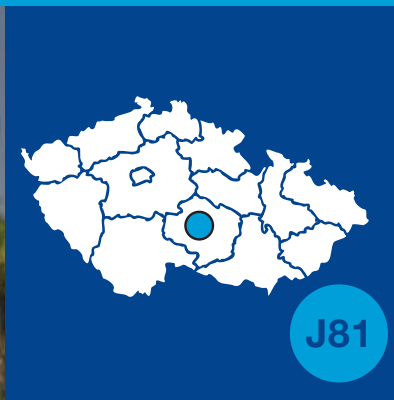


Silnice 1/38

Pávov, PHS

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice 1/38 prochází v úseku od křižovatky s D1 (exit 112) do Jihlavy kolem zastavěné městské části Pávov. Ochranu nejbližších domů před hlukem z provozu zajišťovala původní protihluková stěna (PHS) z tvárnice. Ta ale již neposkytovala dostatečnou protihlukovou ochranu blízké zástavby. Nová PHS přispěje ke zlepšení životních podmínek obyvatel Pávova.

Na základě stížnosti obyvatel provedla Krajská hygienická stanice kraje Vysočina kontrolní měření hluku, při kterém bylo zjištěno překročení hygienických limitů. Proto vyzvala ŘSD (jako majetkového správce silnice) k opravě tohoto nevyhovujícího stavu. ŘSD tak zahájilo projektové práce na výstavbu protihlukové stěny podle parametrů akustické studie.

Výsledkem projektu je výstavba nové protihlukové stěny u silnice 1/38 tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana přilehlých chráněných staveb před nadlimitním hlukem ze stávající silniční dopravy. Zároveň došlo k obnově současného sjezdu v místní části Pávov.

Tato místní část Jihlavy leží západně od silnice 1/38, která je v úseku vedena jako směrově rozdělená čtyřpruhová komunikace, která slouží jako dálniční přivaděč na D1 (na MÚK Jihlava). Průměrná intenzita provozu na silnici 1/38 je velmi vysoká a přesahuje hranici 21 tisíc vozidel za 24 hodin. Více než pětinu z tohoto množství přitom tvoří nákladní doprava. Zvyšující se frekvence provozu má vliv na nárůst hluku z dopravy, který negativně dopadá na životní podmínky obyvatel nejbližší zástavby.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová protihluková stěna je zbudována v proměnné výšce 4,5 až 6,9 m nad stávající komunikací. V místě stávající PHS je horní část PHS provedena z nástavce sklopeného směrem ke komunikaci. Výstavba PHS se skládá ze tří částí (severní a jižní), jejichž celková délka je 1054 m. Na úseku s PHS vznikla trojice únikových východů. Původní PHS délky 100,9 m z tvárnice bude zdemolována.

Umístění PHS vycházelo ze závěrů akustické studie a územních možností v místě stavby. Stavba se týkala pouze pravé části komunikace 1/38. V místě stavby je nově osazeno svodidlo, provedena normová krajnice a osazena PHS.

V místě obnovy sjezdu byla dále rozšířena silnice 1/38 o odbočovací a připojovací pruh v šířce 3,25 m. Stávající sjezd byl v blízkosti křižovatky rozšířen pro plynulé napojení odbočovacího a připojovacího pruhu. Součástí stavby bylo rovněž vybudování zárubních zdí. Dvě z nich se nacházejí podél sjezdu, jedna v délce 103 m začíná cca na úrovni stávajícího nadjezdu.

Místo stavby se nachází na okraji zastavěného území, západně od navržené PHS se nachází zástavba rodinných domů. Nové konstrukce PHS se nachází na stávajícím silničním pozemku. Pozemky komunikací nadále slouží k dopravním účelům. Ostatní pozemky dotčené dočasným zábohem byly po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Stavba si vyžádala minimální

trvalý a dočasný zábor pozemků ve vlastnictví různých vlastníků. Vypořádání proběhlo před stavbou (bezprostředně po vyhotovení geometrického plánu trvalých záborů).

