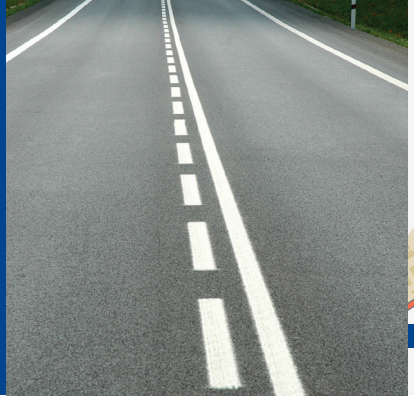
Silnice I/46

Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2024**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Novostavba řeší přeložku silnice I/46, která je v současnosti nevhodně vedená centrem města Opavy. Přeložka bude zbudována v nové stopě jižně od centra Opavy. Základním cílem stavby je vyloučení tranzitní dopravy z centra Opavy, kdy bude mít obchvatová trasa pozitivní vliv na zvýšení plynulosti provozu tranzitní dopravy, ale zejména na zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu v centrální části města Opavy.

Město Opava je významnou dopravní křižovatkou vybrané silniční sítě. Město má dopravní síť tvořenou vějířovitými paprsky komunikací, hlavní z nich jsou ulice Těšínská, Ratibořská, Pekařská, Krnovská, Olomoucká a Hradecká. Pro vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích I/57 (ulice Hradecká, Krnovská) a I/46 (ulice Olomoucká) centrem města, je nutná kompletace vnějšího městského okruhu.

Stavba je součástí postupně budovaného celku, který ve finální podobě vytvoří obchvatový okruh Opavy. V roce 2019 byla zprovozněna část severního obchvatu (stavba „I/11 Opava, severní obchvat - východní část“), na kterou naváže momentálně již budovaná stavba západní části (stavba „I/11 Opava, severní obchvat – západní část“). Zprovozněna (v 06/2021) již byla také stavba „I/46 Opava, jižní obchvat – napojení na I/11“. Již v roce 2009 byla zprovozněna stavba I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě. Další stavby jsou ve fázi přípravy. Obchvat zajistí přesun značného podílu dopravy z centrální části města mimo zastavěné území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy je dán směrovým a výškovým navázáním na současnou silnici II/461. Konec úpravy přeložené silnice I/46 je v km 2,338, v místě nové okružní křižovatky se současnou silnicí I/46.

Trasa přeložky I/46 se odklání ze stávající silnice II/461 pravotočivým složeným obloukem s poloměry 400 a 800 m ke křížení Otického příkopu a železniční tratě č. 314 (Opava – Svobodné Heřmanice). Silnici III/4611 kříží mimoúrovňově pod šikmým úhlem a protisměrným obloukem je trasa přivedena k mimoúrovňovému křížení cyklistické stezky Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Konec úpravy je v ose okružní křižovatky na současné silnice I/46. Kategorie přeložené I/46 je navržena v souladu s kategorií navazujícího úseku, tj. S 9,5/90. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,50 m. Šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,50 m a nezpevněné krajnice 0,50 m. V místě umístění svodidla se celková šířka nezpevněné krajnice rozšiřuje na 1,50 m.

Stavba mimoúrovňově překonává v km 1,0 železniční trať ČD č. 314, silnici III/4611 v km cca 1,29 a cyklostezku v km cca 1,57.

Jedním z významných objektů stavby je čtyřramenná okružní křižovatka o poloměru 25,0 m (s šířkou vozovky okružního pásu šest m a prstencem šířky dva m). Šířka vozovky všech vjezdů a výjezdů je 5,5 m. Mezi vjezdovými a výjezdovými větvemi jsou navrženy obrubou oddělené směrové ostrůvky, ve směru na Opavu je navržen dlážděný dělicí pás. Navržená kategorie křižovatkových větví na silnici I/46 je S 9,5, což odpovídá stávajícím navazujícím úsekům.

Součástí stavby je celkem pět mostních objektů (inundační most, most přes Otický příkop, most přes železniční trať, most přes silnici III/4611 a most přes cyklostezku).

Navržená přeložka I/46 je vedena částečně ve volném terénu. Pro stavbu nejsou navrženy žádné demolice, mimo odstranění stávajících částí pozemních komunikací. Po realizaci přeložky budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na pozemky rozdělené stavbou přeložky bude řešen příslušnými stavebními objekty.

