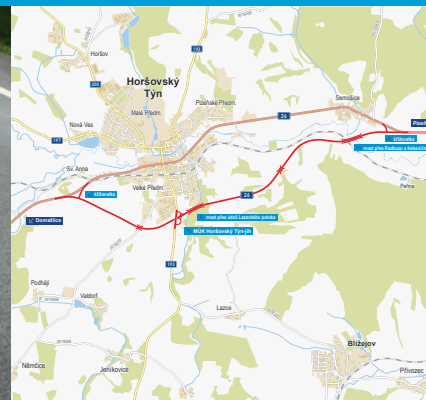


# Silnice **I/26**

## Horšovský Týn, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

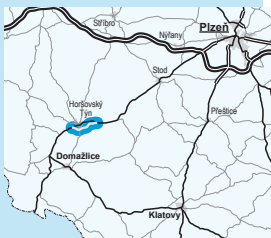
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Přeložka silnice I/26 převezme podstatnou část dopravy ze stávající silnice vedené průtahem Horšovského Týna. Silnice prochází průtahem města a jeho místní části Semošice v celkové délce cca 3,4 km v těsné blízkosti stávající zástavby a v nevyhovujících technických parametrech pro silnici I. třídy.**

Jde zejména o směrové parametry, šířku vozovky, vzdálenost křižovatek a přímé napojení stávajících objektů a pozemků na silnici I. třídy. Všechny tyto dopravní závady představují prvky ohrožující bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Po realizaci přeložky I/26 na stávajícím průtahu městem (tj. ulice Nádražní, Na Přeložce a Plzeňská) poklesne intenzita dopravy o 67,7 – 69,8% (rok 2030) a na silnici II/193 (Domažlická ulice) v úseku křižovatky s Nádražní ulicí po novou křižovatku Horšovský Týn – jih o 43,8 – 54% (rok 2030).

Silnice I/26 slouží jako přístupová komunikace k hraničnímu přechodu se Spolkovou republikou Německo a je silně dopravně zatížena zejména kamionovou dopravou. Silnice I/26 je významnou komunikací propojující město Domažlice s krajským městem Plzní a dále napojením na dálnici D5 (exit 89). Tato komunikace je významná rovněž pro mezinárodní dopravu – hraniční přechod do Německa přes Horní Folmavu/Furth im Wald.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Obchvat začíná na stávající silnici v lokalitě Svatá Anna a končí rovněž na stávající silnici za místní částí Semošice. Celková délka trasy obchvatu je 6450 m a je navržena v šířkové kategorii S 9,5/90.

Trasa obchází jižní okraj zástavby Horšovského Týna, poté kříží poměrně hluboké údolí Lazeckého potoka a za křížením tohoto údolí je vedena volným terémem mezi remízky lesních porostů. Dále vede mimo lesní komplexy s vymezenými biocentry a biokoridory směrem k místní části Semošice. Před napojením na stávající silnici I/26 kříží mimoúrovňově nadjezdem železniční trať č. 182 a koryto řeky Radbuzy.

Na trase obchvatu jsou navrženy dvě úrovnňové křižovatky a jedna mimoúrovňová křižovatka. V km 0,400 se jedná o stykovou křižovatku přeložky silnice I/26 s přeložkou Nádražní ulice (stávající silnice I/26). Na přeložce silnice I/26 jsou v křižovatce navrženy odbočovací pruh pro odbočení vlevo v délce 140 m, odbočovací pruh (klín) pro odbočení vpravo a připojovací pruh ve směru na státní hranici. Křižovatka v km 2,140 je s mimoúrovňovým křížením silnic I/26 a II/193. MÚK je navržena jako deltovitá křižovatka se dvěma větvemi délky 200 m a 120 m a jedním mostem. Na přeložce silnice I/26 jsou navrženy odbočovací pruhy pro odbočení vpravo a připojovací pruhy. Na upraveném úseku silnice II/193 jsou navrženy odbočovací pruhy pro odbočení vlevo. V km 6,100 je pak navržena úrovnňová (styková) křižovatka přeložky silnice I/26 s přeložkou Plzeňské ulice (stávající silnice I/26). Na přeložce silnice I/26 budou v křiž-

vatce navrženy odbočovací pruh pro odbočení vlevo v délce 140 m, odbočovací pruh (klín) pro odbočení vpravo a připojovací pruh ve směru ke křižovatce Horšovský Týn-jih.

