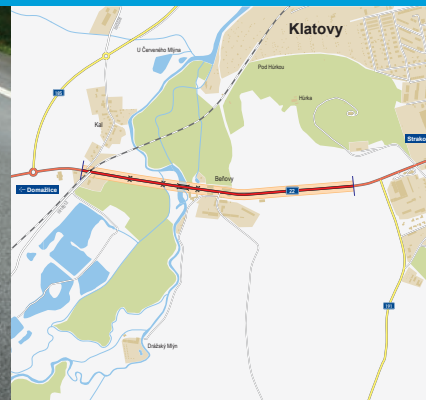


# Silnice **I/22**

## Klatovy – Beňovy – Kal

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice 1/22 představuje významnou dopravní tepnu, která spojuje Plzeňský a Jihočeský kraj. Na své trase prochází tato komunikace řadou větších či menších sídel. Cílem této stavby je úprava parametrů silnice 1/22 převážně v extravilánu. Vede však částečně i zastavěným územím. Vhodnější šířkové uspořádání přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.**

V zájmovém území je ve stávajícím stavu silnice 1/22 vedena jako průtah obcemi Kal a Beňovy a od západu přichází do obce Klatovy, kde se kříží s další významnou komunikací I. třídy (silnicí 1/27). V úseku záměru stavby je komunikace vedena převážně v extravilánu s dopravním zatížením dosahujícím hodnoty 5341 voz/den, přičemž podíl nákladní dopravy dosahuje 17%.

Na úseku se nacházejí čtyři mosty, jejichž technický stav je nevyhovující. V rámci akce je navržena jak přestavba stávajících mostních objektů, tak rozšíření komunikace. Stávající kategorie komunikace odpovídá kategorii S 7,5 a realizací projektu dojde v části úseku k rozšíření stávající silnice na kategorii S 9,5.

Významným přínosem v oblasti zvýšení bezpečnosti provozu bude stavba souběžné stezky pro pěší a cyklisty. Realizací stezky dojde k oddělení projíždějící automobilové dopravy od pěších a cyklistů. Stezka bude odvodněna a osvětlena. To platí také v případě autobusových zastávek a přechodu pro chodce v intravilánu Klatovy-Beňovy.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy silnice 1/22 je cca 37 m před železničním přejezdem u obce Kal a pokračuje přes obec Beňovy ke křižovatce s ul. Janovická před městem Klatovy. Návrh úpravy komunikace 1/22 počítá (v úseku od začátku úpravy k obci Beňovy) s rozšířením komunikace na kategorii S 9,5 vzhledem k úpravám čtyř mostních objektů v tomto úseku. Celková délka úpravy komunikace je 1578 m. Součástí projektu jsou také úpravy autobusových závlivů a přístupových chodníků u železničního přejezdu u obce Kal.

V prostoru stávajícího železničního přejezdu ev. č. P850 v ev. km 47,201 dochází ke křížení stezky s železniční tratí č. 183 Železná Ruda – Klatovy. Z tohoto důvodu je navrženo rozšíření přejezdu, které si kromě rozšíření přejezdové konstrukce vyžádá i úpravu zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu na straně stezky a přesun technologického objektu přejezdu mimo těleso stezky. Výstavba stezky tedy vyvolá demolici stávajícího technologického objektu.

V navazujícím úseku (průtahu obcí Beňovy) jsou na vjezdu do obce navrženy zpomalovací vjezdové brány. V celém průtahu obcí jsou pak navrženy oboustranné silniční obruby, které vymezují prostor komunikace a zvyšují bezpečnost chodců. V obci Beňovy dojde rovněž k úpravám autobusových zastávek, parkovacích ploch a vjezdů.

V posledním úseku se počítá s rozšířením levostranné krajnice komunikace pro osazení silničního svodidla za účelem zajištění bezpečného pohybu chodců

a cyklistů na stezce přiléhající k silničnímu tělesu.

Při přestavbě mostů dojde k jejich rozšíření tak, aby bylo možné stezku přimknout k silnici 1/22. Rekonstrukce mostů ev. č. 22-019 a 22-021 bude probíhat formou kompletní přestavby s demolicí stávajících mostů a novostaveb s rozšířením. Místo mostu ev. č. 22-019 je navržen nový jednoplošný most o délce cca 24 m. Tento most převádí silnici 1/22 přes aktivní zónu záplavového území řeky Úhlavy, polní cestu a trubní propustek. Místo mostu ev. č. 22-021 je navržen opět jednoplošný most o délce cca 19 m, který převádí silnici 1/22 a stezku přes účelovou komunikaci v obci Beňovy.

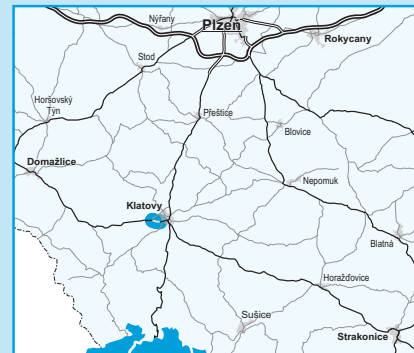
U mostu ev. č. 22-020 bude provedena rekonstrukce. Ta bude spočívat v kompletním odstranění mostovky, včetně kamenných parapetních zídek a nadnáspy klenby.


Most ev. č. 22-018 bude zrušen, původní konstrukce mostu bude odstraněna a místo ní bude zřízen propustek délky 24,50 m. Možnost přestavby objektu na trubní propustek je podmíněna přestavbou sousedního mostního objektu ev. č. 22-019.

V rámci projektu jsou (kromě stavby stezky) navržena i další opatření vedoucí ke zvýšení bezpečnosti. Pro zajištění bezpečného přístupu pěších a cyklistů na druhou stranu komunikace je v Beňovech navržen jeden přechod a jedno místo pro přecházení s dělicím ostrůvkem.



**Silnice I/22**  
stavba  
Klatovy – Beňovy – Kal



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dle přílohy č.1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) nepodléhá záměr posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení EIA.

V září 2019 byl dokončen záměr projektu, který byl schválen v červenci 2020. V 11/2020 byl vydán pokyn k zahájení prací na DÚR a v 04/2021 byl dokončen koncept DÚR. Probíhá jeho připomínkování.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	07/2020	2023	2025	2027	2027	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1578 m  
kategorie: S 9,5/90

### Mostní objekty:

přestavba: 1 (délka: 25 m)  
rekonstrukce: 1  
nové mosty: 2 (celková délka: 43 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7  
objekty elektro: 14  
přeložky plynovodu: 3

### Název stavby:

I/22 Klatovy – Beňovy – Kal

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Klatovy

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP:

Sudop Praha a.s

### Předpokládaná cena stavby:

173 521 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.