

# Silnice I/42

## Brno VMO Bauerova

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „I/42 Brno VMO Bauerova“ tvoří jednu z nezbytných částí Velkého městského okruhu v Brně. Tato stavba dotváří jihozápadní segment trasy VMO, který zlepší plynulost a bezpečnost silničního provozu v oblasti městské části Pisárky. Zároveň zajistí propojení již existující a plánované části VMO.**

Navrhovaná stavba je uspořádána k napravení stávajících nedostatků v dopravním řešení VMO a ke zvládnutí nové dopravní situace související s dostavbou stavby „VMO Žabovřeská I. a II. etapa“, výstavbou Multifunkčního sportovního a kulturního centra (MSKC), propojení do Campusu lanovou dráhou a zároveň využitelných rozlehlých parkovišť pro celkem cca 2800 vozidel.

Stavba zajistí lepší obsluhu přilehlého území a areálů, jelikož ji tvoří i nová městská komunikace – tzv. „prodloužená ulice Křížkovského“ (od Velodromu až po MÚK Pražská radiála). V rámci stavby budou zrušeny stávající zastávky MHD a úrovněová křižení. Místní a pěší doprava bude vedena mimo samotný VMO. V současnosti je komunikace I. třídy (I/42) ve čtyřpruhovém uspořádání. Silnice je ovšem bez středních dělicích prvků a téměř bez prvků zajišťujících bezpečnost a plynulost dopravy (např. řízení dopravy u vjezdu do areálu Hasičského záchranného sboru). Další závadou je téměř neomezený přístup z parkovacích ploch podél BVV, připojení areálu Policie ČR či úrovněová přechody pro chodce. Tyto nedostatky vedou k tvorbě kolon či kolizním situacím, které má úprava VMO odstranit. Silnice I/42 je přitom průjezdným úsekem silnice I. třídy s průměrnou denní intenzitou vozidel cca 17 000.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší úsek silnice I/42 VMO Brno v oblasti od vjezdové brány číslo 4 (od ulice Křížkovského) brněnského výstaviště po MÚK Pražská radiála (9. brána BVV). Úprava silnice I/42 v délce 1000 m spočívá ve změně stávajícího šířkového uspořádání silnice I/42. Nové příčné uspořádání silnice odpovídá základní šířkové kategorii MS4dc 22/16,50/70 (jako místní sběrná komunikace čtyřpruhová, směrově rozdělená, se zpevněnou krajnicí).

Trasa začíná na styku se stávající silnicí I/42 a končí přímým úsekem délky 229,09 m s napojením na stávající silnici pomocí čtvrtého kružnicové oblouku o poloměru  $R=375$  m.

Na trase silnice I/42 jsou navržena úrovněová křižení, a to v podobě napojení z MÚK Pražská radiála na silnici I/42 (v km 0,200). Dále dvě větve na okružní křižovatku v km 0,300, sjezd k areálu koupaliště Riviéra (v km 0,390) a sjezd k areálu SKP Kometa Brno v km 0,800. Šířka přidatných pruhů pro odbočení z I/42 je 3,25 m.

Trasa silnice I/42 je dvakrát překřížena také mimoúrovňově pomocí lávek. Lávka u Riviéry se nachází v km 0,360 a 210 m dlouhá lávka u Velodromu je umístěna v km 0,960.

Na počátku úseku dojde na úpravu délky stávajícího připojovacího pruhu na silnici I/42. Stavební úprava bude spočívat v rozšíření stávající vozovky o 2,75 m. Rozšíření bude provedeno směrem do prostoru za-

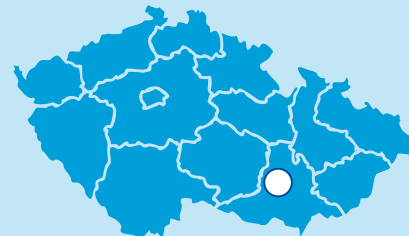
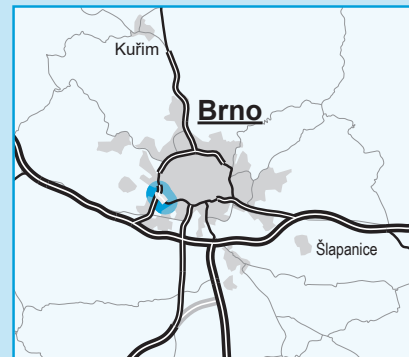
travnění a šterkové plochy za stávající obrubou pod stávajícím mostem v délce 79 m.

