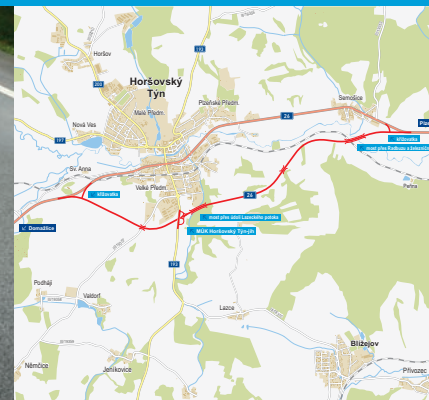


Silnice I/26

Horšovský Týn, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přeložka silnice I/26 převezme podstatnou část dopravy ze stávající silnice vedené průtahem Horšovského Týna. Silnice prochází průtahem města a jeho místní části Semošice v celkové délce cca 3,4 km v těsné blízkosti stávající zástavby a v nevyhovujících technických parametrech pro silnici I. třídy.

Jde zejména o směrové parametry, šířku vozovky, vzdálenost křižovatek a přímé napojení stávajících objektů a pozemků na silnici I. třídy. Všechny tyto dopravní závady představují prvky ohrožující bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Po realizaci přeložky I/26 na stávajícím průtahu městem (tj. ulice Nádražní, Na Přeložce a Plzeňská) poklesne intenzita dopravy o 67,7 – 69,8% (rok 2030) a na silnici II/193 (Domažlická ulice) v úseku křižovatek s Nádražní ulicí po novou křižovatku Horšovský Týn – jih o 43,8 – 54% (rok 2030).

Silnice I/26 slouží jako přístupová komunikace k hraničnímu přechodu se Spolkovou republikou Německo a je silně dopravně zatížena zejména kamionovou dopravou. Silnice I/26 je významnou komunikací propojující město Domažlice s krajským městem Plzní a dále napojením na dálnici D5 (exit 89). Tato komunikace je významná rovněž pro mezinárodní dopravu – hraniční přechod do Německa přes Horní Folmavu/ Furth im Wald.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Obchvat začíná na stávající silnici v lokalitě Svatá Anna a končí rovněž na stávající silnici za místní částí Semošice. Celková délka trasy obchvatu je 6450 m a je navržena v šířkové kategorii S 9,5/90.

Trasa obchází jižní okraj zástavby Horšovského Týna, poté kříží poměrně hluboké údolí Lazeckého potoka a za křížením tohoto údolí je vedena volným terémem mezi remízky lesních porostů. Dále vede mimo lesní komplex s vymezenými biocentry a biokoridory směrem k místní části Semošice. Před napojením na stávající silnici I/26 kříží mimoúrovňově nadjezdem železniční trať č. 182 a koryto řeky Radbuzy.

Na trase obchvatu jsou navrženy dvě úrovně křižovatek a jedna mimoúrovňová křižovatka. V km 0,400 se jedná o stykovou křižovatku přeložky silnice I/26 s přeložkou Nádražní ulice (stávající silnice I/26). Na přeložce silnice I/26 jsou v křižovatce navrženy odbočovací pruh pro odbočení vlevo v délce 140 m, odbočovací pruh (klín) pro odbočení vpravo a připojovací pruh ve směru na státní hranici. Křižovatka v km 2,140 je s mimoúrovňovým křížením silnic I/26 a II/193. MÚK je navržena jako deltovitá křižovatka se dvěma větvemi délky 200 m a 120 m a jedním mostem. Na přeložce silnice I/26 jsou navrženy odbočovací pruhy pro odbočení vpravo a připojovací pruhy. Na upravovaném úseku silnice II/193 jsou navrženy odbočovací pruhy pro odbočení vlevo. V km 6,100 je pak navržena úrovně (styková) křižovatka přeložky silnice I/26 s přeložkou Plzeňské ulice (stávající silnice I/26). Na přeložce silnice I/26 budou v křižo-

vatce navrženy odbočovací pruh pro odbočení vlevo v délce 140 m, odbočovací pruh (klín) pro odbočení vpravo a připojovací pruh ve směru ke křižovatce Horšovský Týn-jih.

