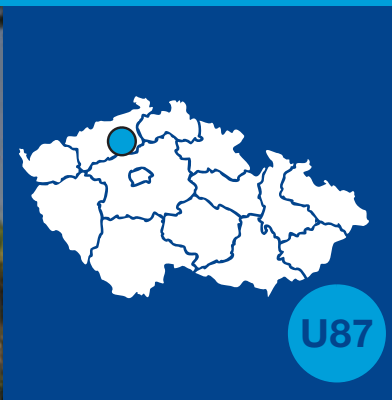


Silnice I/15

OK ul. Terezínská v Lovosicích

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající podoba úrovně křižovatky silnice I/15 a ul. Terezínská v Lovosicích představuje bezpečnostní riziko. Cílem plánované přestavby na okružní křižovatku je zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Stávající křižovatka je styková, přičemž v současnosti již nesplňuje požadavky na bezpečnost. Za dobu evidence nehod se zde staly desítky dopravních nehod, a to včetně smrtelných. Je to důsledek nevhodného uspořádání křižovatky, která sdružuje tři křižovatky na malém prostoru. Je tak snadné ztratit orientaci a uvědomění o přednostech. Úpravou na okružní křižovatku se zredukuje počet kolizních bodů, čímž se zvýší bezpečnost projíždějících řidičů.

Přestavba je žádoucí i s ohledem na vysoké intenzity provozu v místě křížení. Ve směru od Litoměřic míří ke křižovatce po silnici I/15 denně v průměru přes 11 tisíc vozidel. Z opačného směru přesahuje průměrná intenzita provozu za 24 hodin přes 8,5 tisíc vozidel.

Vzhledem k blízkosti průmyslového areálu je značná část z tohoto množství tvořena těžkou nákladní dopravou. Nyní je též problematické napojení větve místní obslužné komunikace k soukromým firmám a ke státnímu archivu. S výstavbou okružní křižovatky se tedy i značně zjednoduší napojení na okolní silniční síť.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v intravilánu obce Lovosice. V blízkosti stavby jsou umístěny nemovitosti a zařízení správců a vlastníků inženýrských sítí. Stavbou dotčené území má rovinatý charakter a leží v nadmořské výšce cca 150 m n. m. Budoucí okružní křižovatka Terezínská je křižovatka silnice I/15 s místní sběrnou komunikací (ulice Terezínská), která vede do centra Lovosic západním směrem. Silnice I/15 vede od jihu a v místě křižovatky je pravý oblouk, za nímž silnice pokračuje směrem k Terezínu.

Stavba je navržena jako jednopruhová okružní křižovatka průměru 37 m, přičemž šíře jižního okružního pruhu je 5,25 m (na zpevněném pruhu š. 6,0 m). Šířka prstence činí 2,0 m a poloměr středového ostrova je 10,5 m. Křižovatka má čtyři větve: A – I/15 od mostu ev.č. 15-1039c, B – I/15 směrem na Terežín, C – do průmyslové a nákupní zóny a D směrem do centra města Lovosice. Součástí stavby je i místo pro přecházení s navazujícími chodníky. V současnosti totiž není řešen přechod pěších přes komunikaci I/15 v místě napojení dvou obslužných komunikací z jižního směru. Proto je navržen nový chodník po pravé straně silnice I/15 (od sjezdu k pneuservisu po obslužnou komunikaci napojující objekt č. p. 64, garáže a zahrádku). V místě před pneuservisem bude prostor uzpůsoben pro místo pro přecházení. Pod komunikací I/15 ve větví A je navržen podchod pro pěší.

Stavba bude prováděna na tři etapy. Během I. etapy (doba trvání cca tři měsíce) dojde na stanovení dopravně inženýrských opatření. Bude zřízeno zaří-

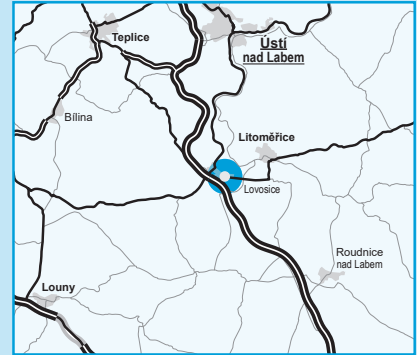
zení staveniště, jeho oplocení a též bude zajištěna ochrana dřevin. Také bude provedeno odhumusování, frézování asfaltových vrstev, odtěžení násypu, výkopy pro podchod a inženýrských sítí. Rovněž bude zahájena stavba podchodu, umístění přeložek inženýrských sítí a dojde na úpravu zemní pláně. Realizována bude konstrukce vozovky a krajnic větví A, částí B a větší části okružní křižovatky.