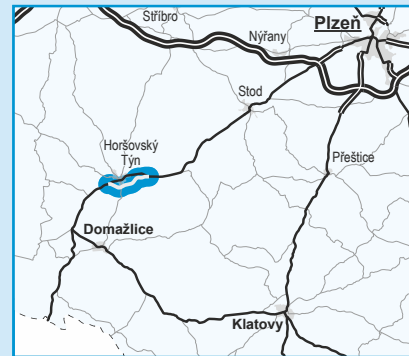
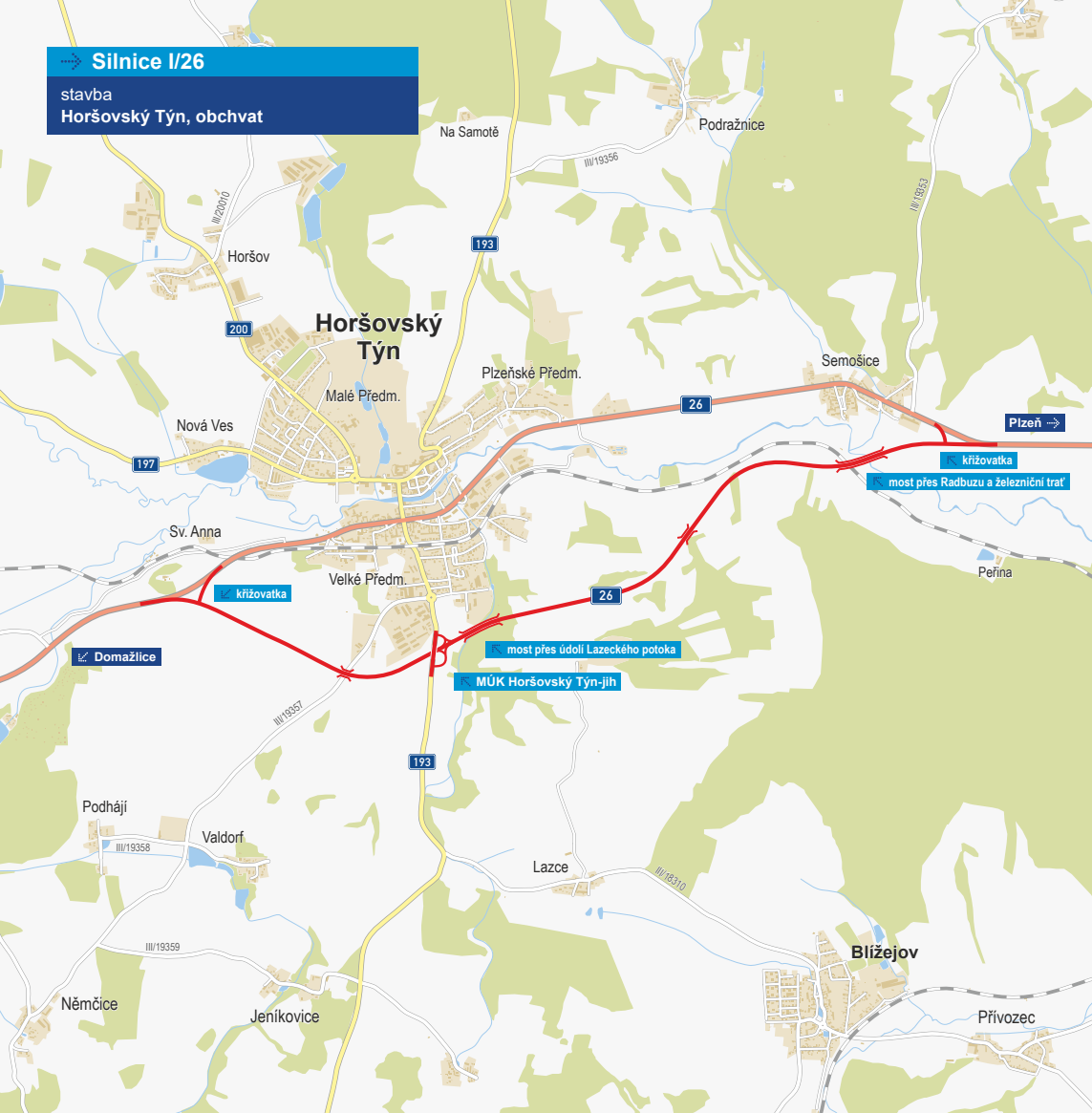
Trasa dále kříží silnice III/19357 a II/193, místní komunikaci k lokalitě Supí vrch, lokální biokoridor a dvě cesty. V místech křižovatek a ve stoupání jsou jízdní pruhy doplněné o přidatné pruhy. Konkrétně jde o stoupání do sedla Šibeničního vrchu, kde jsou navrženy přidatné pruhy pro předjíždění délky 750 m a 950 m.

