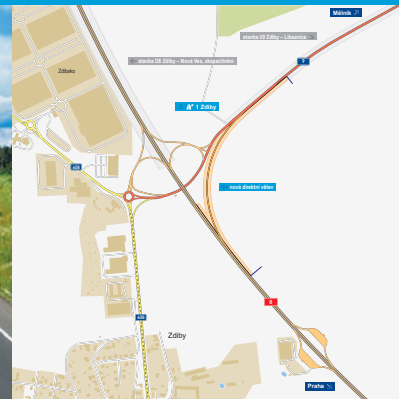


Dálnice D8

MÚK Zdiby, II. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2023 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby bylo zlepšení podmínek pro odbočení z dálnice D8 na silnici I/9 ve směru na Líbeznice a Mělník. Výstavbou přímé větve došlo k eliminaci bezpečnostních rizik. Doprava ve zmíněném směru je svedena na novou spojovací větev mimo stávající stykovou křižovatku, čímž z hlediska dopravního zatížení zároveň došlo k jejímu odlehčení.

V původním stavu byla dálnice D8 propojena se silnicí I/9 jen vratnou větví v severním kvadrantu MÚK Zdiby (Exit 1). Větev je ukončena stykovou křižovatkou s odbočením vpravo na Zdiby, vlevo na Líbeznice a Mělník. Právě tato styková křižovatka (se značně dopravně zatíženým levým odbočením) byla kapacitním a bezpečnostním problémem.

V širších souvislostech týkajících se dopravy ve směru z Prahy dále na Mělník, Neratovice či Líbeznice lze po dostavbě větve rovněž očekávat snížení atraktivitu alternativní trasy po silnici II/243 v úseku Praha-Březiněves směr Líbeznice. Tato krajská komunikace vede zástavbou zmíněných obcí a je částí řidičů stále preferována, a to právě s ohledem na nevhodné uspořádání prostoru MÚK Zdiby, které způsobuje kolony. Podle zpracované analýzy je odhad zátěže (pro rok 2025) ve směru Praha – Líbeznice po navržené spojovací větví 8680 vozidel, z čehož 590 tvoří těžká nákladní vozidla.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Vybudovaná stavba se nachází ve Středočeském kraji v okrese Praha-východ na katastrálním území obcí Sedlec u Líbeznice a Zdiby.

Délka nové direktní spojovací větve je cca 390 m. Návrhová rychlost větve je 80 km/h. Směrové vedení je zrealizováno jako směrový oblouk $R = 325$ m s přechodnicemi. Větev je postavena jako dvoupřuhová jednosměrná. Základní šířka zpevněné části vozovky je v celém úseku 8,0 m.

Celková délka úprav dálnice D8 je cca 556 m (z toho úprava vozovek představuje 324 m). Celková délka úprav silnice I/9 je cca 548 m (z toho je úprava vozovek v délce 275 m).

Stavba je v celé délce situována mimo zastavěné území. Území zasažené stavbou se nachází v jiho-východním kvadrantu stávající mimoúrovňové křižovatky. Kromě silničních pozemků se jedná výhradně o zemědělské pozemky se zemědělským využitím.

Realizace direktní spojovací větve v rámci přestavby MÚK Zdiby nezměnila významně akustickou situaci u nejbližší chráněné zástavby. Nebylo tedy nutné budovat žádná protihluková opatření.

V rámci stavby došlo k realizaci trubního propustku (ve staničení 0,306). Propustek je zhotoven jako železobetonový, délky 37,67 m s vtokovým objektem a se zkosenými čelem na výtoku. Dále došlo na vyvolané přeložky inženýrských sítí (kanalizační přípojky,

silnoproudá a sdělovací vedení) a rekonstrukci stávající čerpací stanice Zdiby (technologické části čerpací stanice).

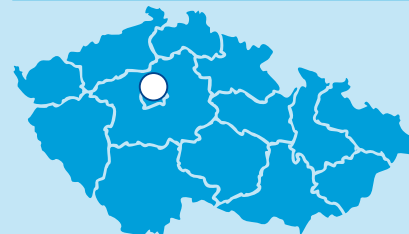
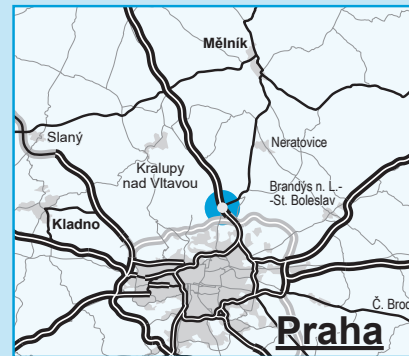
Odvodnění vozovek nových pozemních komunikací je vyřešeno do přilehlých žlabů, rigolů a příkopů a dále do stávajícího odvodňovacího systému dálnice D8.

Během stavby bylo v nezbytném rozsahu provedeno kácení a skrývka ornice, přičemž část ornice byla zpětně použita na ohumusování a rekultivace. Na závěr stavby byly provedeny vegetační úpravy. Celkem bylo před realizací pokáceno 17 stromů a částečně smýceny tři skupiny keřů. Všechny tvořily doprovodnou komunikační zeleň silnice I/9 a dálnice D8.

Stavba nezasáhla do zvláště chráněného území, ochranného pásma, významného krajinného prvku či do přírodního parku.

Oplocení stavby je provedeno ve dvou úsecích, tak že oba úseky společně tvoří úzké hrdlo, v němž je výrazně ztížen průnik zvěře na oplocenou pozemní komunikaci. Výška pletiva je 2,0 m. Součástí oplocení jsou i dvě branky.

Stavba byla koordinována s technickou studií přilehlého silničního tahu I/9 v úseku MÚK Zdiby-Líbeznice, u něhož se počítá s jeho zkapacitněním.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke schválení záměru projektu ze strany Centrální komise Ministerstva dopravy ČR došlo 28. 2. 2017.

V 09/2018 byla dokončena PDPS. Všechny pozemky potřebné pro stavbu jsou již v majetku ŘSD. Na stavbu byla vydána dvě pravomocná stavební povolení. Stavbu je nutné koordinovat s přeložkami zařízení ČEZ Distribuce a CETIN. Tyto přeložky budou provedeny v samostatných akcích na základě uzavřených smluv o přeložkách v předstihu před započítáním prací.

Bude provedena aktualizace VD-ZDS (dokončena byla v 08/2021). K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 19. 1. 2022. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 21. 2. 2022. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a vypršel 23. 2. 2022. Podáno bylo sedm nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 6. 10. 2022.

Na základě odvolání zrušilo Ministerstvo dopravy v 02/2022 Rozhodnutí Odboru dopravy Krajského úřadu SČK o prodloužení platnosti vydaného SP (z 11. 10. 2021) a věc vrátilo k novému projednání. Dne 17. 12. 2022 získalo ŘSD od Středočeského kraje stavební povolení. Všechna SP jsou tedy pravomocná.

Stavba byla zprovozněna 8. 9. 2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	02/2017	01/2018	04/2019	01/2022	03/2023	09/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 390 m (I/9)

kategorie: S 9,0/80

počet všech stavebních objektů: 14

Mostní objekty:

propustek: 1 (délka: 38 m)

Úpravy ostatních komunikací:

dálnice D8: 1 (délka: 556 m)

silnice I/9: 1 (délka: 548 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro a sdělovací: 3

Název stavby:

D8 MÚK Zdiby, II. etapa

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Zdiby, Sedlec u Libeznic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP/PDPS:

Pudis a.s.

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

50 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

40 536 659 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.