Stavba neleží v žádném chráněném území ani v jeho ochranném pásmu, nezasahuje do památkových rezervací ani památkových zón. Stavba si vyžádala pokácení několika stromů (jehličnatých a smíšených) a náletových křovin. Vzhledem k tomu, že stavba je z převážné části umístěna na silničním pozemku, nezměnilo se tak využití území. Z hlediska vlivů na životní prostředí má výstavba PHS pozitivní vliv na život obyvatel v přilehlé městské části, protože eliminuje nadlimitní hlukovou zátěž.

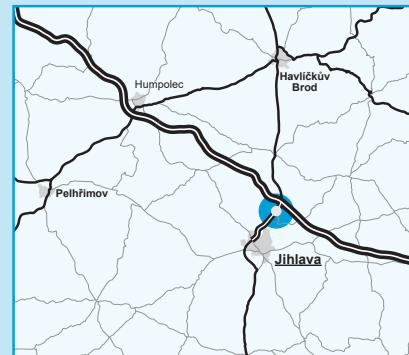
Stavbou byly dotčeny inženýrské sítě, které byly nutné v nezbytném rozsahu upravit (např. vznikla nová dešťová kanalizace podél 1/38). Také došlo na úpravu portálu dopravního značení.


Stavba si vyžádala prodloužení stávajícího propustku, a to na sjezdu do Pávova. Další z propustků byl zrušen.

Sjezd do Pávova je po dokončení stavby zne-možněn vozidlům nad 3,5 t zákazovou značkou, která je umístěna na dvou místech u 1/38.

Silnice I/38

stavba
PHS Pávov



 řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Přípravu záměru převzalo ŘSD s tím, že se bude město Jihlava podílet na financování záměru, jehož rozsah se z jeho iniciativy zvětšil. Smouva mezi oběma subjekty byla podepsána. Příspěvek města na akci byl odhadnut přibližně na 15 až 20 milionů korun (včetně DPH). Vedle prací by uvedená částka zahrnovala např. provedení záchranného archeologického výzkumu místa stavby. Finanční podíl města bude využit na úpravu sjezdu souvisejícím s postavením odbočovacího a připojovacího pruhu. Dále pak vybudování protihlukové stěny a zárubní zdi. Naopak ŘSD zaplatí instalaci druhé PHS podél odbočovacího pruhu.

Stavební úřad Magistrátu města Jihlavy vydal 1. 6. 2020 územní rozhodnutí.

Byly dokončeny práce na PD ve stupni DSP a PDPS. Dne 17. 2. 2021 bylo vydáno SP. Dne 5. 3. 2021 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 8. 4. 2021. Podáno bylo celkem pět nabídek v rozmezí od 51,72 po 72,35 mil. Kč (bez DPH). Hodnotící komise poté prověřila reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení a vybrala vítěze. K uzavření smlouvy s vítězným uchazečem došlo 24. 5. 2021.

K zahájení stavby došlo 14. 6. 2021, kdy také začalo platit nezbytné omezení provozu, který je sveden do jednoho jízdního pruhu.

V 10/2021 probíhaly práce na stavbě protihlukové stěny (osazují se sloupy a panely protihlukových stěn) a zhotovují se zárubní zídky. Dokončovala se rovněž kanalizace a odvodnění plání. Ke zprovoznění stavby došlo 15. 11. 2021, kdy byl obnoven dosud uzavřený sjezd ze silnice I/38 ze směru od D1 a nájezd na silnici I/38 ve směru na Znojmo.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	10/2020	06/2020	02/2021	03/2021	06/2021	11/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Protihlukové stěny:

počet: 3

délka: 1054 m

počet všech stavebních objektů: 17

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/38: 1

sjezdy: 1 (délka: 305 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3

Název stavby:

I/38 Pávov, PHS

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Pávov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

Projekční kancelář PRIS spol. s r. o.

Zhotovitel:

SIMOST s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

53 561 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

51 718 600 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.