

# Silnice I/34

## Jitkov, směrová a výšková úprava

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Parametry stávajícího vedení silnice I/34 kolem obce Jitkov nevyhovují současným požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ani platným technickým předpisům a normám. Na trase se nachází vážná dopravní závada v podobě zcela nevyhovujícího směrového a výškového vedení stávající silnice.**

Hlavním účelem přeložky silnice I/34 je proto odstranění nevyhovujících směrových oblouků o poloměrech cca 77 m, resp. 114 m, a také nebezpečné odsazené stykové křižovatky se silnicemi III/3508 a III/34529. Také výškové řešení stávající trasy není optimální pro vedení silnice I. třídy. V úseku se nachází poměrně prudké stoupání k horizontu a poté i prudké klesání k údolí Jitkovského potoka. To vše přes vypuklý výškový oblouk o poloměru cca 1500 m, vyhovujícímu pouze návrhové rychlosti 60 km/h.

Díky provedení směrové a výškové úpravy silnice I/34 a také zřízením přídatného pruhu pro pomalá vozidla ve směru na Havlíčkův Brod dojde k výraznému zlepšení směrového i výškového řešení. Zlepší se také plynulost provozu.

Silnice I/34 České Budějovice – Jindřichův Hradec - Humpolec – Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Svitavy – Koclířov je součástí páteřní silniční sítě kraje Vysočina a tvoří hlavní dopravní spojení na ose západ – východ mezi Jihočeským a Pardubickým krajem.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná stavba je plánována v délce 1840 m (v km 132,902-134,707) a v kategorii S 9,5/80 jako směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace. Jedná se o tři směrové oblouky o poloměrech  $R = 500$  m, 290 m a 330 m s přechodnicemi délky 80 m. Navržené směrové oblouky odpovídají návrhové rychlosti min. 80 km/h dle platné normy. Výškové řešení stavby vychází z charakteru stávajícího terénu, resp. z výškového průběhu stávající I/34 na začátku a konci stavby. Navržené výškové oblouky vesměs vyhovují návrhové rychlosti min. 80 km/h.

Odsazená styková křižovatka silnic III/3508 a III/34529 (propojující Jitkov a Střížov) bude nahrazena novou čtyřramennou okružní křižovatkou. Před navrženou křižovatkou je použit vypuklý výškový oblouk  $R = 1200$  m, který odpovídá návrhové rychlosti pouze 60 km/h. V tomto úseku však již bude nejvyšší dovolená rychlost na silnici I/34 snížena před okružní křižovatkou na rychlost 50 km/h. Obě silnice III. třídy budou na vjezdu do křižovatky upraveny. Celková délka úpravy je 550 m v kategorii S 7,5.

Pro možnost výškového i směrového napojení přeložky silnice I/34 na stávající silnici je nezbytné vybudovat provizorní komunikaci na začátku a konci stavby. Předpokládá se šířka vozovky 6,50 m, tj. také šířka odpovídající kategorii S 7,5.

V trase se nenachází žádný přírodní prvek (chráněné území, významný krajinný prvek apod.), kte-

ry by limitoval navržené směrové řešení. V rámci stavby bude pouze nutné pokácet některé vzrostlé listnaté stromy rostoucí podél silnice I/34. Výjimku tvoří významné krajinné prvky ze zákona v podobě vodních toků (Jitkovský potok, Střížovský potok), na nichž budou v místě křížení zřízeny nové rámové propustky.

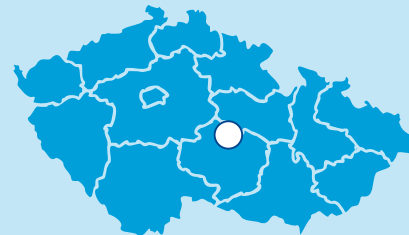
Z provedených orientačních záborových analýz vyplývá, že si přeložka vyžádá celkový trvalý zábor cca 6,2 ha pozemků zemědělského půdního fondu (orná půda, trvalý travní porost). V celé délce prochází nová trasa přes zemědělsky obdělávané pozemky (orná půda, trvalý travní porost). Pouze v napojení na stávající komunikace jsou dotčeny pozemky ostatních ploch. Proto je součástí stavby také přeložka polní cesty délky 100 m. Ve směru na Havlíčkův Brod pak bude od km 0,900 zřízen přídatný pruh pro pomalá vozidla ve stoupání.

Do závěru trasy okrajově zasahuje poddolované území (Střížov u Chotěboře – Jitkovský potok 3, polymetalické rudy, do 18. století, haldy + propadliny). Skutečný rozsah poddolovaného území bude nutné ověřit v rámci geotechnických průzkumů při navazující přípravě stavby.

Pozitivní dopady navržené přeložky lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy a snížení poměrně silné nehodovosti, k níž v tomto úseku silnice I/34 vlivem nevyhovujících směrových i výškových poměrů dochází.

## Silnice I/34

stavba  
Jitkov, směrová a výšková úprava



 řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA

← Havl. Brod

Svitavy ↗



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Koridor trasy přeložky o šířce 100 m je navržen k zahrnutí do veřejně prospěšných staveb v rámci aktualizace č. 4 ZÚR kraje Vysočina a rovněž bude jako veřejně prospěšná stavba vymezen v územním plánu obce Jitkov.

Ke schválení záměru projektu došlo 9. 7. 2020. Poté bylo zadáno zpracování PD ve stupni DÚR. Smlouva se zpracovatelem DÚR byla podepsána v 05/2020. Je dokončen GTP a projednal se (v rámci IČ) návrh PD ve stupni DÚR. Zároveň se zpracovalo (dle požadavku KÚ OŽP) Oznámení EIA. K zahájení zjišťovacího řízení záměru došlo 10. 8. 2021. Dne 22. 9. 2021 vydal KÚ Kraje Vysočina rozhodnutí, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA. Na závěr zjišťovacího řízení je vázán termín dokončení PD DÚR. K dokončení konceptu DÚR došlo v 12/2021 a poté proběhlo jeho připomínkování. Čistopis DÚR byl dokončen na začátku 05/2023. Již byla podána žádost o vydání ÚR a 10. 7. 2023 zveřejnil KÚ KV oznámení o zahájení územního řízení na všechny stavební objekty. ÚR na všech 35 stavebních objektů vydal KÚ KV dne 13. 11. 2023. Od 12/2023 je ÚR pravomocné. Je dokončena příprava podkladů pro zakázku DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2021	07/2020	11/2023	2025	2025	2026	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1840 m

kategorie: S 9,5/80

počet stavebních objektů: 35

### Mostní objekty:

počet: 2 (celk. délka mostů: 41 m)

### Úrovnňové křížovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 46 m)

### Protihlukové clony:

počet: 1 (délka: 182 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/34529: 1 (délka: 99 m)

silnice III/3508: 1 (délka: 25 m)

provizorní kom.: 3 (délka 672 m)

polní cesty: 1 (délka: 100 m)

chodníky: 1 (délka: 364 m)

přístupy na pozemky: 3 (1086 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

elektro objekty: 4

### Název stavby:

I/34 Jitkov, směrová a výšková úprava

### Místo stavby:

Kraj Vysočina

### Katastrální území:

Jitkov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel TS a DÚR:

Blahoprojekt, s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

242 624 272 Kč (bez DPH)