

Silnice I/23

Dobrá Voda, úprava křižovatky III/40615

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je odstranění bodové závady, kterou je z pohledu bezpečnosti silničního provozu nebezpečná styková křižovatka silnic I/23 a III/40615 v katastrálním území Mrákotín u Telče. Jedná se o značně nepřehlednou křižovatku, a to vzhledem k nenormovému směrovému a výškovému vedení silnice I/23.

Zároveň je silnice III/40615 na hlavní komunikaci připojena ve vrcholovém lomu nivelety umístěném ve směrovém oblouku a navíc pod nenormovým úhlem 42°.

O nebezpečnosti stávajícího křížení obou silnic svědčí statistiky dopravních nehod z posledních let. Od roku 2011 se zde stalo celkem 14 nehod šetřených PČR, a to s následky: jedna osoba usmrcena, jedna osoba těžce zraněna a 12 lehce zraněno. Nejčastější příčinou nehody byla srážka s vozidlem z důvodu nepřizpůsobení rychlosti.

Komunikace I/23 přitom představuje důležitou spojnicí v jižní části České republiky, kde své stopě od dálnice D3 dále prochází Jindřichovým Hradcem, Telčí, Třebíčí, Náměští nad Oslavou a Rosicemi, za nimiž se napojuje na dálnici D1. Má tak nezanedbatelný vnitrostátní význam pro spojení Jihočeského kraje, Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje.

Ačkoliv nejde stavebně o rozsáhlou akci, její přínos je s ohledem na zvýšení bezpečnosti nepochybnitelný. Úprava rizikové křižovatky se řadí mezi několik plánovaných projektů, které mají v blízké budoucnosti zlepšit plynulost a bezpečnost silničního provozu na silnici I/23 na území Kraje Vysočina.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/23 je navržena v návrhové kategorii S 9,5/90 která je v prostoru křižovatky (průvozní staničení v km 57,202) rozšířena pro přídatný pruh pro odbočení vlevo na silnici III/40615 v šířce 3,25 m.

Přeložka je (dle staničení) navržena v pravostranném směrovém oblouku o poloměru $R = 500$ m se symetrickými přechodnicemi $L = 90$ m. Z výškového hlediska je přeložka navržena s jedním vypuklým zakružovacím obloukem o poloměru $R = 4600$ m, který je umístěn mezi podélnými sklonky 4.223 % a 3.124 %.

Silnice III/40615 je navržena v kategorii S 7,5 s příslušným rozšířením o 0,9 a 0,8 m vyplývajícím ze směrových poměrů. Přeložka je navržena s jedním pravostranným obloukem $R = 250$ m se symetrickými přechodnicemi 50 m a jedním levostranným obloukem bez přechodnic $R = 45$ m. Z výškového pohledu je přeložka navržena s jedním vypuklým zakružovacím obloukem o poloměru $R = 1100$ m který je umístěn mezi podélnými sklonky 5.623 % a 3.010 %.

Rozsah stavby je dán stávající silnicí I/23, umístěním silnice III/40615 (včetně stávajících zastávek u Hamerského rybníka), konfigurací terénu se snahou co nejmenšího zásahu do okolních zemědělsky využívaných pozemků (záboru ZPF).

Navržená stavba vyžádá trvalý a dočasný zábor pozemků. Převážnou většinu dotčených ploch stavby tvoří zemědělské pozemky (65%, téměř vše orná půda). Zbytek záboru jsou ostatních plochy (35%, stávající plochy silnic). V prostoru stavby se nenachází lesní pozemky.

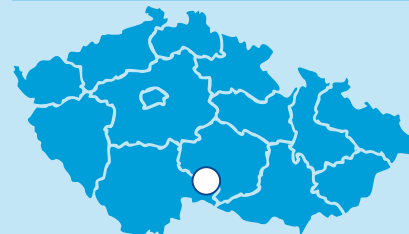
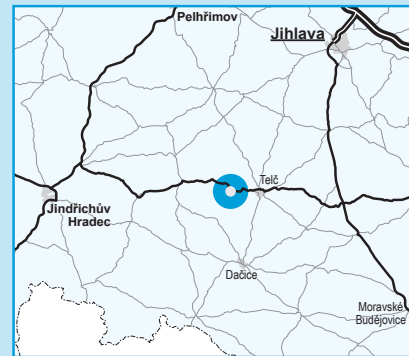
V okolí stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území. V blízkosti se nalézají pouze prvky územního systému ekologické stability: lokální biocentra Hamerský rybník a Nad Valchou a lokální biokoridor Myslůvka. Žádného z těchto prvků se ovšem stavba nedotkne. Stavba sice leží na velkoplošném území Národního geoparku Vysočina, ale pro stavbu z toho neplynou žádné podmínky.

Kvůli stavbě bude pokáceno 40 stromů, v rámci náhradní výsadby ale bude nově vysázeno 46 stromů a 1477 ks keřů.

Stavba si vyžádá přeložku vodovodu, která bude provedena v délce 185 m.

V km 0,398 je navržen 5 m široký asfaltový sjezd, který poslouží k přístupu na zemědělsky obhospodařované pozemky.

Během stavby bude provoz převeden na provizorní souběžnou komunikaci dlouhou 682 m.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je zanesena v platném územním plánu obce Mrákotín a také v platném znění ZÚR Kraje Vysočina.

Na stavbu byla v roce 2019 zpracována technicko-ekonomická studie a také záměr projektu. V 04/2020 byla uzavřena smlouva se zhotovitelem DÚR.

Byly dokončeny práce na projektové dokumentaci ve stupni DÚR. K odevzdání čistopisu DÚR došlo 3. 5. 2021. K podání žádosti o vydání ÚR došlo 1. 11. 2021. Územní řízení bylo následně přerušeno, ale 30. 5. 2022 KÚ zveřejnil oznámení o pokračování územního řízení. Dne 27. 9. 2022 vydal KÚ územní rozhodnutí na 13 hlavních stavebních objektů. ÚR je od konce 10/2022 pravomocné.

V 09/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP, která již byla dokončena. Dne 10. 11. 2022 byla podána žádost o vydání SP a 14. 12. 2022 zahájil KÚ KV stavební řízení na šest stavebních objektů. K vydání SP došlo 9. 2. 2023. Majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených stavbou bude zajištěno bezprostředně po vyhotovení geometrického plánu trvalých záborů. V 07/2023 bylo dokončeno zpracování zadávací dokumentace stavby.

K zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 12. 6. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 19. 7. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a vypršel 23. 7. 2024. Podáno bylo 5 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 2. 9. 2024. Realizace stavby bude koordinována s plánovanou navazující opravou silnice I/23 v úseku Dobrá Voda - Krahulčí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	12/2019	09/2022	02/2023	06/2024	2025	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Křižovatky:

úrovňové: 1 (styková)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I/23: 1 (délka: 545 m)

silnice III/40615: 1 (délka: 188 m)

provizorní komun.: 1 (délka: 682 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

Název stavby:

I/23 Dobrá Voda, úprava křižovatky III/40615

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Mrákotín u Telče

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES, DÚR a DSP:

Transconsult s.r.o.

Zhotovitel:

STRABAG a.s.

Předpokládaná cena stavby:

80 613 750 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

77 936 000 Kč (bez DPH)