice je navíc omezena stísněnými prostorovými poměry danými stávající železniční trati Brno-Blažovice, šířením, tramvajovými tratěmi (směry Líšeň a Stránská skála) a železniční vlečkou do Spalovny/Zetoru. MÚK má pět jednosměrných křižovatkových větví. V rámci stavby MÚK je nutno upravit stávající silnici I/50 (v původní kategorii MR4dc -/26,5/100)

a přeložit v délce cca 870 metrů tramvajovou trať směr Stránská skála. V prostoru MÚK jsou na VMO a na křižovatkových větvích navrženy nové mostní objekty. Osmipolová mostní estakáda přes žel. trať, Ostravskou radiálu a tramvajovou trať je navržena v délce cca 278,3 m.

Dále trasa VMO směřuje do čtyř stávajících areálů umístěných při severní straně Olomoucké ulice. V areálu firem bude nutná pouze rekonstrukce zpevněných ploch a oplocení areálu dotčených výstavbou. Ve staničení km 12,1 dále trasa VMO přechází křížením s ulicí Olomouckou. V místě křížení s ulicí Olomouckou je VMO navržen v zářezu hloubky až devět m vůči původnímu terénu. V nejhlubším místě zářezu navržen na VMO přesýpaný mostní objekt s délkou podjezdu 100 m.

Od křížení s ulicí Olomoucká se trasa přimyká v mírném zářezu přes nyní zemědělsky využívané území levostranným obloukem a přímým úsekem ke stávající ulici Černovické (silnice II/374). Do ní se opět levostranným obloukem napojuje. V tomto místě (cca v km 12,7) je navržena MÚK Průmyslová, do níž je od SZ odkloněna ulice Černovická. Přeložka ulice Černovické (resp. následující prodloužení Průmyslové radiály) je navrženo v kategorii MS4d -/20,0/60. Pak už trasa VMO vede pravostranným obloukem směrem k Faměrovu náměstí. Stavba končí cca v km 13,4 za mostem přes Havraní ulici.



Silnice I/42
stavba
Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Svitavy ↑

Velký městský okruh Svitavy
← MÚK Lišeňská

stavba I/42 Brno VMO Vinohrady ↗

Brno

Juliánov

← Wien (I/52) ↖

MÚK Ostravská radiála

MÚK Bělohorská

tunel pod ul. Olomoucká

Ostrava (D1) ↘

MÚK Průmyslová

Čemovice

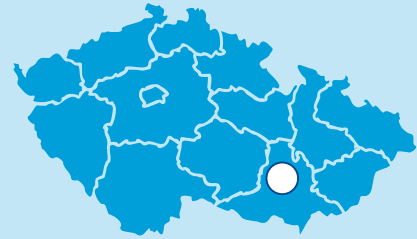
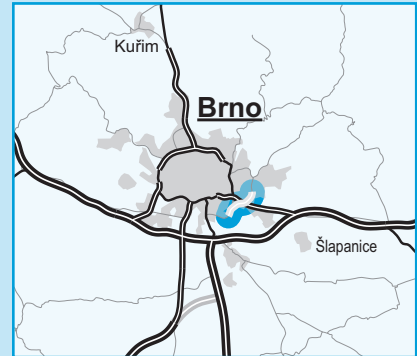
Slatina

← Bratislava (D2) ↙

← stavba I/41 a I/42 Brno VMO Bratislavská radiála

Brněnská průmyslová zóna
Čemovičká Terasa

Velký městský okruh Bratislava, Wien



- řešená stavba
- jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studia byla schválena CK MD.

V 06/2019 byla uzavřena smlouva na realizaci hydrogeologického monitoringu a monitoringu skládkového tělesa.

Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JMK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1. Ke schválení záměru projektu CK MD došlo 23. 6. 2020. Bylo zpracováno technicko-ekonomické posouzení mostů. Také byly v 07/2020 zahájeny práce na zpracování DÚR včetně IČ. Zpracování DÚR probíhá.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2024	2026	2026	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2886 m

kategorie: MR4dc -/24,5/80

Mostní objekty:

na VMO: 1 (délka: 563 m)

na ostatních komun.: 1 (290 m)

Tunely:

počet: 1 (hloubený, délka: 100 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bělohorská, MÚK Ostravská radiála, MÚK Průmyslová

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/50: 1

přeložka silnice II/374: 1

přeložka silnice II/373: 1

Úpravy drážních objektů:

přeložka tramvajové tratě: 1 (530 m)

Název stavby:

I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Židenice, Černovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015:

3 640 188 600 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.