

Silnice I/42

Brno VMO Bauerova

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2024 UVEDENO DO PROVOZU



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNI FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/42 Brno VMO Bauerova“ tvoří jednu z nezbytných částí Velkého městského okruhu v Brně. Tato stavba dotváří jihozápadní segment trasy VMO, který zlepší plynulost a bezpečnost silničního provozu v oblasti městské části Pisárky. Zároveň zajistí propojení již existujících a plánovaných částí VMO.

Zrealizovaná stavba je uspořádána k napravení původních nedostatků v dopravním řešení VMO a ke zvládnutí nové dopravní situace související s dostavbou stavby „VMO Žabovřeská I. a II. etapa“, výstavbou Multifunkčního sportovního a kulturního centra (MSKC), výhledového propojení do Campusu lanovou dráhou a celoročně využitelných rozlehlých parkovišť pro celkem cca 2800 vozidel.

Stavba zajistí lepší obsluhu přilehlého území a areálů, jelikož jí tvoří i nová městská komunikace – tzv. „prodloužená ulice Křížkovského“ (od Velodromu až po MÚK Pražská radiála). V rámci stavby byly zrušeny původní zastávky MHD a úrovněová křižení. Místní a pěší doprava je nově vedena mimo samotný VMO. V předchozím stavu byla komunikace I. třídy (I/42) ve čtyřpruhovém uspořádání. Silnice byla ovšem bez středních dělicích prvků a téměř bez prvků zajišťujících bezpečnost a plynulost dopravy (např. řízení dopravy u vjezdu do areálu Hasičského záchranného sboru). Další závadou byl téměř neomezený přístup z parkovacích ploch podél BVV, připojení areálu Policie ČR či úrovněových přechody pro chodce. Tyto nedostatky vedly k tvorbě kolon či kolizních situacím, které úprava VMO odstranila. Silnice I/42 je průjezdným úsekem silnice I. třídy s průměrnou denní intenzitou vozidel cca 17 000.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řešila úsek silnice I/42 VMO Brno v oblasti od vjezdové brány číslo 4 (od ulice Křížkovského) brněnského výstaviště po MÚK Pražská radiála (9. brána BVV). Úprava silnice I/42 v délce 1000 m spočívala ve změně původního šířkového uspořádání silnice I/42. Nové příčné uspořádání silnice odpovídá základní šířkové kategorii MS4dc 22/16,50/70 (jako místní sběrná komunikace čtyřpruhová, směrově rozdělená, ze zpevněnou krajnicí).

Trasa začíná na styku se stávající silnicí I/42 a končí přímým úsekem délky 229,09 m s napojením na stávající silnici pomocí čtvrtého kružnicové oblouku o poloměru $R=375$ m.

Na trase silnice I/42 jsou zbudována úrovněová křižení, a to v podobě napojení z MÚK Pražská radiála na silnici I/42 (v km 0,200). Dále dvě větve na okružní křižovatku v km 0,300, sjezd k areálu koupaliště Riviera (v km 0,390) a sjezd k areálu SKP Kometa Brno v km 0,800. Šířka přidatných pruhů pro odbočení z I/42 je 3,25 m.

Trasa silnice I/42 je dvakrát překřížena také mimoúrovňově pomocí lávek. Lávka u Rivieru se nachází v km 0,360 a 210 m dlouhá lávka u Velodromu je umístěna v km 0,960.

Na počátku úseku došlo na úpravu délky původního přípojovacího pruhu na silnici I/42. Stavební úprava spočívala v rozšíření původní vozovky o 2,75 m. Rozšíření bylo provedeno směrem do prostoru za-

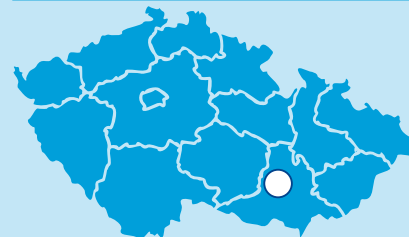
travnění a šterkové plochy za původní obrubou pod stávajícím mostem v délce 79 m.