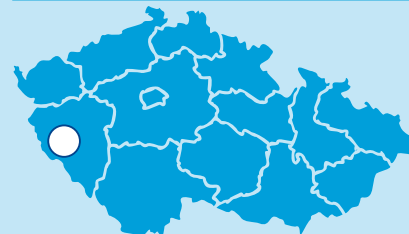
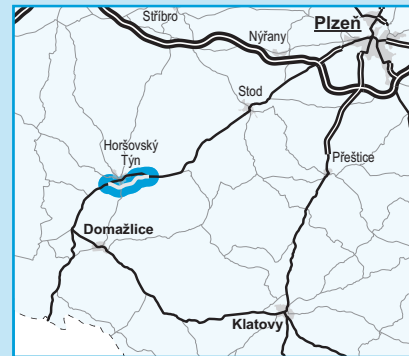
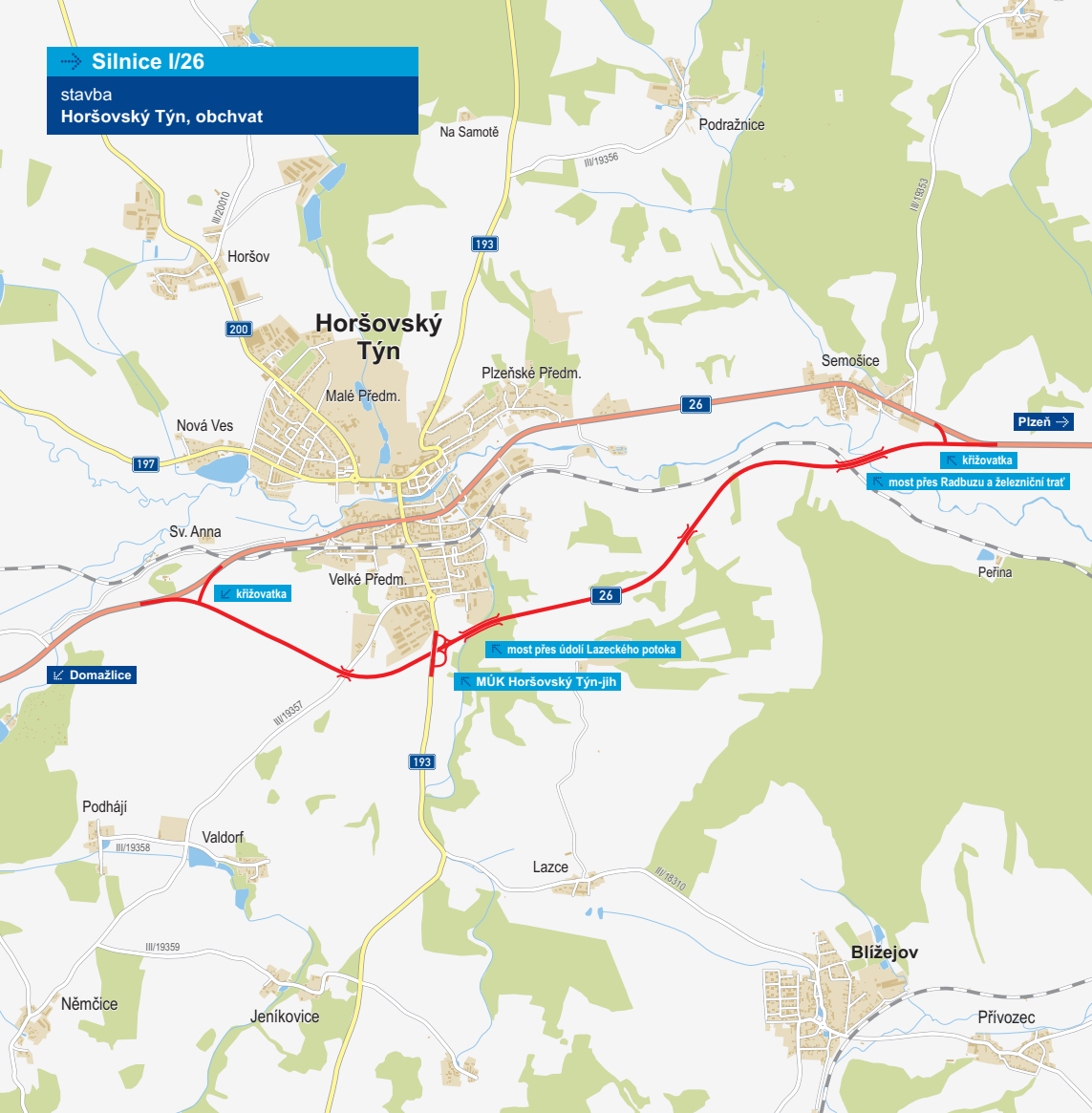
Trasa dále kříží silnice III/19357 a II/193, místní komunikaci k lokalitě Supí vrch, lokální biokoridor a dvě cesty. V místech křižovatek a ve stoupání jsou jízdní pruhy doplněné o přidatné pruhy. Konkrétně jde o stoupání do sedla Šibeničního vrchu, kde jsou navrženy přidatné pruhy pro předjíždění délky 750 m a 950 m.

