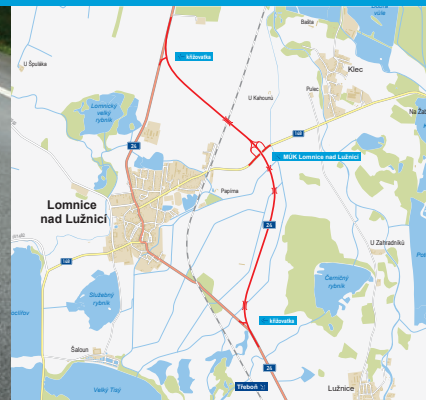


Silnice I/24

Lomnice nad Lužnicí, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

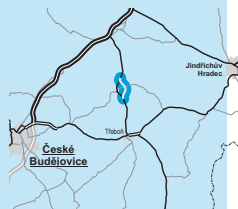
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající silnice I/24 prochází v řešeném úseku městem Lomnice nad Lužnicí. Projíždějí osobní a nákladní doprava výrazně zhoršuje životní situaci obyvatelstva, a to především negativními účinky dopravy jako je hluk, emise, vibrace a znečištění ovzduší. Plánovaná stavba obchvatu města tyto nežádoucí vlivy sníží, jelikož značnou část dopravy vyvede zcela mimo zastavěné území.

Podíl nákladních vozidel z celkového počtu vozidel na komunikaci I/24 dosahuje 21 %. Komunikace nevyhovuje především svými technickými parametry a nesplňuje tak požadavky na plynulost a bezpečnost provozu a ochranu životního prostředí. Nevyhovující je zejména geometrické vedení trasy a širkové uspořádání. Nejkritičtější místo je přímo v centru obce, kde malé poloměry směrových oblouků vytváří nebezpečné dopravní situace pro vozidla i pro chodce.

Dopravní zatížení na silnici I/24 se podle Celostátního sčítání 2016 pohybuje v rozmezí 3822 až 4787 vozidel/den s podílem nákladní dopravy 17-21 %, z toho cca 33% činí návěsové soupravy. V roce zprovoznění se předpokládá nárůst dopravy až na 5266 vozidel za 24 hodin.

Silnice I/24 je spojnici mezi dálnicí D3 a hranicí s Rakouskem. Na dálnici D3 se napojuje před městem Veselí nad Lužnicí a končí na hraničním přechodu Halámky/Neu Neu-nagelberg, odkud pokračuje rakouská silnice č. B2. Silnice I/24 prochází městem Lomnice nad Lužnicí, dále kolem Třeboně (jako peáž se silnicí I/34) a Suchdolem nad Lužnicí. V úseku od rakouských hranic po město Třeboň je v trase silnice I/24 vedena také evropská silnice E49.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/24 je vedena východně od Lomnice nad Lužnicí. Začátek stavby je na stávající silnici I/24 ve směru od Veselí nad Lužnicí, a to na dlouhé rovince mezi odbočkou na silnici III/1554 do obce Frahelž a začátkem města Lomnice n. L. Konec stavby se nachází na stávající silnici I/24 v úseku mezi městem Lomnice n. L. a odbočkou na silnici III/15510 do obce Lužnice. Přeložka silnice I/24 je navržena v kategorii S 9,5/90 a v délce 4520 m.

Celkem je v rámci stavby navrženo pět mostních objektů. Trasa přeložky silnice I/24 kříží mimoúrovňově mostním objektem stávající železniční trať č. 226 České Velenice – Veselí nad Lužnicí. Výstavba přeložky mostu přes trať vyvolá dočasné omezení na této trati, včetně případných krátkodobých výluk provozu. Most je dvoutrámový monolitický o pěti polích z předpjatého betonu v délce 80 m. Přeložka dále přemostuje silnici II/148 a vodní toky.

Součástí stavby je jedna mimoúrovňová křižovatka, a to v km 2,101 MÚK Lomnice nad Lužnicí. MÚK je deltovitého tvaru s větvemi směřujícími od křižované silnice II/148 na severozápad. Dále stavbu tvoří dvě stykové křižovatky pro připojení stávající silnice I/24 na obchvat ve směru od Veselí nad Lužnicí a od Třeboně. Most na MÚK je deskový monolitický o jednom poli z předpjatého betonu v délce 43 m. Studie dále řeší úpravu stávající silnice II/148 v rámci navrhované MÚK křižovatky. Předpokládá se provedení kompletní rekonstrukce

stávající silnice s rozšířením vozovky v rozsahu MÚK na kategorii S 7,5/50 v délce 351 m.

V km 2,307 se dále nachází most přes Miletínský (Služebný) potok. Jde o přesýpaný most s ocelovou konstrukcí v délce 35 m. V km 2,591 pak vznikne most přes bezejmenný vodní tok. Jde o monolitický železobetonový rámový most z předpjatého betonu v délce 28 m. A v km 4,002 bude postaven 20 m dlouhý železobetonový rámový most z předpjatého betonu přes Tisý potok.

Součástí stavby je návrh provizorních komunikací během výstavby pro připojení na stávající komunikace, potřebné úpravy stávajících křižovaných komunikací ve vztahu k trase nové přeložky, odvodnění, přeložky inženýrských sítí a úpravy ploch.

Zájmové území je charakterizováno jako vyvážená krajina s přirozenými prvky vodních toků i přítomnosti umělých vodních staveb (rybníky, umělé vodní toky, liniouvy i rozptýlenou zelení, polnostmi, loukami, floru a faunou odpovídající dané lokalitě. Území je ploché bez výrazných výškových rozdílů. Trasa přeložky vede východně od města a prochází převážně přes ornou půdu. V malé míře jsou zastoupeny pozemky ostatních či vodních ploch. Lesní pozemky nebudou navrženou stavbou dotčeny, pouze na začátku stavby dojde k zásahu do ochranného pásma lesa. Křižované vodní toky budou ve všech případech přemostěny novými, dostatečně nadimenzovanými mostními objekty.



Silnice I/24
stavba
Lomnice nad Lužnicí, obchvat



 řešená stavba

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje a s platným územním plánem města Lomnice nad Lužnicí. Prvních 300 m přeložky I/24 není zaneseno do územního plánu obce Frahelž z roku 2003 a není zde zaneseno ani stávající vedení silnice I/24.

Na stavbu byl v prosinci 2019 dokončen záměr projektu, který byl v únoru 2020 schválen CK MD.

V 01/2021 byl dokončený výběr zhotovitele realizace předběžného GTP, který byl dokončen na konci 10/2021.

Při zpracování DÚR bude nutné přizpůsobit návrh mostního objektu (včetně řešení otázky zrušení resp. omezení železničních přejezdů na silnicích I/24 a II/148) aktuálnímu stavu přípravy modernizace železniční trati. Na konci 12/2020 byl zahájen proces EIA. Dne 5. 1. 2021 bylo zveřejněno oznámení záměru a 19. 2. 2021 vydal KÚ JČK rozhodnutí, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. V 01/2022 došlo k uzavření smlouvy na zpracování DÚR a IČ.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2021	02/2020	2023	2025	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4520 m
kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/24: 5
celková délka mostů: 206 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lomnice nad Lužnicí

Ostatní křižovatky:

stykové: 2

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I/24: 2 (celková délka: 236 m)
silnice II/148: 1 (délka: 351 m)
provizorní komun.: 3 (délka: 1120 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 34 957 m³
náspy: 302 652 m³

Název stavby:

I/24 Lomnice nad Lužnicí, obchvat

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Lomnice nad Lužnicí, Frahelž, Lužnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt a.s.

Zpracovatel DÚR:

4roads s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

719 317 520 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.