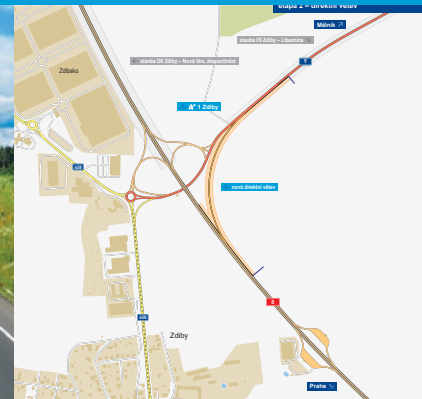


Dálnice D8

MÚK Zdiby – rozšíření Prosecké radiály, etapa 2 – direktní větev

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2022



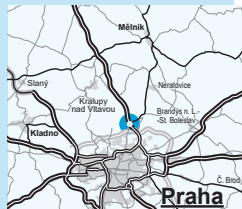
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je zlepšení podmínek pro odbočení z dálnice D8 na silnici I/9 ve směru na Líbeznice a Mělník. Výstavbou přímé větve dojde k eliminaci bezpečnostních rizik. Doprava ve zmíněném směru bude svedena na novou spojovací větev mimo stávající stykovou křižovatku, čímž z hlediska dopravního zatížení zároveň dojde k jejímu odlehčení.

V současnostním stavu je dálnice D8 propojena se silnicí I/9 vratnou větví v severním kvadrantu MÚK Zdiby (Exit 1). Větev je ukončena stykovou křižovatkou s odbočením vpravo na Zdiby, vlevo na Líbeznice a Mělník. Právě nynější styková křižovatka (se značně dopravně zatíženým levým odbočením) je kapacitním a bezpečnostním problémem.

V širších souvislostech týkajících se dopravy ve směru z Prahy dále na Mělník, Neratovice či Líbeznice lze po dostavbě větve rovněž očekávat snížení atraktivitu alternativní trasy po silnici II/243 v úseku Praha-Březiněves směr Líbeznice. Tato krajská komunikace vede zástavbou zmíněných obcí a je částí řidičů stále preferována, a to právě s ohledem na nevhodné uspořádání prostoru MÚK Zdiby, které způsobuje kolony. Podle zpracované analýzy je odhad zátěže (pro rok 2025) ve směru Praha – Líbeznice po navržené spojovací větvi 8680 vozidel, z čehož 590 tvoří těžká nákladní vozidla.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaná stavba se nachází ve Středočeském kraji v okrese Praha-východ na katastrálním území obcí Sedlec u Líbeznic a Zdiby.

Délka nové direktní spojovací větve je cca 390 m. Návrhová rychlost větve je 80 km/h. Směrové vedení je navrženo jako směrový oblouk $R = 325$ m s přechodnicemi. Větev je navržena jako dvoupruhová jednosměrná. Základní šířka zpevněné části vozovky je v celém úseku 8,0 m.

Celková délka úprav dálnice D8 je cca 556 m (z toho úprava vozovek představuje 324 m). Celková délka úprav silnice I/9 je cca 548 m (z toho je úprava vozovek v délce 275 m).

Stavba je v celé délce situována mimo zastavěné území. Území zasažené stavbou se nachází v jiho-východním kvadrantu stávající mimoúrovňové křižovatky. Kromě silničních pozemků se jedná výhradně o zemědělské pozemky se zemědělským využitím.

Realizace direktní spojovací větve v rámci přestavby MÚK Zdiby nezmění významně akustickou situaci u nejbližší chráněné zástavby. Není tedy nutné budovat žádná protihluková opatření.

V rámci stavby dojde k realizaci trubního propustku (ve staničení 0,306). Propustek je navržen jako železobetonový, délky 37,67 m s vtokovým objektem a se zkosenými čelem na výtoku. Dále dojde na vyvolané přeložky inženýrských sítí (kanalizační přípojky,

silnoproudá a sdělovací vedení) a rekonstrukci stávající čerpací stanice Zdiby (technologické části čerpací stanice).

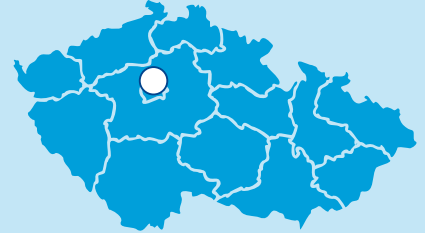
Odvodnění vozovek nových pozemních komunikací je navrženo do přilehlých žlabů, rigolů a příkopů a dále do stávajícího odvodňovacího systému dálnice D8.



Během stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno kácení a skrývka ornice, přičemž část ornice bude zpětně použita na ohumusování a rekultivace. Na závěr stavby budou provedeny vegetační úpravy. Celkem bude před realizací pokáceno 17 stromů a částečně smýceny tři skupiny keřů. Všechny tvoří doprovodnou komunikační zeleň silnice I/9 a dálnice D8.

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území, ochranného pásma, významného krajinného prvku či do přírodního parku.

Oplocení stavby je navrženo ve dvou úsecích, tak aby oba úseky společně vytvořily úzké hrdlo, v němž bude výrazně ztížen průnik zvěře na oplocenou pozemní komunikaci. Výška pletiva bude 2,0 m. Součástí oplocení jsou i dvě branky.

Stavba je koordinována s technickou studií přilehlého silničního tahu I/9 v úseku MÚK Zdiby-Líbeznice, u něhož se počítá s jeho zkapacitněním.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke schválení záměru projektu ze strany Centrální komise Ministerstva dopravy ČR došlo 28. 2. 2017.

V 09/2018 byla dokončena PDPS. Všechny pozemky potřebné pro stavbu jsou již v majetku ŘSD. Na stavbu byla vydána dvě pravomocná stavební povolení. Stavbu je nutné koordinovat s přeložkami zařízení ČEZ Distribuce a CETIN. Tyto přeložky budou provedeny v samostatných akcích na základě uzavřených smluv o přeložkách v předstihu před započítáním prací.

Bude provedena aktualizace VD-ZDS (dokončena byla v 08/2021). K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 19. 1. 2022. Jako základní termín

pro podání nabídek bylo stanoveno datum 21. 2. 2022. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a vypršel 23. 2. 2022. Podáno bylo sedm nabídek, přičemž všechny byly nižší než předpoklad. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 6. 10. 2022. Předpokládaná doba realizace je pět měsíců.

Na základě odvolání zrušilo Ministerstvo dopravy v 02/2022 Rozhodnutí Odboru dopravy Krajského úřadu SČK o prodloužení platnosti vydaného SP (z 11. 10. 2021) a věc vrátilo k novému projednání.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	02/2017	01/2018	04/2019	01/2022	2023	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 390 m (I/9)

kategorie: S 9,0/80

počet všech stavebních objektů: 14

Mostní objekty:

propustek: 1 (délka: 38 m)

Úpravy ostatních komunikací:

dálnice D8: 1 (délka: 556 m)

silnice I/9: 1 (délka: 548 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro a sdělovací: 3

Název stavby:

D8 MÚK Zdiby – rozšíření Prosecké radiály, etapa 2 – direktní větev

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Zdiby, Sedlec u Líbeznic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP/PDPS:

Pudis a.s.

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

50 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

40 536 659 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.