Ve II. etapě (cca měsíc) bude kromě jiného zatrubněný příkop. Bude provedena realizace míst pro přecházení, konstrukce vozovky a krajnic či zkompletován okružní pás. Také začne stavba mobilní protihlukové stěny a bude zahájena instalace vodorovného i svislého dopravního značení. V závěrečné III. etapě (cca měsíc) dojde např. na úpravu stavbu vsakovacích bloků, úpravu zemní pláně či realizaci konstrukce vozovky a krajnic větví C a částí D. Finální fáze též zahrnuje závěrečné práce, úklid staveniště a přilehlých ploch.

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Nedojde tak k žádnému dotčení chráněných ložiskových území. Stavbou se nezmění ráz okolní krajiny, jelikož se bude nacházet v místech stávající křižovatky. Pouze dojde k rozšíření záboru okolních zelených ploch, které ale nejsou nijak využívány.

Realizací se sníží hlukové zatížení, jelikož do návrhu byla doplněna dvojice protihlukových stěn, která sníží akustický hluk od provozu. Budou tak splněny limity dané zákonem a normami. Snížení hluku přispěje ke zlepšení zdraví a životních podmínek obyvatel z nejbližších budov. Celková délka protihlukové stěny je 136 m s výškou 2,5 – 4 m.

→ **Silnice I/15**
stavba
OK ul. Terezińska v Lovosicích



0 100 200 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 02/2018 byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí. Následně bylo 11. 4. 2018 na stavbu vydáno územní rozhodnutí, které je pravomocné od 10. 5. 2018. Poté byla v 08/2018 vypsaná soutěž na zpracování projektové dokumentace DSP, inženýrskou činností ke SP, projektovou dokumentací PDPS vč. IČ a autorský dozor.

Dne 8. 1. 2020 bylo vydáno územní rozhodnutí na protihlukovou stěnu (8. 2. 2020 nabylo právní moci). V 02/2020 bylo požádáno o vydání stavebního povolení. SP bylo vydáno 4. 2. 2021, přičemž 10. 3. 2021 nabylo právní moci. Stavba bude realizována během jediné stavební sezony a potrvají šest měsíců.

Kvůli řešení objízdných tras je nutná předchozí rekonstrukce křižovatky I/15 x ul. Šiřejovická (I/15 OK U Kapličky). V souběhu se stavbou rekonstrukce větve A bude provedena investice města Lovosice (realizace podchodu, nové chodníky pro pěší, místa pro přecházení). Během rekonstrukce bude silnice I/15 přes most ev. č. 15-039c uzavřena přibližně na čtyři měsíce, na asi jeden měsíc bude uzavřena i Terezínská ulice a na jeden měsíc bude omezen provoz Terezínské ulice.

Proběhla příprava dokumentace pro provedení stavby (PDPS). V polovině 09/2021 byl odevzdán čistopis PDPS. Dne 24. 3. 2022 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 11. 4. 2022. Nakonec bylo možné podávat nabídky do 12. 4. 2022. Předloženy byly tři nabídky, přičemž všechny byly vyšší než odhad. V 10/2023 bylo zveřejněno oznámení o výběru zhotovitele stavby. Na začátku 11/2023 ale ŘSD vydalo rozhodnutí o zrušení zakázky s tímto odůvodněním: Zrušení předmětné veřejné zakázky je nezbytné z důvodu neposkytnutí součinnosti při podpisu Smlouvy o Dílo ze strany spoluzadavatele Města Lovosice.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	05/2018	02/2021	03/2022	2024	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

počet všech stavebních objektů: 19

Úroňové křižovatky:

okružní: 1 (průměr: 37 m)

Mostní objekty:

podchod: 1 (délka: 4,4 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 136 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/15: 1 (kategorie na větví A je MS2k -/9,0/50 a délka 112 m; na větví B MS2k -/8,5/50 a délka 66 m)

místo pro přecházení: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 5

Název stavby:

I/15 OK ul. Terezínská v Lovosicích

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Lovosice

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

DIPONT spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

28 280 720 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.