Celkem je navrženo sedm mostů (km 1,510 most přes silnici III/19357, km 2,140 most na silnici II/193, km 3,100 most na místní komunikaci, km 4,100 most přes lokální biokoridor, km 5,510 most přes Radbuzy, železniční trať a regionální biokoridor).

Dotčené území je převážně volné, bez zástavby. Část území v údolí Lazeckého potoka je zalesněna. Území je mírně zvlněné s výrazným příčným údolím Lazeckého potoka. Maximální převýšení terénu je cca 70 m. Zájmové území kříží kromě údolí Lazeckého potoka i poměrně plochou údolní nivou řeky Radbuzy s vymezeným regionálním biokoridorem.

Protihluková opatření ke stávající zástavbě budou provedena a navržena hlukovou studií v každém dalším stupni dokumentace. Vozovka bude v celé délce odvodněna do podélných příkopů a z nich do stávajících vodotečí, příkopů a popř. recipientů.

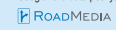
**Silnice I/26**  
stavba  
Horšovský Týn, obchvat



— řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 03/2020 byla dokončena technicko-ekonomická studie. Součástí je i ekonomické hodnocení HDM-4 a v 04/2020 došlo k odevzdání čistopisu TES.

V 06/2020 byl zpracován koncept záměru projektu. ZP byl následně schválen Centrální komisí MD na konci 11/2020.

Návrh přeložky silnice I/26 do trasy jižního obchvatu města v koridoru vymezeném platným územním plánem města je podkladem i pro zpracování dokumentace EIA. V 08/2021 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem Oznámení EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2025	11/2020	2027	2029	2030	2031	2034

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6450 m  
kategorie: S 9,5/90

### Mostní objekty:

na I/26: 5  
přes I/26: 2  
celková délka mostů: 620 m

### Mimóúrovňové křižovatky:

Horšovský Týn-jih  
celková délka větví: 320 m

### Úrovňové křižovatky:

stykové: 2  
**Přeložky a úpravy ost. komun.:**  
silnice I/26: 2 (délka: 470 m)  
silnice II/193: 1 (délka: 250 m)  
polní a lesní cesty: 2 (délka: 390 m)  
**Celkový objem zemních prací:**  
násypy: 495 200 m<sup>3</sup>  
výkopy: 370 300 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/26 Horšovský Týn, obchvat

### Místo stavby:

Plzeňský kraj  
**Katastrální území:**  
Horšovský Týn. Semošice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel technické studie:**  
Valbek spol. s r.o.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
1 330 645 481 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.