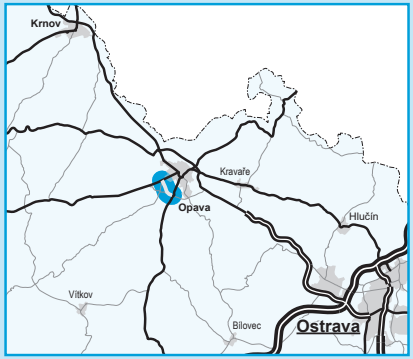
Podmínkou pro realizaci této stavby je nutnost koordinace se stavbou obchvatu Otic, tj. přeložky silnice II/443, kterým bude odvedena tranzitní doprava z centrální části obce Otice. Investorem obchvatu Otic je Moravskoslezský kraj a stavba je předmětem samostatné projektové dokumentace. Vzhledem k nutnosti realizace obou staveb současně, bude jejich výstavba vzájemně koordinována. Pro tuto stavbu se v současné době zpracovává dokumentace pro stavební povolení (DSP).

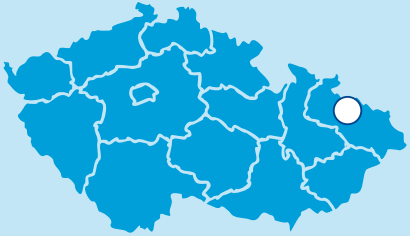
Vzhledem k umístění stavby převážně v extravilánu nedojde ke zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel města. Účinky stavby na životní prostředí jsou minimální. Zeleň dotčená výstavbou, která bude skácena, bude v rámci vegetačních úprav nahrazena, a to v dostatečném množství.

Silnice I/46

stavba
Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká

Krnov
57
Racibórz (PL)
Olomoucká
stavba I/57 Opava, jižní obchvat, Olomoucká – Bruntálská
okružní křižovatka
46
Olomouc
Prudnik (PL)
Opava
Otická
III/4611
Hradecká
57
46
most přes cyklostezku
443
461
Otice
křižovatka
461
III/44346
inundační most
443
461
57
(v budoucnu I/46)
stavba II/443 obchvat Otic
443
Ostrava
Nový Jičín





řešená stavba

jiné stavby

S

0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká

Silnice I/46

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SPP	VŘ	ZS	UP
07/2010	10/2020	12/2016	02/2023	04/2024	2025	2026

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Bylo zpracováno Oznámení dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a 20. 7. 2010 byl Krajským úřadem MSK vydán Závěr zjišťovacího řízení se závěrem, že záměr nebude dále posuzován.
Stavba má vydané územní rozhodnutí z 12. 12. 2016 s nabytím právní moci 18. 1. 2017. Dne 31. 8. 2018 bylo vydáno rozhodnutí o změně ÚR, které 3. 10. 2018 nabylo právní moci.
Záměr projektu byl Centrální komisí MD schválen 27. 10. 2020. V 05/2021 došlo k uzavření smlouvy na zhotovení vizualizace stavby, která byla zveřejněna na konci 11/2021.
V 12/2021 byla podána žádost o vydání SPP a 27. 10. 2022 zahájil KÚ MSK společné řízení na 23 hlavních stavebních objektů a 9. 2. 2023 bylo SPP vydáno.
V 09/2022 byla vypsána zakázka na realizaci přeložek nadzemního vedení vysokého napětí. V 12/2022 byl dokončen koncept ZDS. Proběhlo zapracování připomínek do čistopisu ZDS, který byl odevzdán v 10/2023. Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno v 04/2024.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2268 m
kategorie: S 9,5/90
počet všech stavebních objektů: 33

Mostní objekty:
inundační most: 1
most přes Otický potok: 1
most přes železniční trať: 1
most přes cyklostezku: 1
most přes silnici III/4611: 1

Úrovňové křižovatky:
okružní: 1; stykové: 1

Přeložky a úpravy ost. komun:
přeložka silnice II/461: 1
přeložka sil. II/443: 1 (délka: 177 m)
rekonstrukce silnice III/4611: 1
účelová komun.: 1 (délka: 185 m)
provizorní komunikace: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 8
objekty trubních vedení: 2

Drážní objetky:
počet: 1

Název stavby:
I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Katastrální území:
Opava-Předměstí, Otice, Kylešovice

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DUSP:
Dopravoprojekt Ostrava

Předpokládaná cena stavby:
542 037 869 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.