Stavba zahrnovala rovněž 469 m dlouhou úpravu komunikace ulici Křížkovského, kdy došlo ke sjednocení šířkových poměrů komunikace. Ulice je nově upravena jako dvoupruhová obousměrná místní sběrná komunikace kategorie MS2 11,5/8,0/50. Úprava začíná v místě rozhraní se související stavbou MSKC v km 0,851.

V km 0,800 byl vybudován přejezd středního dělicí pásu v celkové délce 8 m. Přejezd je opatřen pěti výsuvnými dopravními sloupky. Při zásahu Policie ČR z areálu Komety Brno, resp. zásahu Hasičského záchranného sboru z budovy HZS dojde k zastavení dopravy na silnici I/42 pomocí nového VSZ a dojde k zasunutí dopravních sloupků v místě přejezdu SDP. Tímto bude umožněn přejezd zásahových vozidel přes silnici I/42 v obou směrech.

Na ulici Bauerova vznikla nová komunikace pro pěší délky 562 m, která umožňuje propojení ze směru od nové pěší lávky Velodromu do stávajícího areálu koupaliště Riviera. K nové multifunkční areně pak vede (ze směru od Velodromu) nová komunikace pro pěší na ulici Křížkovského délky 439 m.

Projekt byl zrealizován při maximálním využití stávajících pozemků. Celé řešení bylo provedeno tak, aby nebyl potřeba zábor sousedních pozemků.



- řešená stavba
- jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 22. 4. 2022 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podáno bylo 6 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 15. 2. 2023. Na financování se podílí tři zadavatelé (ŘSD, město Brno, Teplárny Brno). Společné povolení nabylo právní moci 15. 11. 2022.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 11. 4. 2023. První omezení provozu související se stavbou však začalo již 20. 3. 2023. Doba pro dokončení je 750 dní.

Na konci 05/2023 probíhaly práce např. na založení lávek pro pěší a na inženýrských sítích. V 08/2023 pokračovaly práce na přeložkách inž. sítí (např. kanalizace ve středovém dělicím pásu). Též naplno běželo budování lávky k areálu Riviéry. Provoz na I/42 je veden v režimu 1+1. V 01/2024 byly na většině trasy trasy v novém pásu (i na přilehlé ulici Křížkovského) položeny asfaltové vrstvy. Začala též stavba lávky Velodrom. V 03/2024 probíhala pokládka asfaltu na zbytku trasy. Provoz na novou polovinu komunikace byl převeden dne 16. 4. 2024. Tím zároveň začaly práce na rekonstrukci stávající poloviny. Uzavřena byla sjezdová rampa od Pisárckého tunelu do ulice Bauerova ve směru do centra. V polovině 08/2024 probíhala stavba lávky Velodrom nad I/42. V 09/2024 byla zprovozněna lávka vedoucí k areálu Riviéra. Také došlo na pokládku prvních asfaltových vrstev na rekonstruované části.

Ke zprovoznění stavby došlo 6. 11. 2024.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	06/2020	10/2022	04/2022	04/2023	11/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1000 m

kategorie: MS4dc 22/16,50/70

počet všech stavebních objektů: 50

Mostní objekty:

lávka pro pěší u Velodromu: 1 (59 m)

lávka pro pěší u Riviéry 1 (210 m)

most přes Náhon: 1 (délka: 14 m)

úprava mostu Bauerova-Hlinky: 1

(délka: 38 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

připojovací pruh I/42: 1 (79 m)

ulice Křížkovského: 1 (délka: 469 m)

úpravy sjezdů BVV: 4

sjezd do areálu Riviéra: 1 (10 m)

sjezd do areálu PČR: 1 (9 m)

kom. pro pěší ul. Bauerova: 562 m

kom. pro pěší ul. Křížkovského: 439 m

napojení lávky u Riviéry: 50 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 17

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

I/42 Brno VMO Bauerova

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Pisárky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP a DUSP:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zhotovitel:

IMOS Brno, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

592 500 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

548 577 745 Kč (bez DPH)