Celkem je navrženo sedm mostů (km 1,510 most přes silnici III/19357, km 2,140 most na silnici II/193, km 2,500 most přes údolí Lazeckého potoka, km 3,100 most na místní komunikaci, km 4,100 most přes lokální biokoridor, km 5,510 most přes Radbuzy, železniční trať a regionální biokoridor).

Dotčené území je převážně volné, bez zástavby. Část území v údolí Lazeckého potoka je zalesněna. Území je mírně zvlněné s výrazným příčným údolím Lazeckého potoka. Maximální převýšení terénu je cca 70 m. Zájmové území kříží kromě údolí Lazeckého potoka i poměrně plochou údolní nivou řeky Radbuzy s vymezeným regionálním biokoridorem.

Protihluková opatření ke stávající zástavbě budou provedena a navržena hlukovou studií v každém dalším stupni dokumentace. Vozovka bude v celé délce odvodněna do podélných příkopů a z nich do stávajících vodotečí, příkopů a popř. recipientů.

Silnice I/26
stavba
Horšovský Týn, obchvat



— řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 03/2020 byla dokončena technicko-ekonomická studie. Součástí je i ekonomické hodnocení HDM-4 a v 04/2020 došlo k odevzdání čistopisu TES. V 06/2020 byl zpracován koncept Záměru projektu. ZP byl následně schválen Centrální komisí MD na konci 11/2020.

Návrh přeložky silnice I/26 do trasy jižního obchvatu města v koridoru vymezeném platným územním plánem města je podkladem i pro zpracování dokumentace EIA. V 08/2021 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem Oznámení EIA. Dne 9. 11. 2022 zveřejnil KÚ PK oznámení o zahájení zjišťovacího řízení EIA a 27. 12. 2022 vydal KÚ rozhodnutí, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona. Následovat bude zpracování projektu předběžného GTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
12/2022	11/2020	2027	2028	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6450 m
kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

na I/26: 5
přes I/26: 2
celková délka mostů: 620 m

Mimoúrovňové křižovatky:

Horšovský Týn-jih
celková délka větvi: 320 m

Úrovňové křižovatky:

stykové: 2
Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice I/26: 2 (délka: 470 m)
silnice II/193: 1 (délka: 250 m)
polní a lesní cesty: 2 (délka: 390 m)

Název stavby:

I/26 Horšovský Týn, obchvat

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Horšovský Týn, Semošice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 330 645 481 Kč (bez DPH)