Stavba zahrnuje i 469 m dlouhou úpravu stávající komunikace ul. Křížkovského, kdy dojde ke sjednocení šířkových poměrů komunikace. Ulice je navržena jako dvoupruhová obousměrná místní sběrná komunikace kategorie MS2 11,5/8,0/50. Úprava začíná v místě rozhraní se související stavbou MSKC v km 0,851.

V km 0,800 bude vybudován přejezd středního dělicí pásu v celkové délce 8 m. Přejezd bude opatřen pěti výsuvnými dopravními sloupky. Při zásahu Policie ČR z areálu Komety Brno, resp. zásahu Hasičského záchranného sboru z budovy HZS, dojde k zastavení dopravy na silnici I/42 pomocí nového VSZ a dojde k zasunutí dopravních sloupků v místě přejezdu SDP. Tímto bude umožněn přejezd zásahových vozidel přes silnici I/42 v obou směrech.

Na ulici Bauerova vznikne nová komunikace pro pěší délky 562 m, která vytvoří propojení ze směru od nové pěší lávky Velodromu do stávajícího areálu koupaliště Riviéra. K nové multifunkční areálě pak povede (ze směru od Velodromu) nová komunikace pro pěší na ulici Křížkovského délky 439 m.

Návrh je zpracován při maximálním využití stávajících pozemků. Celé řešení je navrženo tak, aby nebyl potřeba zábor sousedních pozemků.



- řešená stavba
- jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke chválení Záměru projektu ze strany CK MD došlo v 06/2020. V 05/2020 byl vybrán zpracovatel DUSP. V 12/2020 byl dokončen koncept DÚSP, který byl připomínkovan. K odevzdání čistopisu došlo na konci 05/2021. V 04/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování zadávací dokumentace (VD-ZDS, AD,TP). Na konci 05/2021 byl vydán pokyn ke zpracování PDPS. V 10/2021 došlo k podání žádosti o vydání společného povolení (ÚR+SP).

Dne 22. 4. 2022 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek vypršel 29. 11. 2022. Podáno bylo 6 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 15. 2. 2023. Na financování se podílí tři zadavatelé (ŘSD, město Brno, Teplárny Brno). Dne 11. 7. 2022 zahájil KÚ JMK společně řízení. Společné povolení bylo vydáno 12. 10 2022 a 15. 11. 2022 nabylo právní moc. První omezení provozu související se stavbou začalo 20. 3. 2023.

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 11. 4. 2023.** Doba pro dokončení je 750 dní. Na konci 05/2023 probíhaly práce např. na založení lávek pro pěší a na inženýrských sítích. V 08/2023 pokračovaly práce na přeložkách inž. sítí (např. kanalizace ve středovém dělicím pásu). Též naplo běželo budování lávky k areálu Riviéry. Provoz na I/42 je veden v režimu 1+1. V 01/2024 byly na většině trasy trasy v novém pásu (i na přilehlé ulici Křížkovského) položeny asfaltové vrstvy. Začala též stavba lávky Velodrom. V 03/2024 probíhala pokládka asfaltu na zbytku trasy. Provoz na novou polovinu komunikace byl převeden dne 16. 4. 2024. Tím zároveň začaly práce na rekonstrukci stávající poloviny.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	06/2020	10/2022	04/2022	04/2023	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1000 m

kategorie: MS4dc 22/16,50/70

počet všech stavebních objektů: 50

### Mostní objekty:

lávka pro pěší u Velodromu: 1 (59 m)

lávka pro pěší u Riviéry 1 (210 m)

most přes Náhon: 1 (délka: 14 m)

úprava mostu Bauerova-Hlinky: 1 (délka: 38 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

připojovací pruh I/42: 1 (79 m)

ulice Křížkovského: 1 (délka: 469 m)

úpravy sjezdů BVV: 4

sjezd do areálu Riviéra: 1 (10 m)

sjezd do areálu PČR: 1 (9 m)

kom. pro pěší ul. Bauerova: 562 m

kom. pro pěší ul. Křížkovského: 439 m

nápojení lávky u Riviéry: 50 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 17

objekty trubních vedení: 2

### Název stavby:

I/42 Brno VMO Bauerova

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Pisárky

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP a DUSP:

PK Ossendorf spol. s r.o.

### Zhotovitel:

IMOS Brno, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

592 500 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

548 577 745 Kč (bez DPH)